

УДК 339.33

***ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ В РЕАЛИЗАЦИИ «ЗЕЛЁНОЙ»
ЭКОНОМИКИ В РФ***

Мартынова М.В.

студент,

Самарский национальный исследовательский университет имени академика

С.П. Королева,

Самара, Россия

Аннотация

В статье анализируются определения термина «зеленая» экономика, раскрывается его сущность. Экологизация экономики рассматривается на примере существующих направлений развития «зеленого» сектора в России, раскрываются особенности обоснования эффективности и выявляются проблемы этих сфер экономики.

Ключевые слова: «зеленая» экономика; экосистема; энергоэффективность; экология; ресурсосбережение; экоинновации.

***THE MAIN DIRECTIONS IN THE REALIZATION OF THE "GREEN"
ECONOMY IN THE RUSSIAN FEDERATION***

Martynova M.V.

student,

Samara National Research University named after academician S.P. Queen,

Samara, Russia

Annotation

The article analyzes the definitions of the term "green" economy, reveals its essence. Ecologization of the economy is considered on the example of the existing directions of development of the "green" sector in Russia, the features of the

rationale for efficiency are revealed and the problems of these sectors of the economy are identified.

Keywords: green economy; ecosystem; energy efficiency; ecology; resource saving; eco-innovation.

Сегодня, когда все страны переходят на экономику замкнутого цикла, становится важным идти в ногу со временем и тоже переходить на «зелёную» экономику, тем более, что она способствует сохранению природных ресурсов, человеческого потенциала и сокращает выбросы парниковых газов.

Для того что бы внедрить «зеленую» экономику в действие нужно развивать новые экономические процессы и правила, которые бы способствовали выработыванию привычки в повседневной общественной жизни и в этом случае государство должно быть регулятором в этом процессе [1].

В настоящее время развитие «зеленого» сектора в России имеет хорошие предпосылки в ряде сфер. На данный момент экологический фактор учитывается в основном в семи ключевых направлениях:

1) Распространение и внедрение возобновляемых источников энергии.

Как правило, возобновляемые источники энергии – это солнечная энергия, энергия ветра, энергия различных вод, энергия волн, тепловая энергия земли, воздуха, воды, биомасса, растения, и деревья (Ст. 3 ФЗ «Об электроэнергетике»). Развитию и распространению возобновляемых источников энергии препятствуют проблемы энергетической и экологической безопасности. Наибольший экономический эффект от возобновляемых источников энергии может быть в зоне децентрализованного энергоснабжения.

2) Энергоэффективность ЖКХ.

Возрастающая стоимость энергоресурсов приводит к необходимости повышения энергосбережения и энергоэффективности зданий. Особенно заметен высокий темп роста тарифов на электроэнергию, газ, тепло, воду, что пробуждает заинтересованность собственников жилья в энергосберегающих технологиях. Основные энергосберегающие мероприятия в жилищно-коммунальном хозяйстве, как правило, осуществляются в рамках работ по ремонту внутридомовых инженерных систем и систем теплоснабжения [2, 35]. Применение энергоэффективных технологий позволит обеспечить как надежное и безопасное функционирование инженерных систем, так и существенно сократить потребление тепловой энергии, удовлетворяя потребности жильцов.

3) Органика в сельском хозяйстве

Органическое сельское хозяйство – это целая система управления производством, которая основывается на поддержании и способствовании укреплению здоровья агроэкосистемы, включая биологическое разнообразие, биоциклы и биоактивность почвы. Это система переориентировала на управление имеющимися ресурсами, и не привлекает внешние аграрные мощности, учитывая географическую и климатическую специфику каждого региона [3, 37].

При органическом сельскохозяйственном производстве снижается выброс парниковых газов, а также обеспечивается достаточное пространство и свежий воздух для роста, развития и существования животных.

4) Система управления отходами.

Система управления отходами – это комплекс мероприятий по сбору, транспортировке, переработки, вторичному использованию или утилизации отходов производства и жизнедеятельности человека [4, 25]. В основе системы переработки и сбора отходов заложен принцип максимального ограничения их негативного воздействия на окружающую среду. В свою

очередь, такой подход определяет следующие приоритетные направления перерабатывающей системы [5, 44]:

- борьба с несанкционированными свалками;
- внедрение системы раздельного сбора отходов;
- максимизация использования безотходного производства, использование вторичных ресурсов;
- улучшение качества жизни населения.

В концепции устойчивого развития четко определено направление развития системы управления отходами и выработана иерархия методов обращения с отходами. Но сама система может существовать лишь в совокупности с интегрированными аспектами, такими как: социальная составляющая, экономические возможности, нормативноправовая база, технологические мощности и другие.

5) Эффективность в управлении водными ресурсами.

Обеспечение потребностей хозяйственной деятельности в воде, предотвращение негативного загрязнения водных объектов, а также предотвращение ущерба от воздействия вод, возникающих в результате катаклизмов, осуществляется посредством применения и развития водохозяйственной и водоохраной системы [6, 55].

6) Экологически чистый транспорт.

Экологичный транспорт – это транспорт, оказывающий наименьшее негативное воздействие на окружающую среду, чем обычные двигатели внутреннего сгорания, работающие на бензине или дизельном топливе.

Среди основных форм экоинноваций, направленных на защиту окружающей среды принято выделять: новые технологии, инновационные продукты, организационные инновации [7, 50]. К числу важных стимулов разработки и внедрения экоинноваций в автомобилестроении следует отнести рост конкурентоспособности предприятий, их продукции и отрасли в

целом; завоевание новых рынков; рост доходов и увеличение рыночной стоимости предприятий; формирование положительного имиджа производителей экопродукции; достижение экологической безопасности как в процессе производства, так и в результате использования инновационной продукции [8, 89].

Основными видами экологически чистого транспорта являются:

- электромобили – быстроразвивающийся вид экологически чистого транспорта, работающий на аккумуляторах и имеющий более высокий КПД, чем бензиновые двигатели;
- водородные двигатели – самые энергоемкие двигатели, но за счет дорогостоящей комплектации не «продвигаются» на рынок;
- воздухомобили – автомобили, работающие на сжатом воздухе, абсолютно не загрязняют окружающую среду;
- сегвеи, сегвилы – электрические самобалансирующиеся самокаты, предназначенные для передвижения на небольшие дистанции;
- городской электротранспорт – трамваи и троллейбусы, предназначенные для перевозки пассажиров и др. виды городского транспорта, работающие на электрической энергии.

7) Эффективность управления экосистемами.

Экосистема — это динамичный комплекс сообществ растений, животных и микроорганизмов, а также их неживой окружающей среды, взаимодействующих как единое функциональное целое.

Деятельность по повышению эффективности управления экосистемы заключается в сохранении уникального природного богатства нашей страны. И в рамках этой программы основное внимание уделяется инвестированию в определенные сектора экономики, требующие экологических изменений [9, 278].

Что касается органики в сельском хозяйстве, то можно сказать лишь о малых недостатках этого направления.

Первым минусом остаётся низкая урожайность. Даже в передовых хозяйствах урожайность всё же ниже, чем при использовании «химии». При низкой урожайности и цена на конечную продукцию будет выше, что тоже является минусом органического земледелия. Кроме того, недостатком чисто органического земледелия является то, что при сильном размножении вредителей, которое, как ни улучшай почву и экологию, всё же время от времени приводит к отсутствию урожая.

Следующий минус – слабая управляемость и предсказуемость органического земледелия. Помимо этого, существует проблема с микроэлементами. Если не хватает в почве какого-то микроэлемента, то это очень трудно «лечится» органическими методами или дорого. Основных веществ в почвах, по крайней мере в глинистых, хватает – их надо лишь переводить в усваиваемую форму. А вот с микроэлементами иначе. Некоторые, но не все, проблемы с отдельными элементами можно решить посевом сидератов, которые развивают глубокие корни и достают даже в обеднённых регионах нужные элементы из очень глубоких слоёв почвы. Сидераты представляют собой обычные растения, выращиваемые для последующей заделки их в почву для обогащения азотом, избавлением от сорняков и улучшением структуры в целом. Но это требует серьёзного выведения нужных сортов зеленых удобрений [10, 68].

Обобщая недостатки и препятствия развития «зеленой» экономики в целом и транспорта в частности можно выделить технологический уровень развития, сдерживаемый в том числе высокими транзакционными издержками, финансовые ограничения, во многом обусловленные сложившейся системой распределения ресурсов, а также методологические пробелы оценки и управления охраной окружающей среды, которые вместе

образуют непреодолимый барьер для перехода к устойчивому развитию [11, 56].

На сегодняшний день, Россия – одна из стран, особенно нуждающихся в экологическом устойчивом развитии, что объясняется богатством ресурсной базы, необходимости поиска путей развития и экономического роста страны, а также имеющимся потенциалом государства. Вместе с тем России еще предстоит решить проблемы, связанные с экономической доступностью энергоресурсов, а также с обеспечением устойчивого развития энергетики, ресурсосбережения и многими другими. Приверженность России принципам устойчивого развития с учетом интересов ее населения [12, 23] будет способствовать внедрению инноваций и постепенной экологизации экономики, что может позволить выйти стране на абсолютно новый уровень экономического развития и качества жизни населения.

Библиографический список

1. Кучеров А. В., Шибилева О. В. Концепция «зеленой» экономики: основные положения и перспективы развития // Молодой ученый. — 2014. — №4. — С. 561-563. — URL <https://moluch.ru/archive/63/9731/>
2. Самарина В.П. Проблемы сочетаемости эффективного природопользования и экономического роста в старопромышленных регионах// Региональная экономика: теория и практика. 2012. № 12. С. 34-48.
3. Савон Д.Ю. Методологические подходы к решению проблем устойчивого развития региона // Экологический вестник России. 2014. № 1. С. 36-40
4. Зыкова С.С. Изучение биологической активности продуктов – синтезтетракетонов с арилиденарилaminaми. - 2013. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <http://files.gisap.eu/sites/files/digest/51-52.conference.pdf> (Дата обращения 01.06.2019)
5. Елгина Ю.М., Мекуш Г.Е. Оценка экономического ущерба региона от экологического фактора // Международный научноисследовательский журнал. 2014. № 2 (21). С. 44-46.

6. Яшалова Н.Н. Анализ проявления эффекта декаплинга в экологоэкономической деятельности региона // Региональная экономика: теория и практика. 2014. № 39. С.54-61.
7. Печерица Е.В. Зарубежный опыт применения экологических инноваций в средствах размещения // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. 2013. № 34. С. 36-40.
8. Бобылев С.Н., Захаров В.М. «Зеленая» экономика и модернизация. Экологоэкономические основы устойчивого развития // На пути к устойчивому развитию России. 2012. № 60. С. 89
9. Петров И.В., Савон Д.Ю., Стоянова И.А. Эколого-экономические последствия реструктуризации угольной промышленности и пути их решения // Горный информационно-аналитический бюллетень (научнотехнический журнал). 2014. № 5. С.276-283.
10. Терешина М.В., Асалиев А.М. Проявление эффекта декаплинга в развитии территориальных систем природопользования // Современная экономика: проблемы и решения. 2013. № 12. С. 63-73.
11. Бадалян Л.Х. Развитие методологии оценки загрязнения атмосферного воздуха и снижения ущерба экосистеме города / Л.Х.Бадалян, В.Н.Курдюков. - Ростов-на-Дону: ДГТУ, 2015. – с. 162
12. Бадалян Л.Х. Модель процесса фильтрования отработавших газов автомобилей / Л.Х. Бадалян, В.Н. Курдюков // Безопасность жизнедеятельности. – 2008. – № 8. – С. 23 – 26.

Оригинальность 82%