

УДК 338.48

РАЗВИТИЕ ЯХТЕННОГО ТУРИЗМА В КРЫМУ КАК ОДИН ИЗ СПОСОБОВ ПРОДВИЖЕНИЯ ЕГО ТУРИСТСКОЙ ДЕСТИНАЦИИ

Абрамова Л.С.

к. э. н., доцент

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,
Севастополь, Россия*

Панфелюк Е.А.

магистрант

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,
Севастополь, Россия*

Сапилкина С.П.

магистрант

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,
Севастополь, Россия*

Аннотация.

В данной статье рассматриваются важнейшие аспекты развития яхтенного туризма в Крыму с целью выявления и оперативного решения вопросов, напрямую связанных с его дальнейшим продвижением, как одного из наиболее перспективных направлений туризма в Республике Крым. В результате рассмотрения существующих возможностей и ограничений для Крымского региона в этой области туризма, был сделан общий вывод о том, что активное развитие яхтенного туризма будет напрямую содействовать экономическому и социальному развитию региона и преобразованию его как во всероссийский, так и в международный центр туризма и отдыха.

Ключевые слова: туризм, туристская отрасль, яхтенный туризм, Республика Крым, перспективное направление туризма, экономический эффект, международный туризм.

***DEVELOPMENT OF YACHT TOURISM IN CRIMEA AS A WAY OF
PROMOTING ITS TOURISM DESTINATIONS***

Abramova L. S.

PhD, Associate Professor

*Federal STATE Autonomous educational institution "Sevastopol state University»,
Sevastopol, Russia*

Panfelyuk K. A.

undergraduate

*Federal STATE Autonomous educational institution "Sevastopol state University»,
Sevastopol, Russia*

Sapilkina S. P.

undergraduate

*Federal STATE Autonomous educational institution "Sevastopol state University»,
Sevastopol, Russia*

Annotation.

This article discusses the most important aspects of the development of yacht tourism in the Crimea in order to identify and promptly address issues directly related to its further promotion as one of the most promising areas of tourism in the Republic of Crimea. As a result, of consideration of the existing opportunities and limitations for the Crimean region in this field of tourism, it was concluded that the development of yacht tourism will directly contribute to the rapid economic and

social development of the region and its transformation into both the all-Russian and international center of tourism and recreation.

Keywords. Tourism, tourist industry, yacht tourism, Republic of Crimea, perspective direction of tourism, economic effect, international tourism.

Актуальность рассмотрения данной темы обусловлена тем, что туризм с каждым годом занимает все большую долю в структуре экономики большинства стран, являясь бюджетообразующей отраслью народного хозяйства.

В современных условиях развития национальной экономики как страны в целом, так и отдельных регионов туризм занимает значительную роль. Туристская отрасль уверенно развивается, а ее доля в структуре экономики растет. На сегодняшний день важной задачей является определение приоритетных направлений туризма для получения в дальнейшем положительного экономического эффекта [1].

Прогрессивное развитие туризма во многих странах связано с влиянием следующих факторов:

- улучшение здоровья населения и увеличение продолжительности жизни;
- рост мирового благосостояния;
- развитие международного бизнеса.

Перечисленные факторы в совокупности создают кластер постоянных туристов, которые путешествуют как с целью отдыха, так и с целью ведения бизнеса.

На сегодняшний день международный туризм, являясь комплексной сферой мирового хозяйства, оказывает влияние, как на хозяйства стран и отдельно взятых регионов, так и на структуру и общую ситуацию в мировой экономике. Стоит отметить, что яхтенный туризм представляет собой одно из ведущих направлений международного туризма. Научно-технический

прогресс обусловил появление более надежных и дешевых яхт. Одной из основных целей популяризации яхтенного туризма является превратить яхтинг из «спорта богачей» в массовый вид активного отдыха, который будет доступным для человека со средним уровнем заработка. По некоторым подсчетам, средняя стоимость аренды яхты длиной 10 – 15 метров составляет 1,5 – 2 тыс. евро (114 – 152 тыс. руб.) на неделю на шесть – восемь человек, следовательно, на одного человека выходит около 250 евро (19 тыс. руб.) за неделю, что вполне доступно среднестатистическому туристу.

Учитывая, что вложения в морской туризм является одним из самых эффективных видов инвестирования, существует множество факторов, которые обуславливают перспективность развития яхтенного туризма в Крымском регионе: благоприятные климатические условия, богатое историческое наследие, все необходимые условия для развития круглогодичного туризма, наличие на территории уникальных объектов самобытного культурно-исторического наследия. Также важен факт наличия значительной протяженности береговой линии, которая на Крымском полуострове составляет 750 км пригодных для яхтинга, потенциал которых не реализован. Для сравнения рассмотрим маленькое карибское государство Антигуа и Барбуда, состоящее из двух островов. На одном из них, Антигуа, всего 150 км прибрежной линии, и на этом небольшом острове расположены 10 комфортных марин (стоянок для яхт), которыми пользуются яхты, начиная от маломерных 8 – 9 метров, и заканчивая судами королевских семей [2].

При всех существующих благоприятствующих условиях необходимо признать, что до настоящего времени яхтенный туризм в Крыму должного развития не получил. Рассмотрим проблемы, препятствующие полноценному развитию данного вида туризма:

– законодательство РФ, регулирующее пропуск яхт через государственную границу еще не соответствует международным нормам. Сильно формализованные процедуры оформления яхт, которые заходят в Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

порты восточного и северного Причерноморья подтверждают то, что в России на данный момент не принимаются действенных мер по созданию такого привлекательного бизнес-продукта, как яхтенный туризм;

- непригодность причалов;
- сложности с бункеровкой пресной воды и топливом;
- недостатки в обеспечении безопасности стоянки круизных яхт;
- проблематичность подключения яхт к береговому электропитанию;
- недостаточная информационная поддержка развития яхтенного

туризма на Крымском полуострове. На сегодняшний день по данной тематике отсутствуют такие информационные ресурсы, как справочные материалы, каталоги, карты, схемы, интернет-портал, а также отсутствует реклама через какие-либо информационные каналы;

– необходимость формирования положительного имиджа региона как международного центра туризма в целом, что является необходимым условием для полноценного развития яхтенного туризма [4].

Несмотря на существующие проблемы, перечисленные выше, правительство Российской Федерации четко осознает, что развитие данного вида туризма напрямую обеспечит увеличение туристского потока в регион.

В 2016 году Президентом РФ была поручена разработка и реализация проекта по созданию полноценной марины вместимостью на 650 яхт, которая должна быть расположена в Балаклаве до конца 2020 года, что потенциально окажет влияние на становление небольшого города международным центром яхтинга. Реализация данного проекта позволит значительно увеличить туристский поток, если на данный момент Балаклава принимает около 300 тыс. туристов в год, то по завершению реализации проекта ожидается увеличение туристского потока примерно до 550 тыс. человек в год, что будет положительной тенденцией и для Крыма в целом. В частности, городу проект даст как прямые доходы в виде оплаты яхтенной стоянки, так и косвенные – развитие туристской инфраструктуры в целом, это и налоги, и создание новых

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

рабочих мест, а также увеличение числа туристских объектов, что параллельно будет содействовать развитию таких направлений туризма, как военно-патриотический и винный туризм [3].

Как указывалось ранее, яхтинг является одним из самых прибыльных направлений туризма. Так, доход от яхтенного туризма в 2017 году в мире составил 40 млрд. долларов, по международным прогнозам, к 2020 году он достигнет порядка 50 млрд. долларов. Поэтому многие прибрежные страны развивают яхтинг как один из основных видов туризма, тем самым привлекая значительные денежные потоки.

Таким образом, развитие яхтенного туризма в Крымском регионе является одним из наиболее перспективных видов туризма. Его активное развитие будет напрямую содействовать экономическому и социальному развитию региона и преобразованию его как во всероссийский, так и в международный центр туризма и отдыха. Также яхтенный туризм может стать не только частью туристско-рекреационного, но и транспортного комплексов Республики Крым. Учитывая все возможности и ограничения, назрела острая необходимость в разработке комплексной государственной программы по развитию яхтенного туризма в Республике Крым с учетом всех существующих особенностей переходного периода. Подводя общий итог, можно предположить, что Крым станет стартовой площадкой для развития яхтенного туризма во всей России.

Библиографический список:

1. Абрамова Л.С., Панфелюк Е.А., Сапилкина С.П. Модификация существующих механизмов развития туристской отрасли как стратегически важной составляющей национальной экономики / Л.С. Абрамова, Е.А. Панфелюк, С.П. Сапилкина // Развития методологии современной экономической науки и менеджмента: Материалы I Междисциплинарной

Всероссийской научно-практической конференции (4-5 мая, 2017 г., г. Севастополь).

2. Побирченко В.В., Шутаева Е.А. Условия развития яхтенного туризма в Крыму / В.В. Побирченко, Е.А. Шутаева // Экономическая наука в 21 веке: вопросы теории и практики: Сборник материалов VII международной научно-практической конференции (19 апреля, 2015 г., г. Махачкала) / НИЦ «Апробация» — Махачкала: Издательство "Апробация", 2015 — С. 27-29

3. Столица яхтинга. // Журнал о возможностях и перспективах развития бизнеса в Крыму - «Деловой Крым» [Электронный ресурс.] – Режим доступа – URL: <http://business-crimea.com/2017/10/11/stolica-yaxtinga/> (Дата обращения – 15.11.2018)

4. Проблемы развития яхтинга в Крыму и Севастополе. // Примечания.Новости Крыма и Севастополя [Электронный ресурс.] – Режим доступа – URL: <https://primechaniya.ru/home/intervyu/1802/> (Дата обращения - 20.11.2018)

Оригинальность 97%