

УДК 332.156

***АГЛОМЕРИРОВАНИЕ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ КАК ФАКТОР  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ***

***Боровкова Г.А.***

*Магистрант 1 г.о.,*

*Казанский (Приволжский) федеральный университет,*

*Россия, Казань*

**Аннотация**

Согласно данным ООН на данный момент в городских районах проживает 54% мирового населения, а к 2050 г. данный показатель увеличится до 66% (более 6 млрд. чел.), вследствие чего можно говорить о значимости агломерационных тенденций. В статье проанализирован исторический аспект агломерационных тенденций в России, а также факторы успешности развития агломераций за рубежом.

**Ключевые слова:** агломерация, агломерационные тенденции, агломерационное мышление, развитость агломераций, социально-экономическое развитие.

***AGGLOMERATION IN LARGE CITIES AS A FACTOR OF SOCIO-  
ECONOMIC DEVELOPMENT OF REGIONS***

***Borovkova G.A.***

*Master of the first year,*

*Kazan (Federal) university,*

*Russia, Kazan*

**Annotation**

According to the UN data, 54% of the world's population lives in urban areas, and by 2050 this figure will increase to 66% (more than 6 billion people), which means that

it is possible to talk about the importance of agglomeration trends. The article analyzes the historical aspect of agglomeration trends in Russia and the factors of the success of agglomeration development abroad.

**Keywords:** agglomeration, agglomeration trends, agglomeration thinking, agglomeration development, socio-economic development

Социально-экономическое развитие региона во многом зависит от крупных городов, расположенных на его территории, что свидетельствует об усиленном внимании органов государственной власти к проблемам мезоуровня. Интеграция регионов в мировую экономику напрямую связана с наличием и функционированием на их территории городских агломераций с развитой отраслевой структурой и инновационными и человеческими ресурсами [2, 12].

В настоящее время позиционированию крупнейших городских агломераций, как «полюсов роста» регионов, уделяется особое внимание не только в России, но и в мире. Согласно данным ООН на данный момент в городских районах проживает 54% мирового населения, а к 2050 г. данный показатель увеличится до 66% (более 6 млрд. чел.) [5, 121], вследствие чего можно говорить о значимости данного исследования.

Термин «агломерация» был введен в научный оборот французским географом М. Руже, по мнению которого агломерация возникает в случае чрезмерной концентрации городских видов деятельности и ее распространения за пределы административных границ на соседние территории [3].

В России правовой статус агломераций, их статистический учет и механизм регулирования не определен. Обращаясь к зарубежному опыту, в европейских странах агломерацией (метрорегионом) называют территорию, где проживает 250 тыс. жителей (по данным Eurostat).

Успешность развития городских агломераций за рубежом во многом зависит от такого фактора, как «агломерационное мышление», подразумевающее рассмотрение территории как единого целого,

предполагающего развитие территории в целом, а не только центра, а также учет интересов жителей, органов местного самоуправления, частного бизнеса и т.п.

Кроме того, немаловажным фактором является стимуляция межмуниципальных взаимодействий. Так, во Франции для муниципалитетов, создающих совместные агломерации, предусмотрена финансовая компенсация в размере от 10 до 50%. В Японии те муниципалитеты, которые объединяются в агломерацию, получают в свои бюджеты дополнительно по 25% на протяжении пяти лет. Если говорить о европейских проектах, то реализованные в 70-80-е годы XX века «Большой Париж» и «Большой Лондон» доказали эффективность в различных сферах: развитие градостроительства, повышение инфраструктурной обеспеченности (особенно транспортной), социально-экономическое развитие.

Отметим, что одним из отличий зарубежных агломераций является тот факт, что это не обязательно мегаполисы и города-миллионники. Зачастую в агломерации объединяются средние или же малые города, если для этого имеются объективные условия. В частности, объединяться в агломерации могут и небольшие города (до 100 тыс. жителей) с целью развития пригородов, увеличения числа рабочих мест, увеличения объемов строительства жилья и пр., что в целом позволит повысить качество жизни населения данных территорий (примером является Франция). В Канаде, в свою очередь, всего шесть городских агломераций с численностью населения более 1 млн чел. и более чем 80 городских объединений с меньшим населением [7].

Окунаясь в историю и анализируя процессы агломерирования в России, следует сказать, что определенные предпосылки данного явления можно наблюдать еще в XIX веке, а именно индустриализация, ускоренный рост ведущих городов и бурное железнодорожное строительство. Несмотря на то, что на этом этапе российская система городов отличалась слаборазвитостью, к 1913 г. явно выделялись четыре крупных города – Санкт-Петербург, Москва, Одесса и Рига. Окружали данные города по большей части фабричные и

мануфактурные села и поселки, но все-таки производственно-трудовой цикл на сельских территориях был изолированным.

Петербургская агломерация является уникальным явлением в городском расселении России тех времен, так как она создавалась единовременно: строительство Санкт-Петербурга сопровождалось выстраиванием необходимых ему городов-спутников (резиденции в Петергофе, Царском Селе, Гатчине, крепость Кронштадт, промышленные центры в Колпино, Сестрорецке).

О широком появлении агломераций можно говорить с начала XX века. Этот период характеризуется возникновением промышленных предприятий вблизи крупных городов в бывших селах, пристанционных или дачных поселках (например, Люберцы, Пушкино, Мытищи, Кунцево и пр. вблизи Москвы). Следовательно, индустриализация во многом способствовала ускорению урбанизационных процессов в советское время. Толчок развитию агломерационных тенденций во многом дала Великая Отечественная война, так как в послевоенные годы (особенно в 60-70-е гг. XX в.) в бывших тыловых районах произошло увеличение числа городских агломераций. Число крупных агломераций в СССР в 1959 г. составило 42, в 1970-е гг. – 63, в 1979 г. – 84.

Именно период 1970-х гг. характеризуется интенсификацией урбанистических процессов в СССР, что выражается в формировании шести двухъядерных агломераций – Крымской (Симферопольско-Севастопольской), Днепропетровско-Днепродзержинской, Горьковско-Дзержинской, Ярославско-Костромской, Кавминводской, Фергано-Маргиланской. Процесс роста численности населения и увеличения площади городских агломераций продолжился в 1980-е гг., сопровождаясь формированием пригородов и укреплением связей между городом-ядром и пригородными территориями.

Распад СССР повлек за собой новый этап процессов агломерирования в России. В частности, дальнейшее развитие 30 городских агломераций происходило на территории бывших союзных республик (см. Табл. 1).

Таблица 1 – Агломерации в бывших советских республиках [6]

Степень развитости	Агломерации
Наиболее развитые	Луганск, Донецк-Макеевка-Горловка
Сильно развитые	Баку, Днепропетровск, Киев, Львов, Минск, Ташкент, Харьков
Развитые	Ереван, Запорожье, Рига, Тбилиси
Слаборазвитые	Алма-Ата, Андижан-Ош, Вильнюс, Винница, Караганда, Каунас, Кишинев, Кривой Рог, Николаев-Херсон, Полтава, Самарканд
Наименее развитые	Бишкек, Гомель, Душанбе, Одесса, Таллин, Фергана-Маргилан

Постсоветский период характеризовался не только отрицательным влиянием на развитие городских агломераций. Новые экономические условия (преимущественное развитие рыночных отношений) вызвали ускоренный рост одних крупных городов (в основном тех, в которых и в советское время была хорошо развита промышленность) и замедление или вовсе стагнацию роста других. Среди причин, затормозивших развитие агломерационных процессов, отметим:

1) Отрицательный естественный прирост населения в 1990-1996 гг., который препятствовал росту людности агломераций и, как следствие, повышению развитости.

2) Глубокий экономический кризис, вызвавший усиленный отток населения с территорий Севера, Востока России, а также из бывших советских республик в европейскую часть страны, благодаря чему эта территория получила дополнительные стимулы для развития городских агломераций.

Сейчас степень развитости агломераций убывает с запада на восток. На 2017 год из 52 агломераций России 43, или 80%, находятся в европейской части страны. Практически все столицы субъектов федерации в Центральной России – ядра агломераций. Такая привлекательность для населения обусловлена рядом факторов: благоприятные природно-климатические условия, выгодное положение по отношению к транспортным магистралям и узлам, близость к центрам деловой и культурной жизни. Также не менее важным фактором,

способствующим притоку населения, а значит, формированию городских агломераций, выступает интенсивное развитие науки [4, 51].

Анализ агломерационных процессов, проведенный Б.М. Гринчелем и А.А. Антоновой, позволил структурировать регионы России по уровню развития в них агломерационных процессов на следующие [1]:

— регионы с высоким уровнем агломерационного развития, на территории которых находятся 9 крупных агломераций (Санкт-Петербургская, Московская, Екатеринбургская, Нижегородская, Новосибирская, Владивостокская, Казанская, Нижнекамская, Альметьевская) и 14 перспективных городов (Тюмень, Тобольск, Мурманск и др.);

— регионы с повышенным уровнем агломерационного развития – 8 крупных агломераций (Пермская, Челябинская, Ростовская, Самарско-Тольяттинская, Краснодарская, Сочинская, Красноярская, Омская);

— регионы со средним уровнем агломерационного развития – 7 крупных агломераций (Иркутская, Уфимская, Новокузнецкая, Архангельская, Ярославско-Рыбинская, Саратовская, Волгоградская) и 27 перспективных городов (Калининград, Чебоксары, Смоленск и др.).

Современные тенденции агломерационных процессов в России характеризуются стагнацией количественного роста городских агломераций и укреплением связей внутри уже образованных, что выражается в увеличении численности населения в них и повышением развитости территорий в целом. Таким образом, первостепенен не масштаб центра притяжения, а именно устойчивые социально-экономические процессы на всей площади агломерации (высокая мобильность населения, взаимозависимость развития входящих в агломерацию территорий, выражающаяся в единстве инфраструктуры и общности использования трудовых ресурсов).

Таким образом, городская агломерация XXI века – это движущая сила развития городского пространства, концентрирующая в себе все сферы жизнедеятельности человека. Дальнейшее развитие агломераций России должно происходить путем их качественного совершенствования и

структуризации – применительно как к каждой городской агломерации в отдельности, так и к их сети в целом.

#### **Библиографический список:**

1) Гринчель Б.М. Измерение динамики агломерационных процессов в региональной экономике / Б.М. Гринчель, А.А. Антонова // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – 2013. – №5(23). – С. 79-90.

2) Зимина Н.В. Пространственная трансформация экономики региона под воздействием процессов метрополизации и агломерирования / Н.В. Зимина // Дис. на соискание ученой степени канд. экон. наук. – Ростов-на-Дону. – 2009. – 230 с.

3) Лаппо Г.М. География городов / Г.М. Лаппо. – М.: Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 1997. – 478 с.

4) Лаппо Г.М. Агломерации России в XXI веке / Г.М. Лаппо, П.М. Полян, Т.И. Селиванова // Демоскоп. – 2010. – № 407-408. – С. 45-52.

5) Нецадин А.А. Городские агломерации как инструмент динамичного социально-экономического развития регионов России / А.А. Нецадин, А.М. Прилепин // Общество и экономика: международный научный и общественно-политический журнал. – 2010. – № 12. – С.121-139.

6) Полян П.М. Методика выделения и анализа опорного каркаса расселения / П.М. Полян. – М.: ИГ АН СССР, 1988. – 220 с.

7) Интернет-ресурс: Развитие городских агломераций – наше будущее? <https://ardexpert.ru/article/11073> (Дата обращения: 20.05.2018).