

УДК 631.15

***ПЛАНИРОВАНИЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ  
АВТОТРАНСПОРТА В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ***

***Каримуллин И.И.***

*Магистрант,*

*Казанский государственный аграрный университет,*

*г. Казань, Россия*

***Асадуллин Н.М.***

*Кандидат технических наук, доцент,*

*Казанский государственный аграрный университет,*

*г. Казань, Россия*

**Аннотация:** В данной статье рассмотрены вопросы планирования и обоснования оптимального состава грузового автопарка, предложены пути повышения эффективности использования грузового автопарка в сельскохозяйственных предприятиях.

**Ключевые слова:** сельское хозяйство, экономическая эффективность, грузовой автопарк, грузооборот, грузоперевозки.

***PLANNING AND EFFECTIVE USE OF VEHICLES IN AGRICULTURAL  
ENTERPRISES***

***Karimullin I.I.***

*Master,*

*Kazan State Agrarian University,*

*Kazan, Russia*

***Asadullin N.M.***

*PhD of Technics associate professor,*

*Kazan State Agrarian University,*

*Kazan, Russia*

**Abstract:** This article discusses the issues of planning and justification of the optimal composition of the cargo fleet, the ways to improve the efficiency of the cargo fleet in agricultural enterprises.

**Keywords:** agriculture, the economic efficiency of the fleet of trucks, cargo handling, cargo transportation.

На современном этапе развития сельскохозяйственного производства большое внимание уделяется его механизации и автоматизации, которые в свою очередь требуют создания новейших транспортных машин и механизмов, применения новых технологий на базе современного научно-технического прогресса [4;5].

Прогрессивным и перспективным направлением развития сельскохозяйственного производства является применение автомобильного грузового автотранспорта [1;2].

Одним из важных вопросов эффективного использования грузового автотранспорта в сельскохозяйственных предприятиях является планирование его потребности и обоснование его оптимального состава, что является с точки зрения науки весьма сложной задачей. Во-первых, от преобразования структуры автопарка сельскохозяйственных предприятий следует в итоге изменение объемов и размеров всей продукции сельского хозяйства. Во-вторых, изменение структуры автопарка повышает роль стратегических решений, определяющих перспективы развития автопарков предприятия.

Планирование потребности сельскохозяйственных предприятий в грузовых автомобилях необходимо выполнить в русле экономических программ перехода на новые методы работы. При этом в силу небольшого радиуса действия грузового автотранспорта и полной зависимости перевозок от региона, где они происходят, потребности отраслей предприятия обычно определяются зависимо друг от друга.

Планирование потребности предприятий в грузовых автомобилях основывается на анализе законов и закономерностей развития автопарка с Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

учетом основных факторов и с учетом установок по реформе отраслей сельскохозяйственного производства, предприятия по переработки произведенной продукции, ремонтно – технических предприятия, торговых и коммерческих организации.

Основными начальными принципами разработки планирования потребности сельскохозяйственных предприятия в грузовом автотранспорте являются: целевая направленность, когда развитие автотранспорта определяется исходя из потребности потребителя; увеличение объема и рост качества произведенной сельскохозяйственной продукции; увеличение объема перевезенного груза; дальнейшее постепенное повышение деятельности имеющихся автотранспортных предприятия.

На современном этапе нарастает процесс физического и морального износа не только грузового автопарка, но и всего машинно-тракторного парка предприятия. От 70% до 80% всех грузовых автомобилей эксплуатируются в хозяйствах сверх амортизационного срока. Фондообеспеченность сельского хозяйства с годами уменьшается, что приводит к увеличению загрузки каждой сельскохозяйственной техники предприятия, плохо влияет на урожайность, ухудшает качество продукции, изменяет агротехнические сроки и приводит к потерям во время уборки урожая [3;6].

Проведенные аналитические исследования свидетельствует о том, что большинство сельскохозяйственных предприятий последние 8-9 лет сталкиваются с определенными проблемами, связанными с оптимальной организацией и управлением использования грузового автотранспорта хозяйств [7].

Часть этих проблем является итогом сложной макроэкономической средой функционирования хозяйств, что носит объективный характер, а другая – большая часть является следствием принятых необоснованных и неэффективных управленческих решений, касающихся развития производства

на тех или иных стратегических направлениях. Все эти действия приводят к уменьшению объема грузооборота и грузоперевозок.

В основе определения оптимального состава автопарка любого сельскохозяйственного предприятия обычно используется методический способ, который включает два этапа. На первом этапе определяется объем грузооборота по каждому виду продукции с учетом их реализации. При этом для определения оптимальной отраслевой структуры производства, обычно используется экономика-математическая модель.

На втором этапе определяется оптимальный состав грузового автопарка, используя экономико-математическую модель, также используя данные по грузообороту, полученные при решении математической модели по оптимальной отраслевой структуре производства в каждом предприятии.

От рационального сочетания отраслей на сельскохозяйственных предприятиях напрямую зависят результаты их хозяйственной деятельности. Специализация сельскохозяйственных предприятий и сочетания отраслей в значительной мере зависит от их направления производственной деятельности и определяется большим количеством факторов, что делает задачу определения рационального сочетания отраслей многофакторной. Изменения размера одной из отраслей сельскохозяйственных предприятий обычно приводит к существенным изменениям и в других отраслях, а любое изменение требует больших затрат времени и поэтому во всех сельскохозяйственных предприятиях необходимо иметь такую структуру всех посевных площадей, которая могла бы обеспечить максимальную прибыль при наименьших затратах.

В качестве критерия оптимальности в данной задаче нужно принять сумму прибыли, а в качестве оценок целевой функции по товарности сельскохозяйственным культурам принять товарную продукцию в денежном выражении с гектара посева или от одной головы животных.

Для решения поставленной задачи необходимо провести экономическую оценку всех возделываемых культур, определить технологию их получения и обосновать: размер площадей, урожайность, размер валовой и товарной продукции, виды животных, нормы кормления, их продуктивность, объемы реализации полученной продукции, наличие ресурсов в хозяйстве и нормы их затрат, агротехнические условия произведенных работ.

Автотранспортные работы тесно связаны с организацией труда и организацией производства, как в отдельных отраслях, так и по хозяйству в целом.

Эффективность использования грузового автотранспорта при перевозке тех или иных грузов различна. Важное значение имеет рациональное сочетание различных видов транспортных средств хозяйства.

При планировании потребностей хозяйства в грузовом автотранспорте необходимо последовательно решать следующие задачи:

- 1) Постоянная оценка достигнутого уровня автотранспортного обслуживания;
- 2) определение потребности в перевозках;
- 3) определение направлений реформирования организации автотранспорта;
- 4) разработка стратегии развития автопарка сельскохозяйственного предприятия

Результаты оценки служат той основой, на которой в конечном итоге строятся потребности сельскохозяйственных предприятия в грузовом автотранспорте.

#### **Библиографический список:**

1. Автомобильный транспорт: организация и эффективность/Н.М. Васильев, Н.Н. Хмелевский, Г.И. Чанов-Чернис. – М.: Транспорт, 1995.–208 с.

2. Александров Л.А. Организация управления на автомобильном транспорте / Л.А. Александров, Р.К. Козлов. – М.: Транспорт, 2005.
3. Анисимов Н.П. Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта / Н.П. Анисимов, В.К. Юфин. – М.: Транспорт, 1986. – 248 с.4
4. Асадуллин Н.М. Концепция эффективного использования ресурсов при технической эксплуатации сельскохозяйственной техники /Н.М. Асадуллин, Л.Н. Асадуллин М.М. Хисматуллин // Вестник Казанского ГАУ. –2011.– №3(21). – С.17 – 19.
5. Асадуллин Н.М. Современное состояние инженерно-технической сферы АПК /Н.М. Асадуллин // Материалы научно – практической конференции «Устойчивое развитие сельского хозяйства в условиях глобальных рисков». Казань, 2016. – С. 332 – 335
6. Бычков В.К. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник/И.К. Бычков-М.: ИНФРА-М, 2013.-384 с.
7. Котелянец В.И. Эффективность использования транспорта в сельском хозяйстве. //АПК: Экономика и управление. - 2016. - №2. - С.35-38.

*Оригинальность 90%*