

УДК 656

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

Козлова Е.И.

к.э.н, доцент,

Липецкий Государственный Технический Университет (ЛГТУ),

Россия, г. Липецк

Маликова В.Ю.

Магистрант,

Липецкий Государственный Технический Университет (ЛГТУ),

Россия, г. Липецк

Аннотация: Статья посвящена международной коммерческой деятельности в сфере автомобильного транспорта. Рассмотрены основные принципы работы коммерческой транспортной компании. Проведен анализ двух типов разрешительной системы в сфере перевозок груза автомобильным транспортом. Международная коммерческая транспортная логистика - это комплекс мероприятий по организации эффективной доставки грузов от производителя к потребителю в разных странах с целью получения дохода.

Ключевые слова: коммерческая, перевозка, деятельность, международная, автомобильный транспорт, таможенное оформление.

INTERNATIONAL COMMERCIAL ACTIVITIES IN THE FIELD OF TRANSPORT LOGISTICS

Kozlova E.I.

PhD, associate Professor,

Lipetsk State Technical University (LGTU),

Lipetsk, Russia

Malikova V.Yu.

Master's degree,

*Lipetsk State Technical University (LGTU),
Lipetsk, Russia*

Annotation: the article is devoted to international commercial activities in the field of road transport. The main principles of operation of a commercial transport company are considered. The analysis of two types of licensing system in the field of cargo transportation by road is carried out. International commercial transport logistics is a set of measures to organize efficient delivery of goods from the manufacturer to the consumer in different countries in order to generate revenue.

Keywords: commercial, transportation, activity, international, automobile transport, customs clearance.

Коммерческая транспортная компания с точки зрения экономики это организация, которая оказывает услуги в сфере транспортной логистики, участвует своим капиталом в движении груза по звеньям цепочки доставки.

Транспортная компания (далее ТК) организует планирование и прогнозирование перевозок грузов, слежение за движением ТС, следит за временем доставки товара. Также ТК организуют грузовые автотранспортные перевозки с расчетом альтернативных вариантов маршрутов, частоты доставки грузов, транспортного средства; организуют экспедирование, пломбирование и маркировку, оформление товарно-транспортных накладных и других необходимых документов, а также ведут при необходимости работы розыскного характера грузов и транспорта [2].

Выход на рынок международных перевозок для ТК дает большое количество преимуществ (расширение географии, выход на крупных клиентов и т.д.)

Для выполнения международных перевозок транспортной компании необходимо иметь ряд документов [1]:

– На транспортных средствах:

- ✓ Комплект CMR (международные транспортные накладные)
- ✓ Invoice (счет-фактура)
- ✓ сертификат качества (соответствия)
- ✓ грузовая таможенная декларация;
- ✓ Техпаспорт на транспортное средство
- ✓ сертификат, подтверждающий прохождение государственного технического осмотра транспортного средства с отметкой о техническом состоянии в РФ это Трансдекра;
- ✓ Водительское удостоверение в соответствии с Конвенцией о дорожном движении;
- ✓ Паспорт с правом выезда за границу (с открытыми визами);
- ✓ Медицинская страховка;
- ✓ Путевой лист;
- ✓ TIR (свидетельство о допуске автотранспортного средства к международной перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами);
- ✓ Разрешения;
- ✓ Сертификат о пломбировке (право автомобиля перевозить грузы под таможенным контролем);
- ✓ сертификат соответствия технического и экологического состояния транспортного средства;
- ✓ транзитная декларация T-1;
- ✓ декларация EX-1
- Для ТК:
- ✓ Копия «Свидетельства о постановке на учет в налоговом органе» или справки из налогового органа о присвоении налогоплательщику ИНН.
- ✓ Копия справки из Комитета госстатистики о присвоении кодов по ОКПО и ОКВЭД.
- ✓ Справка из банка, подтверждающая наличие рублевого счета.
- ✓ Копия «Свидетельства о государственной регистрации» предприятия.

- ✓ Копия Устава предприятия.
- ✓ Копия Протокола/решения заседания, собрания и другого уполномоченного органа перевозчика о назначении руководителя предприятия (не касается предпринимателей).
- ✓ Копия «Удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок» и карточек допуска - на те ТС, которые будут использоваться на международных перевозках.

В международной транспортной логистике используются две разрешительные системы [1]:

– «МДП» (Международные дорожные перевозки) или TIR (Transports International Routiers)

– Разрешение на международные перевозки грузов

Рассмотрим обе системы подробно.

МДП или TIR - международная система транзита, основанная на Конвенции ООН, действующей на мировом уровне в партнерстве между государственным и частным сектором. На протяжении почти 70 лет система МДП упрощает и обеспечивает безопасность торговли и международных дорожных перевозок, позволяя транспортным средствам и грузовым контейнерам пересекать под таможенными пломбами страны в режиме транзита без дополнительного контроля на границе.

Первый договор МДП был подписан в 1949 г. в целях ускорения восстановления послевоенной Европы. Впоследствии он привел к подписанию Конвенции МДП в 1959 г. под эгидой Организации Объединенных Наций (в новой редакции в 1975 г. в целях включения мультимодальных перевозок). Способность системы МДП гибко подстраиваться под постоянные изменения экономической и геополитической среды сделали ее одним из наиболее успешных существующих инструментов многосторонней торговли, а также упрощения и безопасности перевозок.

Система МДП это:

- ускорение процедуры пересечения границ;
- исполнение процедур по таможенному оформлению в пунктах отправления и назначения, а не на каждой границе;
- гарантия уплаты таможенных пошлин и сборов;
- упрощение международной торговли и снижение расходов [5].

Основополагающие принципы функционирования системы МДП:

- перевозки в надежных транспортных средствах или контейнерах;
- взаимное признание мер таможенного контроля;
- обеспечение финансовой гарантией риска неуплаты таможенных платежей;
- использование единого документа таможенного контроля (книжки МДП);
- контролируемый доступ к системе МДП;
- наличие эффективной системы контроля за оформлением книжек МДП.

Участниками системы МДП являются [1]:

- Компетентные органы Конвенции МДП: осуществляют надзор за функционированием системы МДП и правилами перевозок на мировом уровне;
- Национальные компетентные органы: таможенные, транспортные и иные государственные органы - предоставляют доступ к системе МДП объединениям – членам МСАТ и перевозчикам, а также администрируют практическое применение Конвенции МДП на национальном уровне;
- Держатели книжек МДП: перевозчики (юридические лица и индивидуальные предприниматели), допущенные в установленном порядке к системе МДП и осуществляющие перевозки с использованием книжек МДП;
- Гарантийные объединения – члены МСАТ: выдают книжки МДП, гарантируют осуществление перевозок в соответствии с системой МДП и предоставляют доступ к системе МДП перевозчикам в сотрудничестве с национальными компетентными органами; как правило, роль гарантийных

объединений выполняют национальные ассоциации автомобильных перевозчиков;

– Международный Союз Автомобильного Транспорта (МСАТ): осуществляет управление гарантийной системой МДП в соответствии с Конвенцией МДП.

Разрешение на международные перевозки грузов - это разрешение на въезд грузового автомобильного транспорта на территорию другого государства [4].

Международная перевозка грузов должна осуществляться с использованием разрешения Европейского сообщества, копии разрешения Европейского сообщества или двусторонних/ многосторонних квотных разрешений Европейской конференции министров транспорта (разрешения ЕТМК).

Двусторонние разрешения — разрешения на международную перевозку грузов, которыми обмениваются государства в соответствии с международными соглашениями.

Каждое государство в соответствии с международными соглашениями определяет отдельные виды разрешений на перевозку грузов например [5]:

– Двусторонние — предназначенные для проезда с грузом или без груза между пунктом на территории одной договаривающейся стороны и пунктом на территории другой Договаривающейся стороны;

– Транзитные — предназначенные для проезда с грузом или без груза через территорию другой Договаривающейся стороны;

– В третьи страны и из них — предназначены для проезда с грузом или без груза между пунктом на территории другой Договаривающейся стороны и пунктом на территории третьей страны;

– Общие (двусторонние и транзитные) — предназначены для проезда с грузом или без груза между пунктом, расположенным на территории одной

Договаривающейся стороны, и пунктом, расположенным на территории другой Договаривающейся стороны или через территории другой Договаривающейся стороны и другие).

Во время поездки разрешения должны перевозиться в транспортном средстве и предъявляться лицам, имеющим право контроля. Разрешения действительны только для указанных в разрешениях транспортных операций, и не подлежат передаче. Перевозчики обязаны соблюдать законы и правила использования автотранспортных средств и дорожного движения, действующие в Договаривающейся странах.

ЕТМК (Конференция министров транспорта европейских стран) — это разрешение на международные перевозки грузов автомобильным транспортом между государствами-членами ЕТМК (Ирландия, Албания, Армения, Австрия, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Чехия, Дания, Эстония, Греция, Грузия, Исландия, Испания, Италия, Великобритания, Хорватия, Латвия, Польша, Лихтенштейн, Люксембург, Литва, Мальта, Молдова, Нидерланды, Норвегия, страны входившие в состав бывшей Югославской Республики, Македония, Португалия, Франция, Румыния, Россия, Сербия и Черногория, Словацкая Республика, Словения, Финляндия, Швеция, Швейцария, Турция, Украина, Венгрия, Германия) или транзитом через территории одного или нескольких государств-членов ЕТМК. Эти разрешения не действительны для перевозок между государством-членом ЕТМК и третьей страной (не являющейся членом ЕТМК).

Распределение, выдача и использование разрешений ЕТМК регулируется описанием процедуры выдачи, выдачи и использования многосторонних разрешений на квоты на международную автомобильную перевозку грузов Европейской конференцией министров транспорта по приказу от 31 июля 2018 г. № 2BE-264 «Утверждение описания порядка выдачи, выдачи и использования разрешений на международную перевозку грузов по

многосторонней квоте на Конференцию министров транспорта европейских стран».

Разрешение ЕТМК не дает права перевозить грузы, загруженные на территории государства-члена ЕТМК, для выгрузки в любую точку территории той же страны (каботаж).

Разрешения ЕТМК, отмеченные специальными красными штампами с указанием названий стран, недействительны на территориях отмеченных государств-членов ЕТМК.

Разрешение ЕТМК не освобождает от необходимости иметь другие разрешения на перевозку сыпучих, тяжелых, опасных или других специфических грузов.

Разрешение ЕТМК без журнала на регистрацию международных грузовых перевозок недействительно. Оба документа должны храниться в транспортном средстве и должны предоставляться по требованию компетентных органов контроля. Это разрешение должно храниться в транспортном средстве между пунктами погрузки и разгрузки, а также в том случае, когда транспортное средство не загружено, до или после погрузки.

Каждые два месяца (начиная с января) перевозчики, имеющие ежегодные разрешения ЕТМК, должны предоставлять отчет, об использовании разрешений ЕТМК в Администрацию безопасности транспорта Литвы в течение двух недель после окончания отчетного периода.

Разрешения на проезд по дорогам общего пользования на негабаритных и / или тяжеловесных транспортных средствах выдаются Литовским дорожным управлением при Министерстве транспорта и коммуникаций, а на проезд по местным дорогам — муниципальными властями. «Негабаритное и / или тяжеловесное транспортное средство» — это транспортное средство с габаритными размерами (длина, ширина, высота) и / или нагрузкой на ось (и) и / или порожней массой, превышающей максимально разрешенные размеры.

С учетом того что в транспортной логистике действует ЕСТР (Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки) и после рассмотрения двух разрешительных систем можно сделать вывод, что за счет уменьшения времени прохождения таможенного и приграничного контроля транспортного средства, доставка груза будет произведена быстрее по книжкам МДП (около 10-15%).

Но такая система заставляет обучать водителей заполнению книжек МДП, что влечет за собой затраты, тем самым уменьшая прибыль транспортной компании.

При перевозках по разрешениям их заполняет специалист, работающий в компании перед началом рейса.

Любая ошибка в заполнении сопроводительных документов влечет за собой большие штрафы, как для компании, так и для сотрудников компании вплоть до исключения из Ассоциации Международных Автомобильных Перевозчиков. Таким образом, заполнение документов обученным специалистом уменьшат риски компании, связанные с потерей клиентов.

Из выше сказанного можно сделать вывод, что любой международной ТК необходимо уметь использовать обе разрешительные системы, потому что у каждой есть свои достоинства и недостатки.

Библиографический список

1. АСМАП [Электронный ресурс] – Режим доступа – URL: <https://www.asmap.ru/> (Дата обращения: 4.12.2020).
2. Виноградова С.Н. Коммерческая деятельность. - М.: Финансы и статистика, 2016. - 180 с.
3. Международная экономическая интеграция / Под ред. Н. Н. Ливенцева. — М.: Экономистъ, 2016. – 457 с.

4. Организация перевозок грузов: учебник. / В. М. Семёнов и др. // под ред. В. М. Семёнова. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2015. - 298с.

5. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для студентов среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 351 с.

Оригинальность 85%