

УДК 336.64

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Быстрицкая А.Ю.

*к.э.н., доцент,
Курский государственный университет
Курск, Россия*

Псарёва Ю.А.

*магистр,
Курский государственный университет
Курск, Россия*

Аннотация

В статье рассматривается финансовое состояние предприятий дорожного строительства. Рассчитаны показатели оценки финансовой устойчивости предприятий по критерию коэффициента финансового левериджа и соотношения темпов прироста собственного и заемного капиталов.

Ключевые слова: финансы, строительство, дорожное строительство, предприятие, дороги, экономика, показатели, коэффициенты, финансовое состояние.

FINANCIAL SECURITY OF ROAD CONSTRUCTION ENTERPRISES

Bystritskaya A.Y.

*Ph.D., associate professor,
Kursk State University
Kursk, Russia*

Psaryova Yu.A.

*master,
Kursk State University
Kursk, Russia*

Annotation

The article discusses the financial condition of road construction enterprises. Calculated indicators for assessing the financial stability of enterprises according to

the criterion of the ratio of financial leverage and the ratio of growth rates of equity and debt capital.

Keywords: finance, construction, road construction, enterprise, roads, economy, indicators, coefficients, financial condition.

Оптимизация финансового обеспечения предприятий дорожного строительства является актуальной проблемой, что обусловлено особенностями производимой продукции и оказываемых услуг, а также из-за особенностей заказчика (государства).

Все предприятия дорожного строительства относятся к отрасли 52.21.22 Деятельность по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей (52.Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность).

В исследовании было проанализировано 3373 предприятий, которые схожи с АО «Солнцевское ДЭП» по размеру полученной выручки (120 – 800 млн. руб.)

Сокращение коэффициента текущей ликвидности демонстрирует отрицательную динамику и в 2016 г. не соответствует нормативным значениям (1,5-2,5). Так высока вероятность, что большинство предприятий отрасли подвержено высокому финансовому риску (таблица 1).

Таблица 1 - Оценка показателей платежеспособности предприятий отрасли [10]

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2016 г.- 2012 г.
Коэффициент текущей ликвидности	1,22	1,09	1,05	1,03	1,04	-0,18
Коэффициент быстрой ликвидности	0,96	1	0,99	1	1	0,04
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,14	0,1	0,07	0,05	0,05	-0,09

В 2012 г. и 2014 г. коэффициент быстрой ликвидности был ниже нормативного значения (более 1), т.е. ликвидные активы не покрывают краткосрочные обязательства организаций.

Коэффициент абсолютной ликвидности в анализируемом периоде не соответствует нормативу (нормальным считается значение коэффициента более 0,2), показатель сократился на 0,09 пункта. Таким образом, анализ основных показателей платежеспособности показал, что предприятия дорожного строительства не в состоянии обеспечить свои обязательства.

В целом деятельность предприятий отрасли эффективна и рентабельна, однако, показатели рентабельности с 2012 г. по 2016 г. сократились (таблица 2).

Таблица 2 - Оценка показателей рентабельности предприятий отрасли [10]

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2016 г.- 2012 г.
Рентабельность продаж	3,3%	1,7%	1,4%	0,9%	1%	-2,30%
Рентабельность продаж по ЕВИТ	2,7%	1,3%	1,1%	0,7%	0,8%	-1,90%
Норма чистой прибыли	1,1%	0,6%	0,5%	0,3%	0,4%	-0,70%
Коэффициент покрытия процентов к уплате	2,76	2,72	2,95	2,35	3,79	103,00%
Рентабельность активов	2,9%	2,7%	2,4%	2,2%	2,7%	-0,20%

Так, рентабельность продаж сократилась с 3,3% до 1%, а рентабельность активов с 2,9 до 2,7%.

Показатели оборачиваемости показывают положительную динамику, так, оборачиваемость активов (период оборота) сократился с 157 дней до 96. Аналогичная тенденция отмечена и для других показателей оборачиваемости (таблица 3).

Таблица 3 - Оценка показателей оборачиваемости предприятий отрасли [10]

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2016 г.- 2012 г.
Оборачиваемость оборотных	84	75	75	78	76	-8

активов, в днях						
Оборачиваемость запасов, в днях	12	3	3	2	2	-10
Оборачиваемость дебиторской задолженности, в днях	43	42	47	49	48	5
Оборачиваемость активов, в днях	157	104	101	97	96	-61

В таблице 4 представлены основные показатели, характеризующие финансовое обеспечение предприятий данной отрасли.

Сокращение коэффициента автономии с 0,36 до 0,08 демонстрирует сокращение собственного капитала у предприятий дорожного строительства, т.е. у исследуемых предприятий только 8% собственного капитала и 92% заемного капитала.

Этот вывод подтверждает и увеличение коэффициента финансового левериджа с 1,08 до 5,03, это означает, что в 2016 г. заемного капитала у исследуемых предприятий было в 5 раз больше чем собственного.

Таблица 4 - Оценка показателей финансовой устойчивости предприятий отрасли [10]

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2016 г.- 2012 г.
Коэффициент автономии	0,36	0,15	0,11	0,08	0,08	-0,28
Коэффициент финансового левериджа	1,08	3,01	3,72	5,03	5,56	4,48
Коэффициент мобильности имущества	0,64	0,91	0,94	0,98	0,99	0,35
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	0,06	0,03	0,02	0,02	0,02	-0,04
Коэффициент обеспеченности запасов	0,29	0,28	0,22	0,28	0,34	0,05
Коэффициент покрытия инвестиций	0,54	0,24	0,19	0,12	0,12	-0,42
Коэффициент маневренности собственного капитала	0,24	0,67	0,7	0,93	0,95	0,71

Коэффициент покрытия инвестиций, показывающий, какая часть активов организации финансируется за счет устойчивых источников: собственных средств и долгосрочных пассивов, демонстрирует отрицательную динамику, в частности, в 2012 г. 54% активов финансировалось за счет устойчивых источников, а в 2016 г. – 12%.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами показывает достаточность у организации собственных средств для финансирования текущей деятельности. У предприятий дорожного строительства данный показатель ниже нормативного значения (не менее 0,1), что свидетельствует о неблагоприятной финансовой ситуации.

Таким образом, проведенный анализ позволил выявить проблемные места в финансовом состоянии предприятий дорожного строительства, которые могут стать основой для разработки стратегии совершенствования финансового обеспечения предприятий.

Библиографический список:

1. Абетнакян А.М. Механизм финансового оздоровления промышленного предприятия / Абетнакян А.М., Абетнакян А.М. / В сборнике: Экономика и управление народным хозяйством Сборник статей X Международной научно-практической конференции. Под редакцией Б.Н. Герасимова. 2017. – С. 83-88.

2. Баршева Д.Б. Практические рекомендации по финансовому оздоровлению предприятия /Баршева Д.Б., Пюрвеева К.А., Рудакова З.В., Сангаджи-Гаряева А.О. / Экономика и предпринимательство. – 2017.– № 8-2 (85). – С. 1001-1004.

3. Быстрицкая А.Ю., Гусейнова Г.М. Эффективность использования лизинга для оптимизации финансового обеспечения предприятий дорожно-строительной отрасли / Быстрицкая А.Ю., Гусейнова Г.М. / Теория и практика современной науки. – 2017. – № 11 (29). – С. 120-123.

4. Зинченко Я.В. Государственная поддержка и финансовое оздоровление предприятий / Зинченко Я.В., Орехова Л.Л. / В сборнике: Современные проблемы экономики и управления Материалы Международной студенческой научно-практической конференции . – 2017.– С. 43-47.

5. Карпотенко А.В. Финансовая реструктуризация как инструмент финансового оздоровления предприятий / Карпотенко А.В., Жалсараева Е.А. / В сборнике: Потенциал Байкала в формировании инновационной модели социо-эколого-экономического развития регионов Материалы международной научно-практической конференции. – 2017.– С. 149-153.

6. Саенко Л.К. Направления совершенствования финансового обеспечения предприятий дорожного строительства / Саенко Л.К. / Российский экономический интернет-журнал.– 2008.– № 1.– С. 39.

7. Пичугин А.В. Финансовое оздоровление как инструмент сдерживания кризиса на предприятии / Пичугин А.В. / Вестник Академии. –2015.– № 1.– С. 16-21.

8. Сирожиддинов К.И. Финансовое оздоровление предприятий при поддержке коммерческих банков / Сирожиддинов К.И., Хужахонов М.Х. / Молодой ученый. – 2014. – № 6 (65).– С. 488-489.

9. Трибушный И.Ю. Управление процедурами финансового оздоровления при банкротстве малых и средних предприятий / Трибушный И.Ю. / В сборнике: Теоретические и практические вопросы науки XXI века Сборник статей Международной научно-практической конференции. Ответственный редактор А.А. Сукиасян. – 2014.– С. 99-102.

10. Сравнение финансового состояния фирмы с отраслевыми показателями и конкурентами [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.testfirm.ru/> (Дата обращения 11.11.2018)

Оригинальность 85%

