

УДК 339.187.62:330

***РЫНОК ЛИЗИНГА В РОССИИ: СОВРЕМЕННОЕ
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ***

Бойченко Н.Н.,¹

Студентка экономического факультета

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный аграрный университет»

Волгоград, Россия

Аннотация

Лизинг является эффективным инструментом расширенного воспроизводства для хозяйствующих субъектов, очень удобным и доступным способом финансирования капитальных вложений. Лизинг имеет большое значение для экономики страны в целом. В связи с этим целью статьи является рассмотрение актуального состояния лизингового рынка и перспектив его развития в России на современном этапе. Исследованы объем и темпы прироста нового бизнеса в исследуемой отрасли. Рассмотрены объемы лизинговых сделок по регионам и структура сегментов лизингового рынка. В заключении отмечено замедление темпов прироста рынка лизинговых услуг в 2019 году, а также сохранение удерживающей позиции рынка транспортного сегмента.

Ключевые слова: лизинг, лизинговый рынок, современное состояние, объем нового бизнеса, структура рынка, перспективы развития.

***THE LEASING MARKET IN RUSSIA: CURRENT
THE STATE AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT***

¹ *Научный руководитель - к.э.н., доцент, Шалдохина С.Ю., ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный аграрный университет», Волгоград, Россия*

Boichenko N.N.

student, of the Faculty of Economics

Volgograd State Agrarian University

Volgograd, Russia

Annotation

Leasing is an effective tool for extended reproduction of economic entities, a very convenient and affordable way to Finance capital investments. Leasing is of great importance for the economy as a whole. In this regard, the purpose of the article is to consider the current state of the leasing market and the prospects of its development in Russia at the present stage. The volume and growth rates of new business in the studied industry are investigated. Consider the amount of leasing transactions across regions and the structure of the segments of the leasing market. In conclusion, there was a slowdown in the growth rate of the leasing services market in 2019, as well as the preservation of the holding position of the transport segment market.

Key words: leasing, leasing market, current state, volume of new business, market structure, development prospects.

Рынок лизинга в России на современном этапе только формируется, определяются пути и формы его развития. [7]. Несмотря на это, во многих странах мира лизинг достаточно активно используется и является рациональным способом организации коммерческой деятельности [1].

В современном мире лизинговые сделки считаются наиболее прогрессивным способом финансирования предпринимательской деятельности [9]. Лизинговые компании предоставляют доступ к передовым технологиям и оборудованию, в котором нуждаются отечественные сельскохозяйственные организации. [5].

По официальным данным рейтингового агентства «Эксперт РА» оценка объемов и динамики российского лизингового рынка показала тенденцию активного роста с 2016 г. и по сегодняшний день. За период с января по сентябрь объем новых лизинговых компаний вырос на 42% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (рис. 1). Как видно из графика, объем компаний (стоимости имущества) увеличился на 300 млрд. руб. в сравнении с 2017 г. [2].

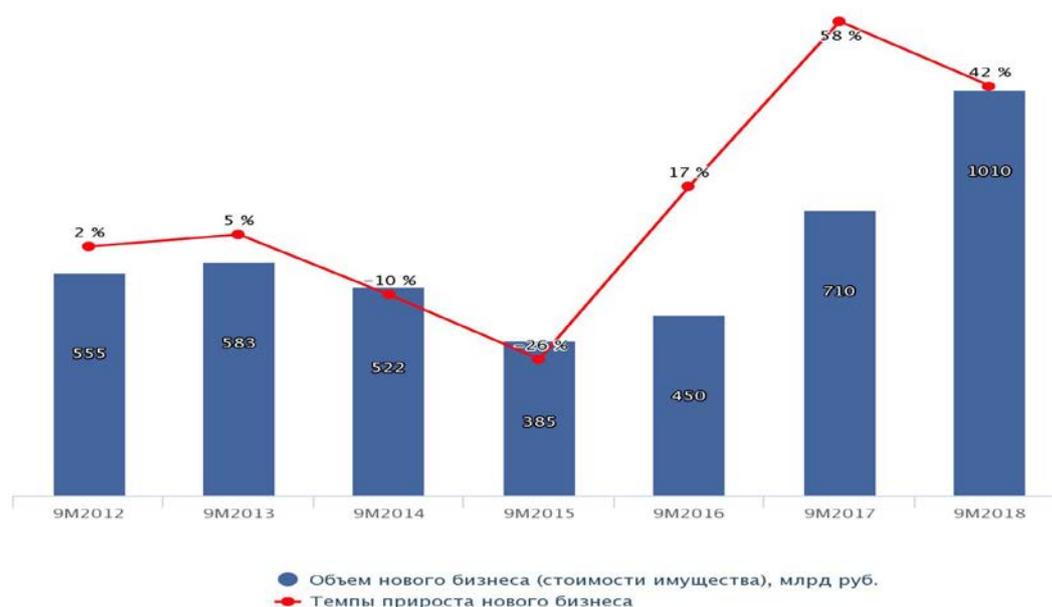


Рис. 1 – Объем и динамика лизингового рынка 2012-2018 гг.

На данный момент лидирующую позицию на рынке занимает компания «Государственная транспортная лизинговая компания», предоставляющая в лизинг различные виды транспорта и техники для российских предприятий, а также осуществляющая инвестиционную деятельность. «Сбербанк Лизинг» находится на втором месте за счет сделок с авиационной техникой. На третьей позиции располагается компания «ВТБ Лизинг».

Анализ данных распределения лизинговых сделок по регионам, показал, что наибольший объем сделок приходится на Москву, однако доля нового бизнеса снизилась с 41% в 2017 г. до 33% в 2018 г. Несмотря на это, московский рынок лизинга отличается высоким процентом проводимых сделок и увеличенной долей нового бизнеса по сравнению с другими регионами страны. Это свя-

зано с те, что три крупнейшие лизинговые компании расположены в г. Москва, которые обеспечили значительный совокупный прирост объема нового бизнеса – свыше 71% [3]. Следующую позицию занимает Центральный Федеральный округ (за исключением Москвы), где доля сделок возросла на 6%.

В Южном Федеральном округе доля нового бизнеса значительно снизилась до 3,7% в 2018 г. по сравнению с предыдущем (6,9%) [2]. Лидером лизингового рынка в данном регионе стала компания «Европлан».

Структура лизингового рынка по его предметам показывает, что наибольшую долю составляет лизинг железнодорожной техники (43%), второе место по структуре занимает сегмент – авиационный транспорт (21%). Строчкой ниже расположились такие сектора, как грузовой автотранспорт (8%), морские и речные суда (6,2%), легковые автомобили (6%) и т.д. (рис. 2) [3].



Рис. 2 – Структура лизингового рынка по сегментам (2018 г.)

Для реализации позитивного сценария развития рынка лизинга необходимо, как минимум, предпринять следующие рекомендуемые меры:

– Решение проблемы возврата НДС. Для этого целесообразно введение для лизинговых компаний уведомительного характера зачета НДС, а не разрешительного.

– Предоставить право налоговым органам предъявлять претензии по зачету НДС только по результатам проведения последующих проверок, если при этом будет выявлен факт неправомерного зачета НДС.

– Введение в законодательство понятия оперативного лизинга и придание ему правового статуса. Для этого как минимум необходимо:

а) В Закон "О лизинге" внести понятие "лизинга с неполной амортизацией (оперативный лизинг)", установив при этом минимальную границу возмещения затрат лизингодателя посредством начисления амортизационных отчислений у одного лизингополучателя (на уровне, например, 40%);

б) Предоставить лизингодателю возможность перемещения предмета лизинга от одного лизингополучателя к другому как при вынужденном прерывании договора финансового лизинга, так и при договоре с частичной амортизацией предмета лизинга.

– Стимулирование лизинговых компаний к наращиванию собственного капитала (например, путем освобождения от налогообложения суммы прибыли, направляемой на увеличение уставного капитала; а в будущем возможно и введение требований к достаточности капитала).

– Стимулирование лизинговых компаний к повышению прозрачности деятельности, сотрудничеству с организациями мониторинга и рейтинговыми агентствами.

– Разработка нормативной базы по регулированию вопросов государственной регистрации договоров лизинга недвижимости, не входящей в противоречие с другими нормами регистрации прав на недвижимое имущество.

На сегодняшний день российский рынок лизинговых операций стремительно развивается [8]. Появление новых лизинговых компаний и активный их рост способствует развитию экономики страны в целом. Однако данный рынок находится только на стадии формирования и имеет перспективы динамичного роста [4].

По оценке экспертов в 2019 году темпы прироста рынка лизинговых услуг замедлятся [2]. Удерживать позиции рынка будет по-прежнему транспортный сегмент, в основном за счет железнодорожного сектора по причине роста востребованности на подвижный состав. Существует возможность увеличения доли автолизинга, так как присутствует необходимость в обновлении автопарков у предприятий. К тому же потенциален рост автомобильного сектора из-за возможного увеличения автопродаж.

Наряду с этим анализ статистических данных развития лизинга позволяет сделать вывод о достаточно высоком его потенциале как источника финансирования инвестиций в экономику страны.

Библиографический список

1. Закирова Э.Р. Лизинг в России: современное состояние / Э.Р. Закирова, Л.С. Мокина. // Актуальные проблемы современности: наука и общество. — 2016. — № 4. — С. 29-32
2. Рейтинговое агентство «Эксперт РА»: <https://raexpert.ru>
3. Рейтинговое агентство «РАЕХ»: <https://raex-a.ru/about>
4. Серова Е.Г. Лизинг в России как форма финансирования: актуальные проблемы и перспективы развития / Е.Г. Серова, О.С. Конарева. // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. — 2018. — № 6. — С. 248-255
5. Шалдохина, С.Ю. Финансовый лизинг как средство инвестирования в отрасль АПК / С.Ю. Шалдохина.- Сборник статей: Мировые научно-

технологические тенденции социально-экономического развития АПК и сельских территорий, 2018. - С. 219-224

6. Шалдохина, С.Ю. Формирование финансового механизма лизинговой деятельности / С.Ю. Шалдохина // Экономика и предпринимательство. - 2014. - № 10 (51). - С. 936-938.

7. Шалдохина, С.Ю. Обзор лизингового бизнеса и факторы, оказывающие влияние на его развитие / С.Ю. Шалдохина.- Сборник статей: Интеграция науки и производства - стратегия устойчивого развития АПК России в ВТО. - 2013. - С. 121-126.

8. Шалдохина, С.Ю. Динамика развития объема новых сделок по лизинговым операциям / С.Ю. Шалдохина. – Сборник статей: Аграрная наука – основа успешного развития АПК и сохранения экосистем. – 2012. – С. 9-13.

9. Яськова Н.Ю. Развитие институциональных основ лизинга / Н.Ю. Яськова, Т.Р. Алексеева. // Вестник МГСУ. – 2016 г. – № 2. – С. 146-158

Оригинальность 82%