

УДК 336

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ
ПРЕДПРИЯТИЯМИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА: ОПЫТ
США**

Вазирова Л.Р.

магистрант,

Башкирский государственный университет,

Уфа, Россия

Байкова Э.Р.

к.э.н., доцент,

Башкирский государственный университет,

Уфа, Россия

Аннотация

В данной статье рассмотрены особенности государственного участия в управлении предприятиями дорожно-транспортного комплекса в США. Определены регулирующие органы государственной власти данной отрасли.

Ключевые слова: государственное управление, гранты, субсидии, перевозки, безопасность, тарифы.

**STATE PARTICIPATION IN THE MANAGEMENT OF ROAD
TRANSPORT ENTERPRISES: US EXPERIENCE**

Vazirova L.R.

master's student,

Bashkir State University,

Ufa, Russia

Baykova E. R.

candidate of sciences in economics, associate Professor,

Bashkir State University,

Ufa, Russia

Annotation

This article will consider the features of state participation in the management of enterprises of the road transport complex in the United States. The regulatory bodies of the state authorities of this industry have been identified.

Keywords: public administration, grants, subsidies, transportation, security, tariffs.

В транспортном секторе во многих отраслях есть рыночные структуры, которые по своей сути ограничивают вход и могут привести к монополии. Вместо того чтобы предоставлять эти услуги напрямую, многие правительства предпочли сохранить частные услуги с учетом определенной формы регулирования.

Есть много инструментов, которые правительства могут использовать для реализации и обеспечения соблюдения норм. Большинство государственных регулирующих органов публикуют правила или руководящие принципы для установления стандартов поведения компаний в регулируемой отрасли. Штрафы и пени могут использоваться в качестве инструментов привлечения к ответственности за нарушение установленных правил.

Одним из наиболее распространенных методов государственного вмешательства является обеспечение прямых расходов для обеспечения производства товаров, считающихся социально полезными. Гранты и субсидии могут использоваться для поощрения

производства товаров в государственном или частном секторе. Часто эти инструменты сочетаются с прямым предоставлением услуг государством.

До недавнего времени транспорт в США был жестко регулируемой отраслью.

В разработке и обеспечении соблюдения правил перевозок участвуют различные государственные учреждения США.

Федеральное управление безопасности автомобильных перевозчиков (далее – ФУБАП) было создано при Министерстве транспорта США 1 января 2000 года в соответствии с Законом о повышении безопасности автотранспортных средств от 1999 года [2]. ФУБАП разрабатывает и обеспечивает соблюдение правил, основанных на данных, обеспечивающих баланс между безопасностью автоперевозчиков и эффективностью. Основная задача ФУБАП, ранее входившего в состав Федерального управления автомобильных дорог, заключалась в предотвращении смертельных случаев и травм, связанных с коммерческими автотранспортными средствами. ФУБАП нацелен на перевозчиков повышенного риска и водителей коммерческих автомобилей, а также совершенствование информационных систем безопасности и технологий коммерческого для обеспечения соблюдения правил безопасности.

Федеральная морская комиссия (далее – ФМК) – это независимое федеральное агентство, ответственное за регулирование системы международных морских перевозок США в интересах экспортеров, импортеров и потребителей США [4]. Цель ФМК состоит в обеспечении конкурентоспособной и надежной системы международных морских перевозок, которая поддерживает экономику США и защищает общественность от

несправедливых и обманных действий. ФМК достигает эти цели, рассматривая и отслеживая соглашения между морскими общими перевозчиками и операторами морских терминалов, обслуживающими зарубежные морские перевозки США, а также регулируя тарифы.

Федеральное управление автомобильных дорог (далее – ФУАД) было создано 15 октября 1966 года [3]. ФУАД входит в состав Министерства транспорта США и оказывает поддержку органам власти штатов и местного самоуправления в проектировании, строительстве и обслуживании системы автомобильных дорог страны, а также отвечает за обеспечение того, чтобы дороги и автомагистрали Америки оставались одними из самых безопасных и наиболее технологически обоснованных в мире.

Федеральное управление железных дорог было создано Законом о Министерстве транспорта от 1966 года [4]. Задача Федерального управления железных дорог заключается в обеспечении безопасного, надежного и эффективного передвижения людей и грузов. Оно выполняет свои обязанности по регулированию безопасности национальной железнодорожной системы и развитию междугородних пассажирских перевозок на основе законодательных норм.

Закон о торговле между штатами дал Межгосударственной торговой комиссии право устанавливать максимальные ставки для железных дорог, в то время как последующий Закон Элкинса требовал, чтобы железные дороги публиковали свои тарифы, положение, призванное предотвратить ценовую дискриминацию аналогичных групп потребителей. Закон стремился укрепить полномочия Межгосударственной торговой комиссии устанавливать максимальные ставки на железнодорожные перевозки и предусматривал

судебное преследование и наказание железнодорожных корпораций, а также их агентов и должностных лиц за предоставление или получение скидок, а отклонение от опубликованных ставок считалось преступлением. Этот закон в дальнейшем привел к практике перекрестного субсидирования услуг.

Морское управление – агентство в составе Министерства транспорта США, занимающееся водными перевозками. Его программы способствуют использованию водных перевозок и его взаимодействию с другими сегментами транспортной системы, а также жизнеспособности торгового флота США. Морское управление работает во многих областях, связанных с судами и судоходством, судостроением, портовыми операциями, эксплуатацией судов, национальной безопасностью, окружающей средой и безопасностью. Его основная задача – стимулировать, продвигать и развивать морскую промышленность Соединенных Штатов для удовлетворения потребностей страны в области экономики и безопасности [5].

Федеральное управление гражданской авиации – государственный орган США, регулирующий аспекты гражданской авиации в США. В его полномочия входит [6]:

- строительство и эксплуатация аэропортов;
- обеспечение безопасного и эффективного аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве;
- сертификация, утверждение производства и поддержание летной годности самолетов;
- аттестация пилотов, механиков и других лиц на должности, связанные с безопасностью;
- распоряжение, надзор и управление ассигнованиями.

Регулирующим органам предоставлены широкие полномочия по регулированию следующих аспектов отрасли [1]:

- регулирование цен - максимальная ставка, минимальная ставка, структура ставок;
- регулирование нормы прибыли;
- регулирование условий службы;
- регулирование входа и выхода;
- антимонопольное регулирование, включая слияния и поглощения;
- регулирование финансовых механизмов и практики бухгалтерского учета.

Регулирующие органы могут также устанавливать стандарты безопасности.

Федеральное правительство США предоставляет субсидии правительствам штатов и местным органам власти на строительство сетей автомагистралей и общественного транспорта, которые в основном оплачиваются за счет доходов из Целевого фонда автомагистралей. В большинстве случаев получателями этих средств являются государственные организации, которые создают и поддерживают эти сети.

Библиографический список

1. Официальный сайт Министерства транспорта США [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.transportation.gov/> (дата обращения 01.12.2020)
2. Официальный сайт Федерального управления безопасности автомобильных перевозчиков США [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.fmcsa.dot.gov/> (дата обращения 01.12.2020)

3. Официальный сайт Федерального управления автомобильных дорог США [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.fhwa.dot.gov/> (дата обращения 01.12.2020)

4. Официальный сайт Федерального управления железных дорог США [Электронный ресурс]. – URL: <https://railroads.dot.gov/> (дата обращения 01.12.2020)

5. Официальный сайт Морского управления США [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.maritime.dot.gov/> (дата обращения 01.12.2020)

6. Официальный сайт Федерального управления гражданской авиации США [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.faa.gov/> (дата обращения 01.12.2020)

Оригинальность 96%