

УДК 336.22

ОСОБЕННОСТИ НАЧИСЛЕНИЯ И УПЛАТЫ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Кривополенова М.А.¹

*студентка 4 курса бакалавриата направления «Экономика»,
Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова,
Северодвинск, Россия*

Аннотация

Данная статья посвящена изучению особенностей начисления и уплаты транспортного налога физическими и юридическими лицами в Архангельской области. Была исследована динамика числа автотранспортных средств на душу населения, получена информация о дорогах данного региона и числе предприятий, занятых в транспортных перевозках. Кроме того, были изучены особенности установления ставок транспортного налога, порядок и сроки его уплаты, а также были выявлены категории граждан, имеющих право на льготы по данному налогу. В заключении рассмотрены сведения о поступлениях от транспортного налога в региональный бюджет.

Ключевые слова: транспортный налог, региональный налог, Архангельская область, налоговые льготы, бюджет субъекта РФ.

FEATURES OF CALCULATION AND PAYMENT OF TRANSPORT TAX IN THE ARKHANGELSK REGION

Krivopolenova M.A.

*the student of the 4-d rates of a bachelor degree in the direction of «Economy»,
Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov,
Severodvinsk, Russia*

¹ научный руководитель Васильева Анастасия Сергеевна - кэн, доцент, доцент кафедры экономики и менеджмента Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова Россия, г. Северодвинск

Annotation

This article is devoted to the study of the features of the accrual and payment of transport tax by individuals and legal entities in the Arkhangelsk region. The dynamics of the number of vehicles per capita was investigated, information was obtained about the roads in the region and the number of enterprises engaged in transportation. In addition, the features of the establishment of transport tax rates, the procedure and timing of its payment were studied, as well as the categories of citizens eligible for this tax exemption. In conclusion, information on the proceeds from transport tax to the regional budget was reviewed.

Keywords: transport tax, regional tax, Arkhangelsk region, tax benefits., the budget of the subject of the RF.

В настоящее время в Архангельской области в сфере автотранспортных перевозок занято более 30 предприятий, а также свыше 2000 автохозяйств и индивидуальных предпринимателей. Имеются следующие данные Министерства транспорта Архангельской области об оснащённости автохозяйств транспортом: до 9 единиц транспорта имеют более 70% предприятий, 10-24 – 15%, более 100 – менее 1%. Следовательно, более чем 90% предприятий Архангельской области, занятых в сфере автомобильных перевозок, имеют количество автотранспорта менее 24 единиц [4].

Кроме того, в Архангельской области с каждым годом увеличивается число автотранспортных средств на душу населения. В таблице 1 приведены данные за 2009-2017 гг. о количестве автомобилей, приходящихся на 1000 человек [5]. Несмотря на то, что прирост в последние годы спал, общая динамика остается положительной. Темп прироста за данный период составил 58,6 %.

Таблица 1 – Число собственных легковых автомобилей в Архангельской области на 1000 человек населения

Год	Количество автомобилей, шт.	Абсолютное изменение, шт.	Относительное изменение, %	
			с переменной базой сравнения	с постоянной базой сравнения (2009 г.)
2009	177,5	-	-	-
2011	207,3	29,8	16,8	16,8
2013	249,6	42,3	20,4	40,6
2015	262,4	12,8	5,1	47,8
2017	281,6	19,2	7,3	58,6

Протяженность дорог общего пользования в Архангельской области на 15.08.2017 года – 19478 км, из них федерального значения – 592 км, регионального – 7622 км, местного - 11264. Также по территории Архангельской области проходит федеральная трасса М-8 «Холмогоры» [6].

Исходя из представленных данных видно, что в регионе большое количество предприятий занято в сфере перевозок, прослеживается тенденция ежегодного роста числа транспортных средств у населения, а также большая протяженность автомобильных дорог области имеет статус регионального и федерального значения. Это обуславливает необходимость надлежащего регулирования со стороны государства состояния автомобильных дорог в регионе, в том числе с помощью транспортного налога.

Транспортный налог является одним из видов региональных налогов, это говорит о том, что он вводится в действие законами субъектов РФ и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта РФ. Денежные средства от его уплаты поступают в бюджеты субъектов РФ.

Транспортный налог в Архангельской области регулируется Областным законом «О транспортном налоге» № 112-16-ОЗ. Он распространяется на все города области.

Согласно 28 главе Налогового Кодекса Российской Федерации при установлении региональных налогов должны быть определены налоговые ставки, а также срок уплаты налога. При установлении ставок, отраженных в НК Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

РФ, субъект может самостоятельно увеличивать или уменьшать ставки, но не более чем в 10 раз [1]. Ставки, установленные на территории Архангельской области, установлены в зависимости от категории транспортного средства, мощности двигателя или валовой вместимости транспортного средства, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности или килограмм силы тяги двигателя транспортного средства, одну регистрационную тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в размерах, представленных в таблице 1 [7].

Таблица 2 – Ставки транспортного налога в Архангельской области в 2018 г.

Наименование объекта налогообложения	Налоговые ставки, руб.
Легковые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
- до 100 л. с. включительно	14
- 100 л. с. - 150 л. с. включительно	25
- 150 л. с. до 200 л. с. включительно	50
- 200 л. с. - 250 л. с. включительно	75
- более 250 л. с.	150
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
- до 20 л. с. включительно	6
- 20 л. с. - 36 л. с. включительно	12
- более 36 л. с.	50
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
- до 200 л. с. включительно	38
- свыше 200 л. с.	66
Автомобили грузовые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
- до 100 л. с. включительно	25
- 100 л. с. - 150 л. с. включительно	40
- 150 л. с. - 200 л. с. включительно	50
- 200 л. с. - 250 л. с. включительно	65
- свыше 250 л. с. (свыше 183,9 кВт)	85

Порядок и сроки уплаты транспортного налога различаются для юридических и физических лиц.

Юридические лица уплачивают транспортный налог и авансовые платежи по месту нахождения транспортных средств в наличной или безналичной форме. Налог, рассчитанный за отчетный период, должен быть уплачен до 5 февраля текущего периода, авансовые платежи – до 5 мая, 5 августа и 5 ноября отчетного

периода. Для организаций расчет авансового платежа представляет собой произведение налоговой базы на налоговую ставку и последующее деление полученного числа на 4 (количество кварталов в периоде).

Физические лица должны оплачивать транспортный налог не позднее 1 декабря года, следующего за отчетным периодом, по ставкам отчетного периода. Оплата происходит на основании налогового уведомления, полученным от налогового органа.

В Архангельской области предусмотрены льготы для некоторых категорий граждан и организаций:

- организации, если доля инвалидов от общего числа работников данной организации равна 50% и более;

- организации, занятые в сфере сохранности и восстановления леса или в индустрии заготовки и обработки дерева, выручка за предыдущий налоговый период которых от 70% включительно от общей суммы выручки в части использования спецтранспорта;

- общества инвалидов, организации которыми они владеют, а также товарищества и общества, у которых уставный капитал сформирован учредителями, являющимися инвалидами (не включая организации, занимающимися продажей табачной и алкогольной продукцией);

- лизингодатели, передавшие автотранспорт юридическому лицу или физическому лицу, осуществляющему предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, ведущая форма деятельности которых перевозки (пассажирские или грузовые) или производство сельскохозяйственных товаров;

- инвалиды I и II групп, участники Великой Отечественной войны, не имеющие инвалидности, ветераны боевых действий, участники ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, граждане из подразделений особого риска и пенсионеры, являющиеся опекунами признанных судом

недееспособными инвалидов с детства, - владельцы транспортных средств в части исчисленного налога в размере, не превышающем 980 рублей;

– многодетные семьи, пенсионеры по старости в Архангельской области не имеют льготы по уплате транспортного налога.

Если у налогоплательщика есть право на использование нескольких налоговых льгот, то льгота будет предоставляться только по одному из оснований, но гражданин может самостоятельно выбрать по какому именно [2].

Имеются сведения по поступлениям в бюджет Архангельской области по транспортному налогу (таблица 3) [8]. Как видно, сумма поступлений превышает 1 млрд. руб.

Таблица 3 – Сведения о поступлениях по транспортному налогу в бюджет Архангельской области за 2016-2020 гг.

Доход	Сумма, тыс. руб.				
	2016 (факт)	2017 (ожидаемое исполнение)	2018 (проект)	2019 (проект)	2020 (проект)
Транспортный налог	1 039 222,1	1 086 109,7	1 068 180,0	1 107 367,0	1 112 514,0

Таким образом, транспортный налог – инструмент, обеспечивающий наполняемость регионального бюджета и осуществляющий распределение финансовых средств на ремонт и содержание автодорог.

Библиографический список:

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 №117-ФЗ (ред. от 11.10.2018);
2. Областной закон «О транспортном налоге» от 01.10.2002 №112-16-ОЗ (ред. от 09.10.2017);
3. Васильева А.С. Дифференциация экономических показателей регионов России//Экономические науки в России и за рубежом. -2015. -№XVIII. -С.16-18.

4. Деятельность автомобильного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа – <http://www.transport29.ru/avtomobilnyj-transport/28deyatelnostavtomobilnogo-transporta> (Дата обращения 13.11.2018);
5. Число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа – www.gks.ru/free_doc/doc_2017/region/reg-pok17.pdf (Дата обращения 13.11.2018);
6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования по субъектам Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа – www.gks.ru/free_doc/new_site/business/trans-sv/t2-2.xls (Дата обращения 13.11.2018);
7. Транспортный налог в Архангельской области в 2019-2018 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – <http://personright.ru/nalogi/transportnyu-nalog/86-arkhangel'skaya-oblast-stavki-poryadok.html> (Дата обращения 13.11.2018);
8. Сведения о расходах бюджета на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов в сравнении с ожидаемым исполнением за 2017 год и отчетом за 2016 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа – <https://dvinaland.ru/gov/-gkc988sv> (Дата обращения 13.11.2018).

Оригинальность 88%