

УДК 339.972

***ОКАЗАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В ЮФО. ДИНАМИКА  
ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ (ТРАНСПОРТ, СВЯЗЬ)***

***Максимова-Кулиева Е.А.***

*Научный руководитель, к.э.н., доцент,*

*Новочеркасская инженерно-мелиоративная академия им. А.К. Кортунова*

*Новочеркасск, Россия*

***Лепетюх А.Я.***

*магистрант,*

*Новочеркасская инженерно-мелиоративная академия им. А.К. Кортунова*

*Новочеркасск, Россия*

***Аннотация***

На текущей стадии усовершенствования экономики колоссальное, первенствующее значение в России отдается сырьевым и энергетическим отраслям производства.

Это связано и с природными запасами, и с доставшимся стране техническим и технологическим наследием, и с благоприятными экономическими и политическими условиями для развития данных отраслей на мировом рынке. Но дальнейшее развитие в данном направлении невозможно без эффективного развития транспортной составляющей.

**Ключевые слова:** логистические услуги, транспортная стратегия, системы информационной связи, грузооборот, перевоз грузов.

***LOGISTICS SERVICES IN THE SFD. DYNAMICS OF THE MAIN  
INDICATORS OF THE INDUSTRY (TRANSPORT, COMMUNICATION)***

***Maksimova-Kulieva E.A.***

*Scientific adviser, Ph.D., associate Professor,*

*Novocherkassk Engineering and Land Reclamation Academy. A.K. Kortunov*

*Novocherkassk, Russia*

***Lepetiukh A.Y.***

*Master student,*

*Novocherkassk Engineering and Land Reclamation Academy. A.K. Kortunov*

*Novocherkassk, Russia*

## **Abstract**

At the current stage of improving the economy, the primary, primary importance in Russia is given to raw materials and energy industries.

This is connected with natural resources, with the technical and technological heritage inherited by the country, and with favorable economic and political conditions for the development of these industries in the world market. But further development in this direction is impossible without the effective development of the transport component.

**Keywords:** logistics services, transport strategy, information communication systems, freight turnover, cargo transportation.

В данный момент, невзирая на осуществляемые реформы в области транспорта, данная отрасль РФ находится в кризисе. Для предотвращения упомянутого явления, Правительству РФ и иным причастным лицам необходимо подготовить новые программы, найти результативные решения, проводить научно-практические конференции по выходу транспортной отрасли страны из создавшейся безвыходной ситуации и восстановлению транспорта до конкурентоспособного состояния на мировом уровне [1].

В 2004 г. правительство РФ приняло Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2020 года. В этом первенствующем документе изложены основные задачи и преимущественные направления развития транспорта [2]:

– развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров, товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике;

– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

– повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

- повышение безопасности и стабильности транспортной отрасли;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений в транспортном комплексе.

В нынешней ситуации вопрос о развитии транспорта приобретает особую актуальность.

Транспорт подразделяется на сухопутный (железнодорожный и автомобильный), водный (морской и речной), воздушный, трубопроводный и электронный (ЛЭП). В России с ее огромной территорией значение транспорта велико, так как он объединяет в единый комплекс все отрасли экономики, обеспечивает не только нормальную жизнедеятельность государства, но и его национальную безопасность и целостность [3].

В таблице 1 представлены данные по перевозке грузов и грузообороту товаров по видам транспорта в ЮФО [4].

Таблица 1 – Индексы перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта (в процентах к предыдущему году)

Вид транспорта	2000	2007	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Перевезено грузов								
Транспорт - всего	107,1	102,1	103,8	107,6	102,2	97,0	96,9	94,7
в том числе:								
железнодорожный	110,5	104,3	118,3	105,3	102,9	97,2	99,6	96,6
автомобильный	107,1	101,8	99,9	108,1	103,1	96,5	96,1	93,1
Трубопроводный – всего	103,4	102,3	107,8	106,5	97,0	99,9	98,3	99,3
в том числе:								
газопроводный	102,5	101,9	111,8	103,5	97,5	99,3	95,0	96,3
нефтепроводный	104,5	102,8	103,6	110,6	96,2	100,2	101,4	102,1
нефтепродуктопроводный	110,7	102,1	108,7	96,3	100,1	103,4	102,7	102,0
морской	94,1	89,3	98,9	91,9	82,7	91,2	92,6	118,6
внутренний водный	113,6	99,4	105,7	123,2	101,8	96,0	88,3	102,0
воздушный	102,9	96,4	121,7	107,2	105,7	98,0	103,9	98,2
Грузооборот								
Транспорт - всего	105,1	102,6	106,9	103,4	102,9	100,6	99,9	100,3
в том числе:								
железнодорожный	114,0	103,1	107,8	105,8	104,4	98,8	104,7	100,2
автомобильный	109,1	106,3	110,7	111,8	111,7	100,5	98,7	94,2
Трубопроводный – всего	100,7	102,5	106,1	101,7	101,3	102,4	96,4	100,9

в том числе:								
газопроводный	98,1	101,6	112,1	103,4	97,2	101,8	93,3	97,8
нефтепроводный	104,7	103,7	99,7	99,8	106,4	102,6	99,6	104,1
нефтепродуктопроводный	112,3	101,2	108,3	97,5	95,1	116,5	101,8	99,3
морской	84,6	91,6	101,9	77,5	76,5	87,2	81,2	129,8
внутренний водный	107,6	94,3	102,4	109,6	104,0	99,2	90,3	88,0
воздушный	111,5	94,3	132,5	105,0	102,6	98,7	102,8	105,8

По данным представленной таблицы видно, что все виды транспорта, которые имеются в ЮФО, развиты и функционируют в полную силу, но постоянно находятся в хаосе. Их потребность из года в год то повышается, то понижается на незначительное количество процентов. Эти колебания вызваны спросом на перевозки вышеперечисленными видами транспорта, но из-за морального износа техники и незначительного финансирования местными властями данную отрасль, Южно-Федеральный Округ зачастую не может оказать качественных услуг и выйти за пределы уже имеющихся рынков.

На протяжении последних лет стремительно образуются основанные на информатике новые логистические технологии. Информационные системы занимают в этих технологиях центральное положение. Развитие логистики в высокоразвитых странах не в последнюю очередь стимулируются необходимостью быстрой реакции производителей на конъюнктуру рынка, стремлением в короткое время адаптироваться в изменяющихся ситуациях [5].

В ЮФО из-за неимения систем ЭВМ процессы по поставкам не в полной мере отслеживаются. Как следствие, информация поступает не достоверная и не в срок, что отрицательно влияет на сам процесс связи между поставщиками-производителями и покупателями-потребителями. Это и становится следующей задачей образования хорошо налаженных логистических поставок[6].

На рисунке 1 представлена статистика России и Европы по показателю использования систем информационных связей [7].

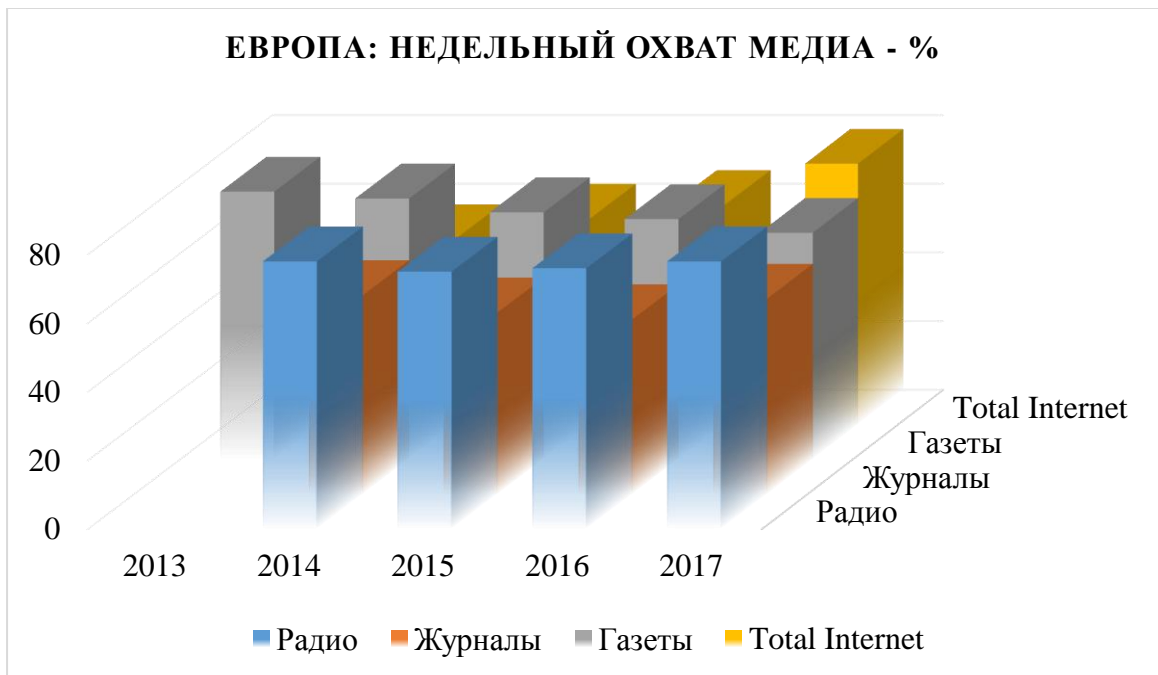
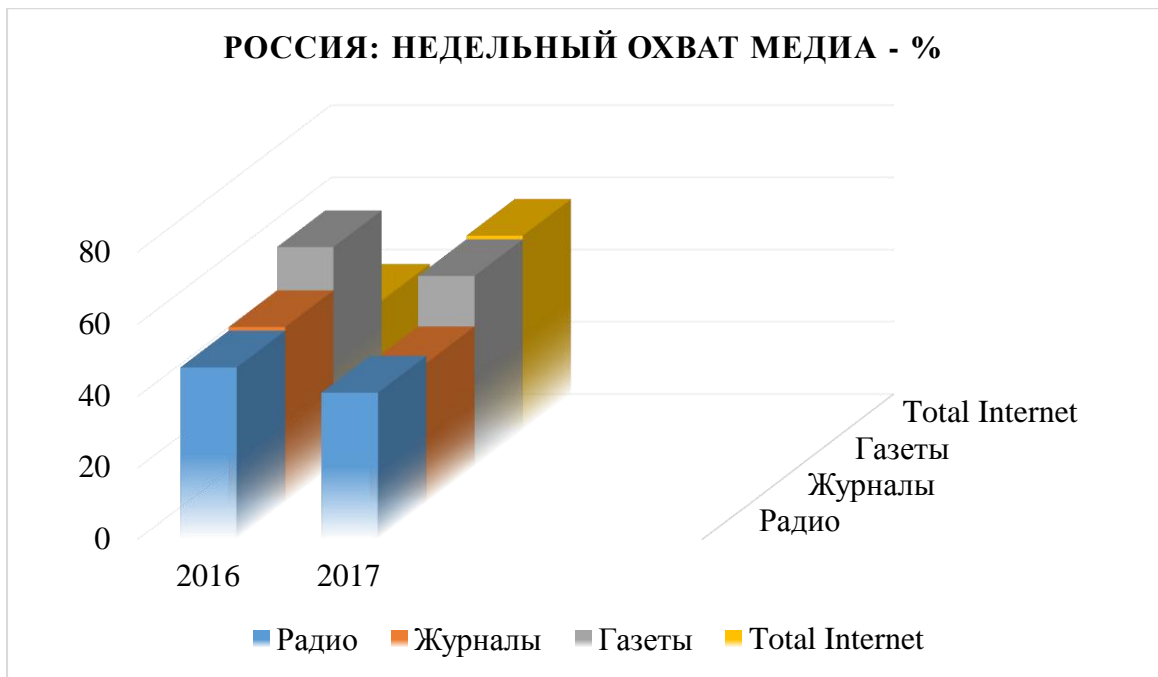


Рисунок – 1 Использование средств связи в России и Европе

По предоставленным данным можно сделать вывод, что в современном мире Интернет занимает лидирующие позиции. Именно поэтому логистика в Европе развивается с каждым годом все лучше и лучше (в отличии от России), т.к. усовершенствование происходит не только на территории Земного шара, но

и за его пределами – Космос. Запускаются спутники, для своевременного получения информации и ее дальнейшей обработки.

Для усовершенствования развития экономики ЮФО принципиально важное значение имеет осуществляемая в округе инвестиционная политика, от которой первоочерёдно зависит состояние основных производственных фондов, определяющих производственно-технологический потенциал отраслей. Опыт западных стран наглядно демонстрирует о том, что их современный экономический подъем в большинстве случаев было предопределено масштабом и эффективной направленностью инвестиций в нуждающийся сектор экономики. В период 2008-2016 гг. объем инвестиций в основной капитал субъектов ЮФО стабильно увеличивался, хотя темпы его роста в отдельные годы чередовались со спадом (таблица 2).

Таблица – 2 Индекс физического объема инвестиций в основной капитал в субъектах ЮФО (в сопоставимых ценах, в % к предыдущему году)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
РФ	110,0	102,8	112,5	113,7	110,9	116,7	122,7	109,9	83,8
<b>ЮФО</b>									
Республика Адыгея	102,1	113,4	119,4	78,5	141,7	102,9	105,6	101,3	97,7
Республика Калмыкия	67,8	83,1	43,5	76,0	120,0	111,9	149,6	114,2	95,9
Краснодарский край	94,6	104,5	91,0	106,7	104,3	117,5	128,4	121,0	106,1
Астраханская обл.	121,6	78,7	118,0	97,6	98,2	120,7	147,8	110,8	89,2
Волгоградская обл.	138,4	106,0	101,0	118,9	128,2	82,3	142,2	113,9	80,5
Ростовская обл.	112,1	85,2	116,8	115,4	104,8	143,8	122,4	121,7	80,2

В ЮФО более половины (51%) вложенных средств в уставной капитал фокусируется в строительство нежилых зданий, что больше, чем в России в целом (45,5%). А в Республике Адыгея, Краснодарском крае и Республике Калмыкия эта доля еще выше – от 55% до 68%. В остальных трех субъектах

доля вложений в основной капитал в строительство нежилых зданий и сооружений меньше – 41%-44% общего объема инвестиций ЮФО (таблица 3).

Таблица – 3 Структура инвестиций в основной капитал по видам основных фондов (в % от общего объема инвестиций)

	2012				2016			
	Жилища	Здания (кроме жилых) и сооружения	Машины, оборудование, транспортные средства	Прочие	Жилища	Здания (кроме жилых) и сооружения	Машины, оборудование, транспортные средства	Прочие
РФ	12,0	40,4	41,1	6,5	15,3	45,5	33,1	6,1
<b>ЮФО</b>	<b>17,2</b>	<b>36,8</b>	<b>39,2</b>	<b>6,4</b>	<b>15,6</b>	<b>51,2</b>	<b>25,2</b>	<b>8,0</b>
в том числе								
Респ. Адыгея	18,0	38,9	38,5	4,6	1,2	55,7	19,1	24,0
Респ. Калмыкия	7,1	46,6	38,7	8,2	11,7	68,4	14,4	5,6
Краснодарский край	20,4	38,3	34,5	6,7	22,0	55,4	18,6	3,9
Астраханская обл.	30,0	24,4	32,3	13,2	14,3	44,8	30,5	10,3
Волгоградская обл.	8,0	42,2	44,3	5,5	21,2	41,1	35,3	2,5
Ростовская обл.	19,5	30,7	46,7	3,1	23,1	41,7	33,4	1,7

Доля инвестиций в машины, оборудование и транспортные средства в ЮФО равна 25% общего объема инвестиций, что меньше, чем в среднем в России, где она составляет 33%.

В Волгоградской и Ростовской областях доля капиталовложений в машины, оборудование и транспортные средства такая же, как в России в целом, а в Астраханской области близка к среднероссийскому показателю – 30,5%. Однако в Краснодарском крае, Республике Адыгея и Республике Калмыкия, рассматриваемый показатель находится в пределах от 14-19%, что существенно замедляет развитие отрасли.

В результате политики капиталовложения, основные активы в ЮФО в период с 2008г. по 2016г. увеличились с 1,2 млрд. до 4 млрд. рублей, т.е. в 4 раза (в среднем по России увеличились в 4,7 раз) (рисунок 2).

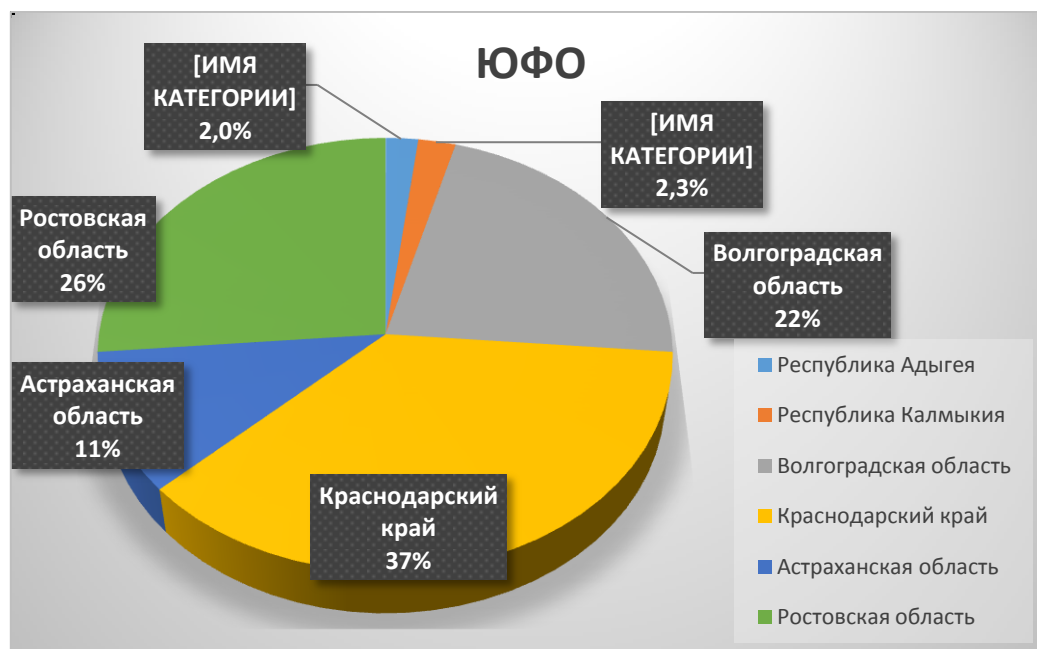


Рисунок – 2 Удельный вес субъектов в стоимости основных фондов ЮФО, 2016 г. (в %)

К сожалению, Российской Федерации до таких новшеств еще очень далеко. Отсутствие новых разработок и не внедрение нанотехнологий печально сказываются на всем пути предоставления логистической услуги, при том, что имеется огромный потенциал развития данной отрасли.

Проводимая в ЮФО инвестиционная политика все еще не в состоянии обеспечить округ необходимыми основными фондами, которые хотя и увеличились за последние 10 лет почти в 4 раза, но все еще значительно ниже, чем в среднем по России.

В 2017 году ЮФО занимает 6-ое место среди 8-ми федеральных округов Российской Федерации. Основные фонды субъектов ЮФО кроме низких темпов роста характеризуются неоднородностью и большой степенью износа.



Положение основных фондов многих субъектов ЮФО можно охарактеризовать как неудовлетворительное. Поэтому возможность формирования инвестиций развития в ЮФО в настоящее время связана в первую очередь с ускорением обновления активной части основного капитала.

#### **Библиографический список:**

1. Агеева, Л.И., Акимова, И.В., Кобринская, Л.Н., Савостьянова, Т.Н., Уварова, Г.А. Транспорт и связь в России. 2017: Стат.сб./Росстат. - М., 2017. - 112 с.
2. Григорьев, М. Уваров, С. Ткач, В. Коммерческая логистика: теория и практика – Юрайт, 2016
3. Дзялошинский, И.М. Медиапространство России: коммуникационные стратегии социальных институтов. Монография / И.М. Дзялошинский. – М.: Издательство АПК и ППРО, 2017. - 479 с
4. Кархова, И.Ю. Современные тенденции и проблемы развития международной логистики в России и за рубежом. Российский внешнеэкономический вестник № 6 - 2014
5. Митрофанова, И.В. Итоги модернизации институциональных основ территориального менеджмента на первом этапе реализации Стратегии социально-экономического развития Южного федерального округа до 2020 года // Региональная экономика: теория и практика. – 2014. – № 26(353). – С.21-31.
6. Неруш, Ю. Неруш, А. Логистика. Учебник и практикум. 5-е издание. – Юрайт, 2016
7. Чеботарев А.А., Чеботарев Д.А. Логистика и маркетинг. – М.: Экономика. – 2015