

УДК 338

## ***РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ АПК В АЛТАЙСКОМ КРАЕ***

***Ковалева И.В.***

*Д.э.н., профессор*

*Алтайский государственный аграрный университет*

*Барнаул, Россия*

### **Аннотация**

Агропромышленное производство является ведущей отраслью экономики, определяющей научно-технический, производственный и кадровый потенциал Алтайского края. Значительные объемы производства продуктов при стабильном уровне их потребления внутри края и страны в целом ориентируют регион на увеличение отгрузок на экспорт. В статье предложены основные направления развития экспорта продукции АПК в регионе на основе анализа динамики развития отрасли.

**Ключевые слова:** экспорт, продукция, АПК, развитие, динамика.

## ***THE EXPERT EXPORT PRODUCTION APC IN ALTAI KRAY***

***Kovaleva I.V.***

*Professor*

*Altai State Agricultural University*

*Barnaul, Russia*

### **Annotation**

Agro-industrial production is the leading sector of the economy, determining the scientific, technical, production and human resources potential of the Altai region. Significant production volumes of products with a stable level of their consumption within the region and countries as a whole orient the region to increase shipments for exports. The article proposes the main areas of export development of Agricultural products in the region on the basis of an analysis of the dynamics of the industry.

**Keywords:** exports, products, agricultural products, development, dynamics.

Агропромышленное производство является ведущей отраслью экономики, определяющей научно-технический, производственный и кадровый потенциал Алтайского края. Значительные объемы производства продуктов при стабильном уровне их потребления внутри края и страны в целом ориентируют регион на увеличение отгрузок на экспорт.

В соответствии с решением Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, паспортом национального проекта «Международная кооперация и экспорт» и проектом паспорта федерального проекта «Экспорт продукции АПК» в Алтайском крае разработан и утвержден паспорт регионального проекта «Экспорт продукции АПК».

Для повышения уровня конкурентоспособности сельскохозяйственной продукции в регионе целесообразно снизить тарифы на транспортировку экспортной продукции железнодорожным транспортом и включить маслосемяна в перечень субсидируемой продукции для Алтайского края, в том числе урегулирование железнодорожных тарифов, в том числе транзитных, с Республикой Казахстан в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе.

По данным Федеральной таможенной службы, за период с января по сентябрь 2019 г. общая стоимость отгруженной в страны ближнего и дальнего зарубежья продукции АПК составила порядка 179,7 миллионов долларов США, по отношению к аналогичному периоду 2018 г. отмечен рост в 1,45 раза. При этом экспорт злаков составил 192,7 тысяч тонн на общую стоимость 38,6 миллиона долларов США (рост в 2,1 раза); продукции пищевой и перерабатывающей промышленности - 47,5 миллионов долларов США ;масложировой продукции – 25,9 миллиона долларов США (снижение на 11 %); мясо-молочной продукции - 4,4 миллиона долларов США ;рыбной

Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

продукции - 1,6 миллионов долларов США; прочая продукция АПК - 61,7 миллионов долларов США (рост в 1,9 раза).[ 1,2] (Рис.1.)

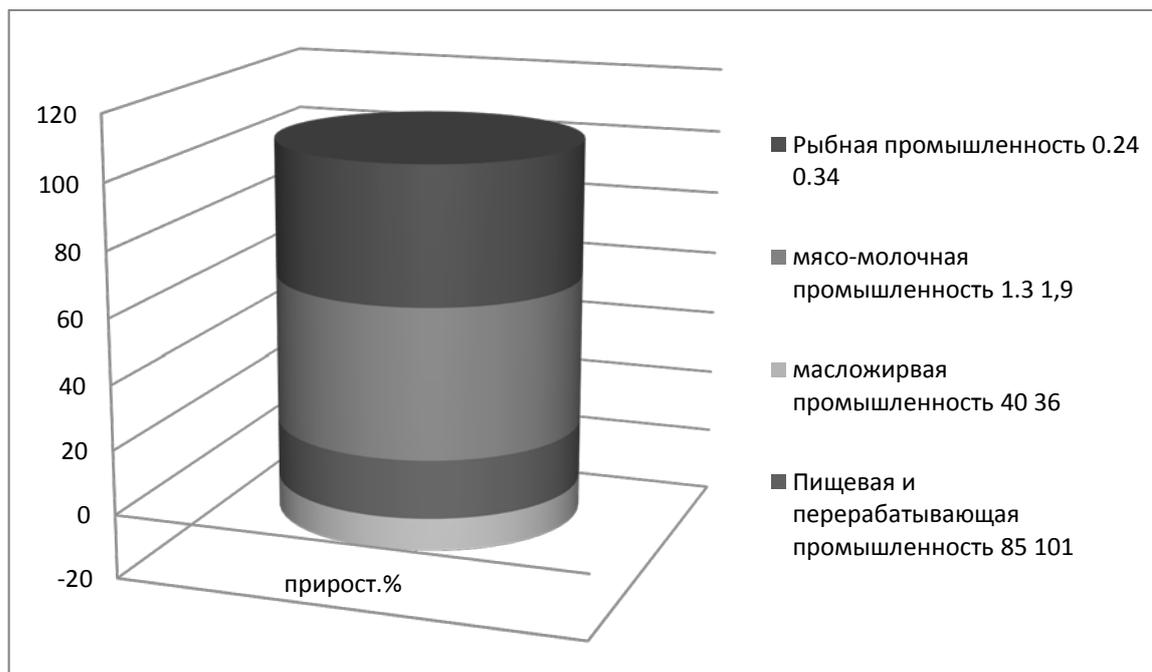


Рисунок 1- Экспорт продукции АПК, 2018- 2019гг.[ 1,2]

В структуре экспорта злаков в стоимостном выражении 52,4 % составила отгрузки пшеницы (Латвия, Азербайджан, Казахстан и др.), 18,6 % - ячмень(Иран, Беларусь и другие); 16,8 % - гречиха ( Китай, Япония и другие).

В структуре экспорта продукции пищевой и перерабатывающей промышленности 30,4 % составила отгрузка крупяных изделий (в Азербайджан, Таджикистан, Беларусь, Туркмению и др.), 24,4 % - пищевых продуктов в ассортименте (в Латвию, Азербайджан, Казахстан и др.), 16,8 % - мука (в Китай, Таджикистан, Беларусь и другие); 8,8 % - напитки в ассортименте (в Казахстан, Беларусь), а также прочие товары.[ 2]

В структуре экспорта масложировой продукции 47,3 % составила отгрузка рапсового масла (в Китай, Таджикистан, Литву и др.), 38,8 % - подсолнечного масла (в Узбекистан, Китай, Афганистан и др.), 8,2 % - соевое

масло (в Узбекистан и Таджикистан); 4,6 % - жмыхи (в Казахстан, Латвию и др.).[2]

В структуре экспорта мясо-молочной продукции 38,3 % составила отгрузка сыров (в Казахстан и Киргизию и другие), 24,0 % - мясо птицы (в Китай и Казахстан), 20,2 % - молоко и сливки сгущенные (в Казахстан и Армению), мороженое – 14,8 % (в Китай, Казахстан и Монголию).

В структуре экспорта рыбной продукции 86,5 % составила отгрузка рыбного филе (в Германию, Нидерланды, США и другие), 13,3 % - мороженая рыба (в Казахстан), 0,2 % - сушеная рыба (в Казахстан) [1,2 ].

В структуре экспорта прочей продукции АПК 19,4 % составила отгрузка семян рапса (в Китай, Латвию и Беларусь), 18,4 % - семена льна (в Китай, Латвию, Монголию и другие), 13,1 % - зернобобовые культуры (в Иран, Чехию, Афганистан и др.), 12,3 % - семена подсолнечника (в Китай, Казахстан, Армению).

Таким образом, в рамках реализации национального стратегического курса на развитие экспорта регион обладает мощным потенциалом для дальнейшего наращивания объемов производства, увеличения отгрузок продовольствия в страны ближнего и дальнего зарубежья. Однако географическая удаленность Алтайского края от основных рынков сбыта, высокая стоимость перевозок значительно снижают конкурентоспособность сельскохозяйственной продукции и негативно отражаются на формировании цен на нее, которые в среднем на 20-25 % ниже, чем в других ведущих аграрных регионах России, что в конечном итоге ставит под угрозу выполнение целевого показателя на 2024 г.

Реализация постановления Правительства Российской Федерации от 15.09.2017 № 1104 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом» не обеспечивает оптимального

Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

уровня рентабельности предприятиям – экспортерам, поскольку сумма возмещаемых средств ограничена величиной железнодорожного тарифа, который составляет не более 30 % полной стоимости перевозки, около 70 % приходится на оплату услуг за пользование подвижным составом.

В структуре продукции региона, экспорт которой был субсидирован, 55,2 % пришлось на продукцию зерноперерабатывающей промышленности [2]

В связи с вышеизложенным, целесообразна корректировка региональной экспортной политики АПК в части внесения изменения в постановления Правительства Российской Федерации 15.09.2017. № 1104 в части увеличения коэффициента, корректирующего сумму фактических транспортных затрат, с 0,5 до 0,8, а также исключения ограничения размера субсидии исходя из стоимости железнодорожного тарифа.

Для регионов, географически удаленных от рынков сбыта и портовой инфраструктуры, к которым относится Алтайский край, существует объективная необходимость увеличения коэффициента, корректирующего сумму фактических транспортных затрат, с 0,5 до 0,8. Также необходимо исключить ограничение размера субсидии исходя из стоимости железнодорожного тарифа, поскольку его размер составляет не более 30 % полной стоимости перевозки, где 70 % приходится на оплату услуг за пользование подвижным составом.

При выходе на международные рынки производители продовольственных товаров сталкиваются с высокими пошлинами и квотированием поставок. Рынки Китая и Монголии являются наиболее перспективными для экспорта мукомольно-крупяных товаров. Российские компании вынуждены отгружать пшеничную муку в Китай с ввозной пошлиной в размере 65 %. Режим льготного квотирования (на зерно и продукты его перемола), по которому таможенная пошлина составляет 5 %, используется только китайскими компаниями для ввоза сырья. Поставки в Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Монголию свыше установленных объемов запрещены. В этой связи крайне важно рассмотреть возможность вопрос снижения импортных пошлин и увеличения квот на ввоз пшеничной муки в Китай и Монголию.

Кроме того, необходимо активизировать работу по внесению в перечень продукции, разрешенной к ввозу в Китайскую Народную Республику, ржаной муки, крупы гороховой, крупы пшено и крупы манной, а также расширения китайской стороной перечня разрешенных предприятий-поставщиков овса и продуктов его переработки.

Урегулирование железнодорожных тарифов, в том числе транзитных, с Республикой Казахстан достигнуто в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе. Реализация данных мероприятий будет способствовать увеличению объемов экспорта сельскохозяйственного сырья и продовольствия, содействовать в достижении целевых показателей регионального и федерального проектов «Экспорт продукции АПК».

С 2013 г. на территории региона осуществляет деятельность Алтайский краевой центр координации поддержки экспортно ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – Центр экспорта).

Обратившись в Центр экспорта, малые и средние компании-экспортеры могут воспользоваться бесплатными услугами, в перечень которых входят продвижение информации о продукции (услугах) предприятия, содействие в установлении контактов с партнерами в субъектах РФ и за ее пределами, поиск потенциальных партнеров и инвесторов в России и за рубежом, перевод документов на иностранные языки для оформления экспортных сделок, оказание консультаций по правовым вопросам внешнеэкономической деятельности. При содействии Центра экспорта алтайские компании могут принять участие в зарубежных выставках, деловых миссиях и обучающих мероприятиях.

В целях выстраивания системы поддержки национального экспорта и получения квалифицированной помощи и консультаций по вопросам Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

государственной поддержки экспорта 17.06.2016 заключено соглашение о взаимодействии между Правительством Алтайского края и АО «Российский экспортный центр». В рамках взаимодействия Центром экспорта налажен информационный обмен по вопросу проведения конгрессно-выставочных и образовательных мероприятий, отрабатываются запросы от иностранных компаний, желающих приобрести российские товары, а также оказывается содействие в получении субъектами бизнеса финансовых (страхование, кредитно-гарантийная поддержка) и нефинансовых мер поддержки, реализуемых на федеральном уровне.

Для дальнейшего развития экспортной деятельности распоряжением Администрации края от 28.09.2016 утвержден план мероприятий («дорожная карта») «Развитие экспортной и транзитно-логистической деятельности в Алтайском крае». В документ включены первоочередные меры, направленные на решение проблем экспортных поставок алтайской продукции.

Таким образом, развитие экспортной деятельности в регионе предусматривает государственную поддержку, что позволит более эффективно работать алтайским товаропроизводителям на международных рынках.

#### **Библиографический список**

1. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://akstat.gks.ru> (дата обращения: 09.01.2020).
2. Управление Алтайского края по пищевой, перерабатывающей, фармацевтической промышленности и биотехнологиям [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.ffprom22.ru/info/analitika/> (дата обращения: 08.01.2020).

*Оригинальность 83%*