

УДК 656.073

**ОСОБЕННОСТИ ТРАДИЦИОННЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
ПОДХОДОВ К УПРАВЛЕНИЮ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ПОТОКАМИ В  
КАЗАХСТАНЕ**

***Раимбеков Ж.С.***

*д-р экон. наук, профессор*

*Казахский университет экономики, финансов и международной торговли*

*Астана, Казахстан*

***Сыздыкбаева Б.У.***

*д-р экон. наук, профессор*

*Евразийский национальный университет им. Л. Н. Гумилева*

*Астана, Казахстан*

**Аннотация**

Исходя из специфики функционирования транспортной, складской и логистической систем проанализированы основные функции и определены основные элементы, отличительные особенности формирования материальных потоков и управления ими.

**Ключевые слова:** транспортная система, логистическая система, транспортно-логистическая система, логистическая транспортно-распределительная система

***DISTINCTIONS OF TRADITIONAL AND LOGISTICAL APPROACHES  
TO MANAGEMENT OF MATERIAL FLOWS IN KAZAKHSTAN***

***Raimbekov Zh.S.***

*Doctor of economic sciences, professor*

*Kazakh University of Economics, Finance and International Trade,*

*Astana, Kazakhstan*

Syzdykbayeva B.U.

*Doctor of economic sciences, professor L. N. Gumilyov Eurasian National University*

*Astana, Kazakhstan*

### **Abstract**

Based on the specifics of transport, warehousing and logistics system operations, the core functions are analyzed and the main elements, distinctive features of the formation and management of material flows are determined.

**Keywords:** transport system, logistics system. Transport-logistical system, logistic transport-distribution system

В настоящее время в республике создана и в целом устойчиво функционирует современная транспортная система, являющаяся важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры, обеспечивающей потребности национальной экономики и населения в транспортных услугах, территориальную целостность, экономическую и геополитическую безопасность страны [1, 2].

Потребность в учете интересов потребителей транспортной продукции, с одной стороны, и стремление повысить конкурентоспособность транспортно-логистических комплексов (ТЛК) - с другой, требуют применения логистики. Логистические подходы предполагают планомерное развитие системы продвижения товаров (услуг) с учетом сопряжения интересов всех звеньев, участвующих в цепи поставок [3, 4].

Транспортная система Республики Казахстан объединяет все виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, речной, морской, воздушный, трубопроводный. Организация транспортно-логистического комплекса во многом зависит от вида транспорта ведущего в транспортном узле, на базе которого создается или формируется комплекс, а также типа перевозочного процесса [5].

В отличие от транспортной системы региональная транспортно-логистическая система представляет собой сложную адаптивную экономическую систему, состоящую из комплекса подсистем, взаимосвязанных в едином процессе транспортного логистического обслуживания региональных материальных и людских потоков.

Многообразие определений понятия логистики, как подчеркивает Гаджинский А.М., объясняется тем, что на объект логистики можно смотреть с разных точек зрения: с позиции маркетолога, финансиста, менеджера по планированию и управлению производством, ученого [6]. По его мнению, хотя большинство определений трактуют логистику как теорию и практику управления материальными потоками, общепризнанного же определения, которое отражало бы специфику логистики, пока не выработано.

Термин транспортно-распределительная система означает, что к основным функциям региональной ЛТРС, наряду с непосредственно транспортировкой, относится и транспортно-логистический сервис, связанный с функциями распределения товароматериального потока с использованием логистических технологий [3], осуществляемого, как правило, в крупных региональных распределительных центрах (РРЦ), представленных региональной сетью терминальных комплексов и мультимодальных логистических транспортно-распределительных центров (МЛ ТРЦ) [4, 7].

В отличие от транспортного комплекса, решающего задачу перевозки по заданному маршруту конкретным видом транспорта, транспортно-логистическая система (ТЛС) выстраивает логистические цепочки для перевозки определенных категорий грузов по заданным цепочкам поставок.

ТЛС обеспечивает транспортную связность страны и ее глобальную интеграцию; удовлетворяет потребности населения и бизнеса. Однако, как показывают мировой опыт, транспортная система будет эффективной в случае интеграции с логистическими функциями.

Учитывая вышеизложенное, мы попытались сформулировать главные отличия сложившихся подходов к изучению логистики как специфического направления в экономических исследованиях.

Как и любое научно-практическое направление деятельности, логистику и транспортно-логистическую систему характеризуют их основные научные категории – объект, предмет, метод, целевая установка, субъекты. Для того чтобы научное направление получило самостоятельный статус, необходимо и достаточно четко указать на специфические отличия этого направления от любого другого, хотя бы в одной из вышеуказанных категорий.

Как следует из таблицы 1, в которой представлено сопоставление основных научных категорий логистики и смежных с ней направлений деятельности, в сопоставляемых направлениях общим по своему содержанию являются только методы изучения. Частично совпадает субъектный состав лиц, осуществляющих рассматриваемые виды деятельности. Что касается объекта, предмета и целевой установки, инфраструктуры, то они имеют принципиальные отличия каждого из сравниваемых направлений деятельности от других. Именно эти отличия определяют особенности логистики (отраслевой, региональной) от транспортно-логистической системы, что позволяет говорить о ней, как о самостоятельном научном и практическом направлении деятельности.

Таблица 1 - Отличие транспортной системы от деятельности, смежной с логистикой

Основные категории и элементы	Транспортная система	Деятельность, смежная с логистикой		
		Складская система	Логистическая система предприятия, отрасли	Региональная макро-логистическая система или же региональная транспортно-логистическая система
Понятие	транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортные средства и управление в совокупности	Комплекс зданий, сооружений и разнообразных устройств, предназначенных для приема, размещения и хранения поступивших в	система, состоящая из нескольких подсистем (закуп, склад, запасы, транспорт, сбыт и т.д.), выполняющая логистические	структурный элемент транспортно-логистического комплекса любой территории, объединенный в логистических цепях и каналах и обеспечивающий

		них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителям	функции и имеющая развитые связи с рынком	оптимизацию и упорядоченное перемещение грузо- и пассажиропотоков в пространстве и во времени
Объект управления	Система управления транспортом	Система управления складским хозяйством	Интегрированная система управления товарными потоками	Интегрированная система планирования и контроля и управления движением грузов, процессы оказания транспортно-логистических услуг
Объект исследования	Транспортные системы и организации; транспортные и перевозочные процессы	Товарные склады; процессы хранения запасов и ресурсов	Потоки грузов и сопряженные с ними информационные и денежные потоки	Организации и оптимизация движения потоков грузов и услуг, сопутствующих перевозкам и хранению груза
Предмет (изучаемые существенные свойства и отношения)	Организация, технология и закономерности транспортного процесса и перевозок	Организация, технология и закономерности процесса складирования	Организация и закономерности потоков ресурсов, логистических цепей поставок	Организация, технология и закономерности оказания транспортно-экспедиционных услуг в логистических цепях поставок
Задачи	Выполнение перевозки определенным видом транспорта и по определенному заказчиком маршруту	Выполнение грузопереработки складских работ	Сквозное управление и выполнение оптимизации перевозки определенным видом транспорта и по определенному заказчиком маршруту	Выстраивание логистической цепочки для определенных категорий грузов в рамках определенных цепочек поставок
Субъекты (лица, осуществляющие деятельность)	Транспортные организации; транспортные службы нетранспортных организаций	Товарные склады; собственные складские службы хозяйствующих субъектов	Грузовладельцы, организации транспорта, ТЭ и транспортной инфраструктуры, склады, логистические посредники	сервис-провайдеры, т.е. гибкие, многофункциональные компании, оказывающие полный комплекс услуг в области логистики и транспорта
Целевая установка	Эффективность работы транспортных организаций и систем; эффективность перевозок	Эффективность работы товарного склада и складского хранения	Оптимизация (рационализация) движения в пространстве и времени потоков ресурсов	оптимальная и рациональная организация движения грузов в транспортном комплексе, обеспечение регионального перемещения товарных потоков между

				составляющими её субъектами
Инфраструктура	Транспортная инфраструктура	Складская инфраструктура	Логистическая инфраструктура (логистические центры и парки)	Транспортно-логистическая инфраструктура (контейнерные терминалы, центр таможенного оформления грузов и пр.
Подвижный состав	Все виды транспорта	Складские манипуляторы	Транспорт, упаковка и складские манипуляторы	Транспорт и упаковка для интермодальной перевозки грузов по всей логистической цепи
Метод изучения	Комплексный, включающий в свой состав как эмпирические, так и теоретические технические, технологические, экономические, организационные, естественнонаучные, правовые, статистические и другие методы, заимствованные из различных отраслей науки и областей знаний			

Важным моментом при этом становится выполнение частных локальных задач, отдельных подсистем транспортной, складской и логистической системы предприятия, тогда как региональная макрологистическая система имеет более обширные функции и задачи по выполнению цели логистики.

Таким образом, основной особенностью логистики предприятия и региональной ТЛС, в отличие от традиционных систем в смежных с ней областях деятельности, является концентрация внимания на эффективном продвижении грузопотоков, а не на эффективной работе организаций транспорта, транспортной экспедиции и складского хозяйства.

Во многих странах мира развитию транспортно-логистических систем уделяется особое внимание, при этом лучшая мировая практика подчеркивает приоритет совершенствования систем управления ТЛС и устранения нефизических ограничений.

Основная цель функционирования региональной транспортно-логистической системы это формирование и реализация эффективной системы движения, регулирования и контроля материальных (грузопотоков) и сопутствующих им финансовых и информационных потоков на территории региона.

К основным направлениям развития транспортно-логистической системы, на наш взгляд, являются следующие подсистемы: транспортная, складская, инфраструктурная, инновационное и технико-технологическая, кадровая, организационная, научно-исследовательская, информационно-коммуникационные и документарного обеспечения, финансовое обеспечения, нормативно-правовое обеспечения, таможенное обеспечения, ресурсное обеспечения, методическое обеспечения, интегративное и корпоративное обеспечение участников рынка транспортно-логистических услуг. В дальнейшем при разработке и развития транспортно-логистических систем предприятия, региона, национальной экономики следует учитывать полноту подсистемы и их взаимосвязь, механизмы и инструменты регулирования и управления указанных подсистем логистики.

Таким образом, определена и раскрыта сущность понятия региональной транспортно-логистической системы и ее отличия от других систем: транспортной, складской и локальной логистической системы предприятия; уточнены формулировки и рассмотрены термины системы и отдельных подсистем, углубляющие понимание сущности модели традиционной и логистической системы управления материальными потоками.

### **Библиографический список:**

1. Государственная программа по развитию транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 - 2014 годы. - Режим доступа: <http://mtc.gov.kz/index.php/ru/>

2. Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года // Указ Президента РК от 13 января 2013 года № 725.

3. Прокофьева Т.А. Логистический подход к реализации транспортной стратегии России: региональный аспект / Т.А. Прокофьева // Логистика сегодня. - 2004.-№1.-С. 36-38.

4. Сергеев В.И. Роль логистики в развитии транспортного комплекса России / В.И. Сергеев // Терминал. - 2000. - №2. - С. 29-31

5. Вопросы рационализации в сфере производства и товародвижения //РИСК: ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2002. – №1. –С.37.

6.Гаджинский А. М. Логистика: Учебник.- 15-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2007. — 472 с.

7. Элларян, А.С. Моделирование многоуровневой системы управления сферой транспортно-экспедиторских услуг / А.С. Элларян, Н.А. Князева // РИСК: Ресурсы. Информация. Снабжение. Конкуренция. - 2013. - №4. - С. 38-42.