

УДК 334.02

ЛИЗИНГ В РОССИИ И ЕГО ПЕРСПЕКТИВЫ

Безуглова М.Н.

к.с.н.,

Донской государственный технический университет,

Ростов-на-Дону, Россия

Еременко И.А.

к.э.н, доцент,

Донской государственный технический университет

Ростов-на-Дону, Россия

Барышев А.С.

студент,

Донской государственный технический университет

Ростов-на-Дону, Россия

Аннотация: в статье рассматривается актуальность, целесообразность и особенность лизинга. На конкретном примере рассмотрены два способа приобретения дорогостоящей спецтехники, такие как лизинг и кредит, и произведено сравнение, на основании которого выявлен более предпочтительный вариант. Кроме того, проводится анализ Правительственных реформ в области лизинга и лизинговых операций.

Ключевые слова: лизинг, лизингодатель, лизингополучатель, лизинговая отрасль.

LEASING IN RUSSIA AND ITS PROSPECTS

Bezuglova M.N.

candidate of sociological sciences,

Don state technical University,

Rostov-on-don, Russia

Eremenko I.A.

candidate of economic sciences, Associate Professor,

Don state technical University,

Rostov-on-don, Russia

Baryshev A. S.

Student,

Don state technical University,

Rostov-on-don, Russia

Abstract: the article discusses the relevance, appropriateness and peculiarity of leasing. A specific example of two methods of acquiring equipment, such as leasing and credit, and comparison is performed on the basis of which identified a preferred option. In addition, the analysis of Government reforms in the field of leasing and leasing operations.

Keywords: leasing, lessor, lessee, leasing industry.

Лизинг является одним из наиболее прогрессивных методов финансирования производства, которое нуждается в обновлении из-за изношенности основных фондов, неблагоприятном состоянии техники и оборудования российских предприятий и производств, недостаточном инвестировании. Предприятиям не хватает доступного заемного капитала, обновления в сфере производства происходят зачастую за счет

нераспределенной прибыли предприятий. Как механизм альтернативного финансирования, лизинг может помочь в переоснащении основных фондов предприятий, что является важной стратегической задачей российской экономики [1].

Лизинг, как вид долгосрочной аренды, предполагает передачу любого имущества, которое необходимо для ведения хозяйственной деятельности промышленного предприятия лизингодателем, на основании договора аренды, с правом выкупа имущества лизингополучателем. В долгосрочную аренду берется имущество как новое, так и бывшее в употреблении.

Очень важно, что лизинг помогает предприятиям получить доступ к новейшему оборудованию, передовым технологиям, так как имеется рассрочка платежа: лизингополучатель оплачивает приобретаемое имущество не сразу, это помогает ему сохранить дополнительный объем оборотных средств, и лизингополучатель значительно снижает управленческие и административные расходы, т.е. расходы с регистрационными издержками, налогами, лицензиями и т.д. Кроме того, НДС уже содержится в лизинговых платежах, поэтому предприятие может зачесть его из бюджета согласно статьям 171-172 Налогового кодекса РФ. При покупке в кредит стоимость НДС будет меньше, чем при лизинговой сделке. Это происходит, потому что при лизинге в базу для расчета НДС входят, не только стоимость имущества, но и цена за услуги лизингодателя.

Лизинговые операции в развитых странах достигают до 30 % от совокупного объема инвестиций, который ежегодно увеличивается на 10-12 %. Однако в России данный показатель очень небольшой и составляет менее 6 % [6].

Для нашей страны более распространенным в производственной сфере является лизинг оборудования и техники. На примере строительных компаний разберемся, почему они чаще всего прибегают к лизингу.

Строительство – это отрасль, требующая больших финансовых вложений, редко, когда уставного капитала достаточно для развития производства, поэтому лизинг для строительных компаний прекрасная возможность выжить и продолжать работать. Строительство с применением техники характеризуются долгосрочностью и лучший способ имущественных взаимоотношений между строительной компанией и лизингодателем или банком – такая аренда на длительный срок.

Чтобы убедиться в выгоде лизингового договора, рассчитаем, как лучше приобрести экскаватор-погрузчик ценой 2,69 млн. рублей (в т.ч. НДС 18 % - 410 339 руб.): купить, взять в кредит или лизинг.

Рассмотрим в сравнение кредит и лизинг. Для получения кредита, необходимо собрать пакет документов, а в лизинг имущество взять быстрее и проще, меньше требований со стороны лизинговых компаний, т.е. лизинг удобен с точки зрения гибкости, как оформления, так и выплат. Предприятие покупает данную технику сроком на 24 месяца. Аванс – 15 % от стоимости экскаватора-погрузчика, процентная ставка по кредиту банка – 13 % годовых.

Экскаватор-погрузчик – относится к 4 группе основных средств, срок полезного использования свыше 5 лет до 7 лет включительно, т.к. техника новая, и будет равной 84 месяцам.

Аванс при покупке в кредит – 403 500 руб., сумма кредита – 2 286 500 рублей. 410 338,9 руб. – НДС к возмещению. При линейном способе отчисления амортизации – 27 138, 82 руб. Затраты на покупку спецтехники представим в таблице 1.

Таблица 1 - Затраты на покупку спецтехники в кредит и по договору лизинга

Показатели	Покупка в кредит	Покупка в лизинг
Отток денежных средств (общая сумма выплат), руб.	3086203,05	3417900,00
Экономия по налогу на прибыль, руб.	209506,95	579305,08
НДС к возмещению, руб.	0,00	521374,58

Фактические затраты, руб.	2876696,10	2317220,34
---------------------------	------------	------------

В соответствии с представленными данными в таблице выгода приобретения спецтехники по договору лизинга становится очевидной: фактическая сумма, затраченная на покупку, в этом случае значительно ниже. Лизинг полностью оправдывает изначальную идею: за определенный промежуток времени полностью обновить оборотные средства [6].

За период с 2003 по 2011 гг. средний темп роста объемов лизинговых сделок составил 149,5 %, что больше темпов роста ВВП (средний темп роста ВВП за аналогичный период составил 104,7 %) и темпов роста инвестиций в основной капитал (122,29 %). Данные цифры показывают экономическую привлекательность лизинговой отрасли и ее перспективы [3].

Россия сегодня ощущает на себе последствия мирового финансового кризиса. Добавились и санкции в отношении к России. Все эти негативные явления привели к спаду производства, оттоку капитала, ухудшению финансового положения предприятий, к уменьшению инвестиций [4; 68].

Стагнация экономики сузила и рынок лизинговых услуг: объем нового бизнеса в 2015 году сократился против 2013 года на 30,4 %, сумма новых договоров на 26,2 %, доля лизинга во внутреннем валовом продукте понизился с 1,2 % до 0,9 %.

На 2015 г. в России насчитывалось 374 лизинговых компаний. Рейтинговое агентство RAEX и Объединенная Лизинговая Ассоциация опубликовали рейтинг работающих на российском рынке лизинговых компаний. В первой строке – «ВЭБ - лизинг», на второй – «ВТБ Лизинг», а на третьей – «Сбербанк Лизинг».

Россия является членом европейского объединения ассоциаций лизинговых компаний Leaseurope и занимает 4-е место среди Европейских стран по объему лизинговых операций.

Экономика страны постепенно стабилизируется, происходит частичное восстановление лизингового рынка.

Явное первенство на рынке лизинговых операций наблюдается в отраслях, использующих автомобильный транспорт и специальную технику, хотя и в данном сегменте произошло снижение вложений в лизинг. Однако лизинг часто является незаменимым в кризисных экономических условиях, когда у предприятий основная задача – сохранение финансовой стабильности.

Лизинг является банковской услугой, которая с каждым годом становится всё популярнее не только у представителей крупного бизнеса, но и у средних, а также малых предприятий [2; 180].

По итогам 9 месяцев 2016 года на сегмент малого и среднего бизнеса (МСБ) пришлось около 60 % нового бизнеса (годом ранее 54 %). Активная работа руководителей разного уровня бизнеса в регионах привела к тому, что объем нового бизнеса увеличился на 29 % за январь – сентябрь 2016 года по сравнению с таким же периодом прошлого года.

В составе лизинга физических активов крупнейшим по объему нового бизнеса является сегмент грузовых и легковых автомобилей, доля которых составила 38,1 %. Государственная программа льготного автолизинга (2015 г.- 9 мес. 2016 г.) оказала большую помощь.

Второй сегмент – авиатехника, доля которой на рынке в 2016 г. – 18 % против 22 % в 2015 г. (из-за расторжения лизинговых договоров с авиакомпанией «Трансаэро»).

Сектор железнодорожной техникой. Объем нового бизнеса за 9 месяцев 2016 года уменьшился на 10 %, доля железнодорожной техники на рынке – на 3 % (с 16 до 13 %).

Строительная и дорожно-строительная техника показала большой прирост – +64 %, доля которой в объеме нового бизнеса за январь – сентябрь 2016 года составила около 8 %.

Из 17 крупнейших сегментов положительные темпы прироста продемонстрировали 11, а в 2015 году из 17 рост наблюдался в 7-ми.

В скором времени российский рынок лизинга ожидает глобальные перемены: на уровне Министерства финансов и Банка России рассматривают вопрос о реформировании лизингового рынка. Появится институциональная категория – «лизинговая компания», а это означает, что компании получат статус некредитной финансовой организации. Лизинговые компании будут участвовать в саморегулировании: разработке инструментов финансирования, частично стандартизировать свою деятельность, а защита имущества лизинговых компаний соответствовать модели обеспеченного финансирования с сохранением права собственности за лизингодателем.

Эффект от реформы на рынке лизинга зависит от государственной политики, т.е. от субсидирования, от государственной собственности на лизинговые компании, участия госинститутов в лизинговых операциях. Именно это определит влияние лизинга на экономический рост. Положительный эффект в экономике появится лишь в том случае, если государственные лизингодатели будут работать независимо от бюджетных средств, т.е. финансового положения собственника.

На федеральном и региональном уровнях созданы институты, действующие на рынке лизинга: группа ВЭБа, Корпорация МСП, Фонд развития промышленности, региональных фондах и другие институты. Их задача – содействие и создание благоприятной среды для работы лизинговых компаний.

Необходимый инструмент содействия лизингу – субсидирование. Правительство обязано помочь лизинговым компаниям в отборе некачественных клиентов, нераспространению нерыночных ставок или зависимости от бюджетных средств. Если этого не произойдет, то не будет никаких положительных макроэкономических эффектов лизинга.

Реформа открывает новые возможности для лизинговых компаний, поэтому ее реализация – среднесрочная задача для финансово-экономического блока правительства и Банка России. Успех структурной реформы и последующая разработка государственной политики в области лизинга – это факторы финансовой стабильности.

Подводя итог всему вышесказанному, можно с уверенностью сказать, что лизинг постепенно будет играть все более весомую роль в экономике России. У российской лизинговой отрасли очень большие перспективы. Одним и важным фактором, влияющим на перспективы развития лизинговой отрасли, является высокая степень износа основных фондов предприятий.

Кроме того, необходимо совершенствование правовой базы в данной отрасли, создание условия для роста конкуренции, для повышения платежеспособности потенциальных клиентов, помогать регионам.

Библиографический список:

1. Русавская О. В. Развитие лизинга в России: проблемы и перспективы // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2016. – Т. 11. – С. 2016–2020 // [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://e-koncept.ru/2016/86431.htm>
2. Безуглова М. Н., Аушев А. М. Роль лизинга в развитии малого бизнеса и предпринимательства на территории Ростовской области // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. – 2015. – №8. – С. 180-184.
3. Русавская О. В. Проблемы использования лизинга в России и пути их решения // VI Международная студенческая электронная научная конференция «Студенческий научный форум», 2014 // [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.scienceforum.ru/2016/1546/18353>
4. Владимирова А. В., Лосевская С. А. Развитие лизинга отечественной техники

в России в условиях санкций // Вестник Донского государственного аграрного университета. – 2015. – № 1-2 (15). – С. 65-70.

5. Белкин С. С. Анализ современного состояния лизингового рынка в Российской Федерации // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2017. – Т. 4. – С. 25-36 // [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://e-koncept.ru/2017/770308.htm>.