

УДК 69.002.5

ОСОБЕННОСТИ УЧЕТА ЗАТРАТ В ОБЛАСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Дурыманова М.В.

студентка

*Пермский национальный исследовательский политехнический университет
Пермь, Россия*

Аннотация

В статье рассмотрены особенности учета в области машиностроения. Даны основные понятия машиностроения и его отраслевых подгрупп. Расписаны статьи затрат на производство и реализацию продукции. Рассмотрены особенности организации производства. А также выделены методы и объекты калькулирования и основные группы норм затрат на производство.

Ключевые слова: Машиностроение, отраслевые подгруппы, учет производственных затрат, статьи затрат, калькулирование.

FEATURES OF ACCOUNTING COSTS IN THE FIELD OF MECHANICAL ENGINEERING

Durymanova M.V.

student

Perm National Research Polytechnic University, Perm, Russia

Annotation

In the article the peculiarities of accounting in the field of mechanical engineering. Given the basic concepts of engineering and its industry subgroups. Painted article of expenses for production and production realisation. The peculiarities of organization of production. Also, selected methods and objects of calculation and the main groups of norms of production costs.

Keywords: Engineering, industry subgroups, cost accounting, cost items, calculation.

Машиностроение – это отрасль, которая определяет отраслевую и территориальную структуру промышленности мира, снабжает машинами и оборудованием все отрасли экономики, выпускает разные предметы потребления. Также выпускает различные бытовые и культурные изделия.

Машиностроение делится на три группы: трудоемкое, металлоемкое, наукоемкое. Затем, эти группы делятся на следующие отраслевые подгруппы:

1. Тяжёлое машиностроение. Оно относится к материалоемким отраслям с большим потреблением металла и относительно малой трудоемкостью. Тяжёлое машиностроение – группа отраслей машиностроения, занимающихся разработкой и производством: металлургического оборудования (металлургия), горно-шахтного оборудования, тяжёлого кузнечно-прессового оборудования, подъёмно-транспортного оборудования и машин, тяжёлых экскаваторов, оборудования для генерации и передачи электрической энергии (энергомашиностроение) и другого оборудования.
2. Общее машиностроение — эта группа машиностроительных отраслей, которые характеризуются средними нормами потребления энергии, металла, невысокой трудоемкостью. Общее машиностроение подразделяется на: транспортное машиностроение (железнодорожное машиностроение, судостроение, ракетно-космическую отрасль, авиационную промышленность), сельскохозяйственное машиностроение, производство технологического оборудования для различных отраслей промышленности.
3. Среднее машиностроение – это совокупность предприятий не большой металлоемкости, но вместе с тем, повышенной энергоемкости и трудоемкости. К среднему машиностроению относятся: самолетостроение, автомобилестроение (автомобильная промышленность), станкостроение, производство оборудования для полиграфической, легкой и пищевой промышленности, тракторостроение, строительство бытовых приборов (промышленность бытовых приборов и машин), строительство роботов (робототехника).

4. Точное машиностроение обращено на районы с высокой технической культурой трудящихся. В основном, это крупные городские агломерации. К основным отраслям точного машиностроения относят: приборостроение, электротехническую промышленность, радиотехническое и электронное машиностроение (радиотехника и электронная промышленность).
5. Производство металлических изделий и заготовок: изготовление ножевых изделий, столовых приборов, замочных и скобяных изделий, фурнитуры, изготовление массовых металлоизделий (метизов) — проволоки, канатов, гвоздей, крепежа.
6. Ремонт машин и оборудования.

Отличительные черты организации производства в машиностроении: деление производства на основное и вспомогательное, производство значительного количества одинаковой продукции – модели и их модификации, изготовление комплекта запасных частей, отливок и поковок на сторону, изготовление товаров большого потребления, трудное по конструкции продукции, большая номенклатура и объем деталей и узлов.

Отличительные черты технологии и организации производства на предприятиях машиностроения определяет надобность деления затрат на группы по:

- месту их возникновения – производствам, цехам, участкам;
- видам продукции – полуфабрикатам, готовым изделиям;
- заказам;
- калькуляционным статьям расходов, которая разрешает определять назначение расходов и их значение и устанавливать, по каким направлениям нужно искать пути снижения производственных затрат.

В производстве машин применяется следующая номенклатура статей затрат на производство и реализацию продукции: сырье и материалы;

покупные комплектующие изделия, полуфабрикаты и услуги кооперативных предприятий; возвратные отходы (вычитаются); вспомогательные материалы; топливо и технологические цели; основная заработная плата производственных рабочих; дополнительная заработная плата производственных рабочих; отчисления на социальное страхование; расходы на подготовку и освоение производства; износ инструментов и приспособлений целевого назначения, иные специальные расходы; расходы по содержанию и эксплуатации оборудования; целевые расходы; общепроизводственные расходы; потери от брака; прочие производственные расходы; управленческие расходы; расходы на продажу [1].

В машиностроении в основном применяют нормативный и позаказный методы учета затрат и калькулирования. Особенно перспективным в машиностроении считается нормативный метод.

Нормативный метод применяют в областях обрабатывающей промышленности с массовым и серийным производством разнообразной и сложнейшей продукции. Суть этого метода содержится в отдельных видах затрат на производство учитываемых по текущим нормам, предусмотренным нормативными калькуляциями.

Позаказный метод используют на ремонтных работах и иных других производствах. При данном методе объектом учета и калькулирования является специальный производственный заказ.

В свободном учете затраты подразделяются на виды продукции, заказы, переделы, цеха и т.п. Методика сводного учета и порядок составления отчетных калькуляций зависят от типа производства, количества видов выпускаемой продукции, технологии ее изготовления, от структуры управления производством, а также от применяемых методов учета и калькулирования себестоимости продукции. Сводный учет затрат на производство осуществляется на основании итоговых данных ведомостей учета затрат цехов, получаемых в результате обработки первичной документации, оформленной в установленном порядке. На предприятиях с

цеховой структурой управления сводный учет должен обеспечивать выделение в себестоимости продукции затрат отдельных цехов. На предприятиях с бесцеховой структурой управления сводный учет затрат на производство может вестись по видам продукции в целом по предприятию. Данные сводного учета используются при составлении калькуляции фактической себестоимости продукции [2].

Библиографический список:

1. Письмо Минфина РФ от 23.05.1994 N 66 "О Методических рекомендациях по составу и учету затрат, включаемых в себестоимость проектной и изыскательской продукции (работ, услуг) для строительства, и формированию финансовых результатов".
2. Справочная информация: "Основные нормативные акты и документы, регулирующие бухгалтерский учет в РФ" По бухгалтерскому учету на предприятиях машиностроения и металлообработки.