

УДК 631.15

***ПЛАНИРОВАНИЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
АВТОТРАНСПОРТА В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ***

Каримуллин И.И.

Магистрант,

Казанский государственный аграрный университет,

г. Казань, Россия

Асадуллин Н.М.

Кандидат технических наук, доцент,

Казанский государственный аграрный университет,

г. Казань, Россия

Аннотация: В данной статье рассмотрены вопросы планирования и обоснования оптимального состава грузового автопарка, предложены пути повышения эффективности использования грузового автопарка в сельскохозяйственных предприятиях.

Ключевые слова: сельское хозяйство, экономическая эффективность, грузовой автопарк, грузооборот, грузоперевозки.

***PLANNING AND EFFECTIVE USE OF VEHICLES IN AGRICULTURAL
ENTERPRISES***

Karimullin I.I.

Master,

Kazan State Agrarian University,

Kazan, Russia

Asadullin N.M.

PhD of Technics associate professor,

Kazan State Agrarian University,

Kazan, Russia

Abstract: This article discusses the issues of planning and justification of the optimal composition of the cargo fleet, the ways to improve the efficiency of the cargo fleet in agricultural enterprises.

Keywords: agriculture, the economic efficiency of the fleet of trucks, cargo handling, cargo transportation.

На современном этапе развития сельскохозяйственного производства большое внимание уделяется его механизации и автоматизации, которые в свою очередь требуют создания новейших транспортных машин и механизмов, применения новых технологий на базе современного научно-технического прогресса [4;5].

Прогрессивным и перспективным направлением развития сельскохозяйственного производства является применение автомобильного грузового автотранспорта [1;2].

Одним из важных вопросов эффективного использования грузового автотранспорта в сельскохозяйственных предприятиях является планирование его потребности и обоснование его оптимального состава, что является с точки зрения науки весьма сложной задачей. Во-первых, от преобразования структуры автопарка сельскохозяйственных предприятий следует в итоге изменение объемов и размеров всей продукции сельского хозяйства. Во-вторых, изменение структуры автопарка повышает роль стратегических решений, определяющих перспективы развития автопарков предприятия.

Планирование потребности сельскохозяйственных предприятий в грузовых автомобилях необходимо выполнить в русле экономических программ перехода на новые методы работы. При этом в силу небольшого радиуса действия грузового автотранспорта и полной зависимости перевозок от региона, где они происходят, потребности отраслей предприятия обычно определяются зависимо друг от друга.

Планирование потребности предприятий в грузовых автомобилях основывается на анализе законов и закономерностей развития автопарка с Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

учетом основных факторов и с учетом установок по реформе отраслей сельскохозяйственного производства, предприятия по переработки произведенной продукции, ремонтно – технических предприятия, торговых и коммерческих организации.

Основными начальными принципами разработки планирования потребности сельскохозяйственных предприятия в грузовом автотранспорте являются: целевая направленность, когда развитие автотранспорта определяется исходя из потребности потребителя; увеличение объема и рост качества произведенной сельскохозяйственной продукции; увеличение объема перевезенного груза; дальнейшее постепенное повышение деятельности имеющихся автотранспортных предприятия.

На современном этапе нарастает процесс физического и морального износа не только грузового автопарка, но и всего машинно-тракторного парка предприятия. От 70% до 80% всех грузовых автомобилей эксплуатируются в хозяйствах сверх амортизационного срока. Фондообеспеченность сельского хозяйства с годами уменьшается, что приводит к увеличению загрузки каждой сельскохозяйственной техники предприятия, плохо влияет на урожайность, ухудшает качество продукции, изменяет агротехнические сроки и приводит к потерям во время уборки урожая [3;6].

Проведенные аналитические исследования свидетельствует о том, что большинство сельскохозяйственных предприятий последние 8-9 лет сталкиваются с определенными проблемами, связанными с оптимальной организацией и управлением использования грузового автотранспорта хозяйств [7].

Часть этих проблем является итогом сложной макроэкономической средой функционирования хозяйств, что носит объективный характер, а другая – большая часть является следствием принятых необоснованных и неэффективных управленческих решений, касающихся развития производства

на тех или иных стратегических направлениях. Все эти действия приводят к уменьшению объема грузооборота и грузоперевозок.

В основе определения оптимального состава автопарка любого сельскохозяйственного предприятия обычно используется методический способ, который включает два этапа. На первом этапе определяется объем грузооборота по каждому виду продукции с учетом их реализации. При этом для определения оптимальной отраслевой структуры производства, обычно используется экономика-математическая модель.

На втором этапе определяется оптимальный состав грузового автопарка, используя экономико-математическую модель, также используя данные по грузообороту, полученные при решении математической модели по оптимальной отраслевой структуре производства в каждом предприятии.

От рационального сочетания отраслей на сельскохозяйственных предприятиях напрямую зависят результаты их хозяйственной деятельности. Специализация сельскохозяйственных предприятий и сочетания отраслей в значительной мере зависит от их направления производственной деятельности и определяется большим количеством факторов, что делает задачу определения рационального сочетания отраслей многофакторной. Изменения размера одной из отраслей сельскохозяйственных предприятий обычно приводит к существенным изменениям и в других отраслях, а любое изменение требует больших затрат времени и поэтому во всех сельскохозяйственных предприятиях необходимо иметь такую структуру всех посевных площадей, которая могла бы обеспечить максимальную прибыль при наименьших затратах.

В качестве критерия оптимальности в данной задаче нужно принять сумму прибыли, а в качестве оценок целевой функции по товарности сельскохозяйственным культурам принять товарную продукцию в денежном выражении с гектара посева или от одной головы животных.

Для решения поставленной задачи необходимо провести экономическую оценку всех возделываемых культур, определить технологию их получения и обосновать: размер площадей, урожайность, размер валовой и товарной продукции, виды животных, нормы кормления, их продуктивность, объемы реализации полученной продукции, наличие ресурсов в хозяйстве и нормы их затрат, агротехнические условия произведенных работ.

Автотранспортные работы тесно связаны с организацией труда и организацией производства, как в отдельных отраслях, так и по хозяйству в целом.

Эффективность использования грузового автотранспорта при перевозке тех или иных грузов различна. Важное значение имеет рациональное сочетание различных видов транспортных средств хозяйства.

При планировании потребностей хозяйства в грузовом автотранспорте необходимо последовательно решать следующие задачи:

- 1) Постоянная оценка достигнутого уровня автотранспортного обслуживания;
- 2) определение потребности в перевозках;
- 3) определение направлений реформирования организации автотранспорта;
- 4) разработка стратегии развития автопарка сельскохозяйственного предприятия

Результаты оценки служат той основой, на которой в конечном итоге строятся потребности сельскохозяйственных предприятия в грузовом автотранспорте.

Библиографический список:

1. Автомобильный транспорт: организация и эффективность/Н.М. Васильев, Н.Н. Хмелевский, Г.И. Чанов-Чернис. – М.: Транспорт, 1995.–208 с.

2. Александров Л.А. Организация управления на автомобильном транспорте / Л.А. Александров, Р.К. Козлов. – М.: Транспорт, 2005.
3. Анисимов Н.П. Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта / Н.П. Анисимов, В.К. Юфин. – М.: Транспорт, 1986. – 248 с.4
4. Асадуллин Н.М. Концепция эффективного использования ресурсов при технической эксплуатации сельскохозяйственной техники /Н.М. Асадуллин, Л.Н. Асадуллин М.М. Хисматуллин // Вестник Казанского ГАУ. –2011.– №3(21). – С.17 – 19.
5. Асадуллин Н.М. Современное состояние инженерно-технической сферы АПК /Н.М. Асадуллин // Материалы научно – практической конференции «Устойчивое развитие сельского хозяйства в условиях глобальных рисков». Казань, 2016. – С. 332 – 335
6. Бычков В.К. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник/И.К. Бычков-М.: ИНФРА-М, 2013.-384 с.
7. Котелянец В.И. Эффективность использования транспорта в сельском хозяйстве. //АПК: Экономика и управление. - 2016. - №2. - С.35-38.

Оригинальность 90%