

УДК 342.7

**ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОМПЛЕКСОВ  
ФИКСАЦИИ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В  
ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

**Головкин В.Д.**

*к.т.н*

*Федеральное казенное учреждение Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Москва, Россия*

**Назаров С.В.**

*к.ю.н.*

*Федеральное казенное учреждение Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Москва, Россия*

**Севастьянов А.В.**

*Федеральное казенное учреждение Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Москва, Россия*

**Аннотация**

Анализируется опыт внедрения специализированных комплексов фиксации административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова:** центр автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений, Правила дорожного движения, стационарный комплекс, мобильный комплекс, передвижной комплекс.

***THE EXPERIENCE OF IMPLEMENTATION OF SPECIALIZED  
COMPLEXES OF FIXING OF ADMINISTRATIVE OFFENCES IN THE  
SPHERE OF ENSURING ROAD TRAFFIC SAFETY***

***Golovkin V. D.***

*Ph.D*

*Federal state institution Scientific-research center of problems of road safety  
Ministry of internal Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia*

***Nazarov S. V.***

*K. Yu.N.*

*Federal state institution Scientific-research center of problems of road safety  
Ministry of internal Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia*

***Sevastyanov A. V.***

*Federal state institution Scientific-research center of problems of road safety  
Ministry of internal Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia*

**Annotation**

The experience of implementation of specialized systems commit administrative violations in the field of ensuring road safety.

**Keywords:** centre for automatic photo and video recordings of administrative offences, Rules of the road, stationary complex mobile complex mobile complex.

Одним из перспективных методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения стали, находящиеся на оснащении Госавтоинспекции, комплексы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД).

В подразделениях Госавтоинспекции используются три варианта исполнения указанных комплексов: стационарные (размещаются над проезжей частью на мостах, консолях, эстакадах и т.д. или сбоку от проезжей

части – «скворечник»), передвижные (размещаются сбоку от проезжей части на штативе (треноге) и мобильные (работают с руки инспектора ДПС или с приборной панели транспортного средства (далее – ТС).

Что касается последних комплексов, то необходимо отметить, что в июле 2016 года по указанию Министра внутренних дел Российской Федерации временно приостановлено применение мобильных приборов фотовидеофиксации по причине доработки отдельных функций, требующих корректировки с целью исключения коррупционной составляющей.

Стационарные и передвижные комплексы предназначены для работы в автоматическом режиме (с передачей информации о нарушении в Центр автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений (ЦАФАП) и последующей отсылкой протокола владельцу ТС по почте) и позволяют:

- обнаруживать движущееся ТС на контролируемом участке дороги;
- измерять скорость его движения, фиксировать факты проезда на запрещающий сигнал светофора и др. виды нарушений ПДД;
- передавать информацию о нарушении на сервер ЦАФАП, с дальнейшей идентификацией владельца ТС по государственному регистрационному знаку и сохранением информации о нарушении с автоматически идентифицированным государственным регистрационным знаком.

Сложность и высокая стоимость строительства специализированных инженерных сооружений (арок) над многополосными дорогами является одной из причин недостаточного внедрения стационарных комплексов фотовидеофиксации.

Другой причиной недостаточного внедрения стационарных комплексов фотовидеофиксации служит тот факт, что через некоторое время после установки стационарного комплекса количество регистрируемых правонарушений снижается. Поскольку водителям становятся известны места установки стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД по специально установленным предупреждающим дорожным знакам.

В настоящее время в большинстве регионов работа передвижными

комплексами ведется с выдачей инспектором протокола о нарушении водителю ТС на месте выявления правонарушения. В то же время возможности его работы в автоматическом, более эффективном режиме, как правило, не используются. В ряде случаев это происходит из-за отсутствия серверного оборудования и необходимых программных средств.

Необходимо обратить внимание, что при установке и настройке любого комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД наиболее важной задачей является правильное формирование зоны контроля.

По окончании смены экипаж дорожно-патрульной службы (далее – ДПС), несущий службу с передвижным комплексом, всегда передает информацию о проделанной работе с флеш-карты на сервер центра обработки информации, сообщает об имевшихся во время работы сбоях и поломках, а также производит подзарядку аккумуляторной батареи (АКБ) комплекса.

Ежесуточно по результатам работы комплексов видеофиксации нарушений ПДД дежурная часть формирует отчет об их использовании.

Опыт, накопленный за время эксплуатации комплексов видеофиксации, подсказал необходимость проведения ряда дополнительных административных мероприятий, которые повышают эффективность использования таких систем.

Выяснилось, что целесообразно:

1. Выделение специального помещения для ремонта и зарядки аккумуляторных батарей. Помещение должно быть оборудовано в соответствии с требованиями техники безопасности.

2. Введение в штат специалистов по обслуживанию (текущему ремонту) систем.

3. Предварительное обучение сотрудников, использующих данный комплекс, и закрепление комплекса на постоянной основе за обученными экипажами ДПС. До введения практики предварительного обучения сотрудников правильной работе с комплексом, несмотря на наличие в каждом комплекте инструкции, имелось до 30% нераспознанных регистраций нарушений ПДД (например, в Республике Татарстан).

Одним из важнейших показателей для выбора мест установки комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения является состояние аварийности по результатам топографического анализа на участках автомобильных дорог и улиц, характеризующихся систематическим

совершением дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) по причине превышения скорости водителями транспортных средств, проезда на запрещающий сигнал светофора, выезда на полосу встречного движения.

При этом должно приниматься во внимание текущее состояние автомобильной дороги – количество полос по каждому из направлений движения, разрешенная скорость движения.

Так, например, опытная эксплуатация стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений показала, что в варианте бокового исполнения (скворечник), данные комплексы эффективны при контроле лишь за проезжими частями, имеющими не более двух полос для движения в каждом направлении в сочетании с имитаторами таких комплексов (пустой корпус). На дорогах с большим количеством полос в одном направлении рекомендуется использовать стационарные комплексы, фоторадары которых расположены над каждой из полос для движения.

Предполагаемое место установки стационарного комплекса в установленных очагах аварийности должно иметь возможность подключения к энергоснабжению, информационным каналам связи, возможность размещения регистрирующей аппаратуры комплекса на пролетных конструкциях дорожных сооружений (путепроводы, эстакады и т.д.) или на специально построенных конструкциях (консолях).

Целесообразно рассмотрение возможности применения аппаратно-программного комплекса (АПК) «Стрелка», не требующего использования инженерных сооружений.

Окончательный вывод о месте и способе размещения комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД должен определяться после детальной проработки конкретных местных условий (рельеф местности, характеристики плана и профиля дороги, условий видимости) и экономического сравнения вариантов размещения устройств.

Практика применения сотрудниками ГИБДД передвижных комплексов и мобильных приборов также основывается на анализе очагов аварийности. Места размещения данных устройств определяются руководителями подразделений ГИБДД с учетом оперативной обстановки и задач на текущие сутки. С одной стороны, данные устройства рекомендуется размещать после стационарного комплекса по ходу движения для создания у водителя чувства полного контроля над дорожным движением, с другой стороны, на

автомобильных дорогах с очаговой аварийностью, где отсутствует возможность установки стационарного комплекса (например, из-за больших финансовых затрат).

Установка передвижных комплексов производится на обочине дороги на расстоянии в несколько метров от проезжей части. Установка фоторадаров в непосредственной близости к проезжей части часто ведет к забрызгиванию иллюминаторов телекамеры и прожектора, особенно в осенне-зимний период. Для предотвращения случаев воровства и вандализма рекомендуется прикреплять фоторадар к элементам обустройства автомобильных дорог.

Также инспекторам ДПС необходимо правильно устанавливать передвижной комплекс навстречу потоку ТС, соблюдая необходимый угол поворота и наклона фоторадара. Иначе не правильная установка приведет к неверной оценке скорости радаром и/или невозможности составления протокола (на кадре может быть видно несколько машин, регистрационные знаки могут не читаться).

При определении мест установки комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД в регионе необходим комплексный подход, который предусматривает разумное сочетание расположения стационарных и передвижных комплексов фотовидеофиксации с работой мобильных приборов.

В июле 2016 года по указанию Министра внутренних дел Российской Федерации временно приостановлено применение мобильных приборов фотовидеофиксации по причине доработки отдельных функций, требующих корректировки с целью исключения коррупционной составляющей.

Применение комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения ведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий на участках дороги с высоким уровнем аварийности и высокой частотой происшествий.

### **Библиографический список:**

1.А.С. Черкасов, В.Д. Головкин. О создании автоматизированной системы фиксации нарушений Правил дорожного движения./ Черкасов А.С., Головкин В 211.Д. / Качество. Инновации. Образование.- 2009. - № 10 (53). С. 75-77.

2.С.В. Назаров. К использованию технических средств фотофиксации и видеофиксации при документировании обстоятельств непредоставления преимущества в движении пешеходам водителями транспортных средств на нерегулируемых пешеходных переходах./ С.В.Назаров/. Транспортное право.- 2014.-№9. С. 19-20.

3.А.В. Севастьянов. Дорожный надзор – новый подход. / А.В. Севастьянов/. Транспортное безопасность и технологии. – 2016. - № 4 (47) . С. 211 – 213.