

УДК: 332.33

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В КРЫМУ И СЕВАСТОПОЛЕ

Абрамова Л.С.

к.э.н, доцент

ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,

Севастополь, Россия

Троценко О.И.

студент,

ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,

Севастополь, Россия

Аннотация

Целью статьи является теоретическое и практическое изучение проблем и перспектив развития туризма в Крыму и Севастополе. В статье были рассмотрены проблемы развития туризма в данном регионе такие как: транспортная инфраструктура, кадровый дефицит, неоправданно высокий уровень цен и так далее, а также были рассмотрены перспективы развития Крыма – наличие удобного транспортного сообщения с материковой Россией, богатое историческое и рекреационное наследие и т.д. Анализируя рассмотренные проблемы и перспективы развития Крыма и Севастополя, был выделен ряд мероприятий, который позволит региону привлечь новые потоки туристов не только в высокий сезон, а круглогодично из разных уголков страны и мира, легализовать объекты туристской индустрии, организовать ситуационные и фестивальные мероприятия, вывести сервис на новый, качественный и профессиональный уровень.

Ключевые слова: Республика Крым, туристская отрасль, виды туризма, проблемы и потенциал развития, туристский поток, рекреация, туризм в Севастополе.

PROBLEMS AND PROSPECTS OF TOURISM DEVELOPMENT IN CRIMEA AND SEVASTOPOL

Abramova L.S.

*Ph.D., Associate Professor
Sevastopol State University,
Sevastopol, Russia*

Trotsenko O.I.

*student,
Sevastopol State University,
Sevastopol, Russia*

Annotation

The aim of the article is a theoretical and practical study of the problems and prospects of tourism development in the Crimea and Sevastopol. The article examined the problems of tourism development in this region such as: transport infrastructure, personnel shortages, unreasonably high prices and so on, and also examined the prospects for the development of Crimea - the availability of convenient transport links with mainland Russia, a rich historical and recreational heritage, etc. Analyzing the problems and prospects for the development of the Crimea and Sevastopol, a number of events were identified that will allow the region to attract new flows of tourists not only in the high season, but year-round from different parts of the country and the world, legalize objects of the tourism industry, organize situational and festival events, withdraw services to a new, high-quality and professional level.

Keywords: Republic of Crimea, tourism industry, types of tourism, problems and development potential, tourist flow, recreation, tourism in Sevastopol.

На данном этапе развития общества историческое и культурное наследие один из главных факторов мотивации развития туризма в регионе. Согласно документу о стратегии социально-экономического развития Республики Крым к 2030 году главной ценностью региона является человек, все усилия органов власти будут направлены на улучшения качества жизни, создание условий для развития личности и самореализации, а также для всестороннего и гармоничного развития человека в целом. Главной стратегической целью является реализация интеллектуального и творческого потенциала, отдыха и оздоровления на базе внедрения современных достижений науки и технологий, ресурсосбережения и экологизации всех сфер жизнедеятельности. Наиболее важными отраслями специализации экономики Крыма и города Севастополь являются санаторно-курортный и туристические комплексы. Наиболее значимым фундаментом любой отрасли является законодательная база.

Актуальность темы перспектив и проблем развития туризма в Крыму и городе Севастополе не вызывает сомнений, так как сфера туризма Крыма представляет собой развитую и уникальную систему, которая обеспечивает социально-экономическое развитие региона за счет уникального рекреационного и ресурсного потенциала (рельеф, климатические, пляжные, флористические, ландшафтные, бальнеологические, грязелечебные), курортных и туристических зон. Вхождение Республики Крым и Севастополя в 2014 году в состав России оказало большое влияние на все сферы жизни, развитие социально-экономического положения региона, в том числе и туризма.

Существует ряд проблем, которые создают некоторые трудности развития туризма в Крыму. На данный момент сложилась экономическая и политическая ситуация, при которой Крым находится под санкциями. Данный факт вынуждает Республику Крым ориентироваться на сотрудничество с большинством регионов России в экономическом, культурном и социальном плане. Одной из основных проблем развития региона является снижение числа туристов с 2014 года примерно в два раза за счет образования крымско-Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

украинской границы, также имеет место ухудшение физической транспортной доступности в Крым, неразвитость инфраструктуры и отсутствие инновационных видов туризма.

Полуостров Крым обладает богатой историко-культурной ценностью, является потенциальным объектом туристского интереса не только граждан России, но и мира, а также имеет возможность стать одним из важнейших культурных центров юга нашей страны. Изменение правового статуса полуострова открыло перед ним новые горизонты и перспективы развития, которые отсутствовали ранее.

Туризм на современном этапе становится быстро растущим сектором экономики страны. Республика Крым обладает огромным и безграничным потенциалом развития, но при этом имеет множество проблем, которые мешают развиваться туризму в целом. Одними из таких проблем являются: неразвитость инфраструктуры, сервисного обслуживания, нехватка оборудованных курортных и пляжных зон, ограниченность ассортимента предлагаемых услуг, снижение туристического потока с материковой России и стран СНГ, устаревшая техническая база и т.д. [3]

В конце декабря 2018 года была открыта часть трассы «Таврида» Керчь-Симферополь, а ранее на полгода был открыт Крымский мост [14]. Данное событие значительно повлияло на приток туристов в Крым, но часть дорог по-прежнему остается закрытой от основного потока автомобилей и рейсовых автобусов в связи осуществлением строительных работ. Также остается нерешенной проблема пробок из-за постоянного нахождения строительного транспорта на дороге. Однако общая тенденция притока туристов довольно положительна, далее приведено общее сравнения притока туристов 2014 и 2019 года по данным Росстата [13].

По сравнению с 2013 годом, когда Республика Крым еще не вошла в состав России, существуют следующие данные касательно прибывших туристов различными видами транспорта:

- а) 66% всех отдыхающих приезжали в Крым на поездах;
- б) 10% туристов – авиатранспортом;
- в) 24% –автотранспортом (в т.ч. через Керченскую паромную переправу).

За 2014 год в Республику Крым прибыло 4,78 млн. пассажиров. Из общего числа прибывших в Крым пассажиров за 2014 год:

- а) 40% прибыло ж/д транспортом;
- б) 31% – паромной переправой;
- в) 29% – авиатранспортом.

За 2019 год в Крыму отдохнуло 7,43 млн. туристов, что на 9,3% выше, чем за 2018 год. Из общего числа прибывших в Крым отдыхающих за 2019 год:

- а) 28% – прибыло авиатранспортом;
- б) 57% – по Крымскому мосту (в том числе более 6 тысяч туристов – поездами по открытому в конце года железнодорожному пути);
- в) 15% – прибыло через государственную границу РФ на участке: Армянск, Джанкой, Перекоп [13].

Далее представлена сравнительная характеристика по прибывшим туристам в 2014, 2019 годах в Республику Крым на различных видах транспорта (рис.1).

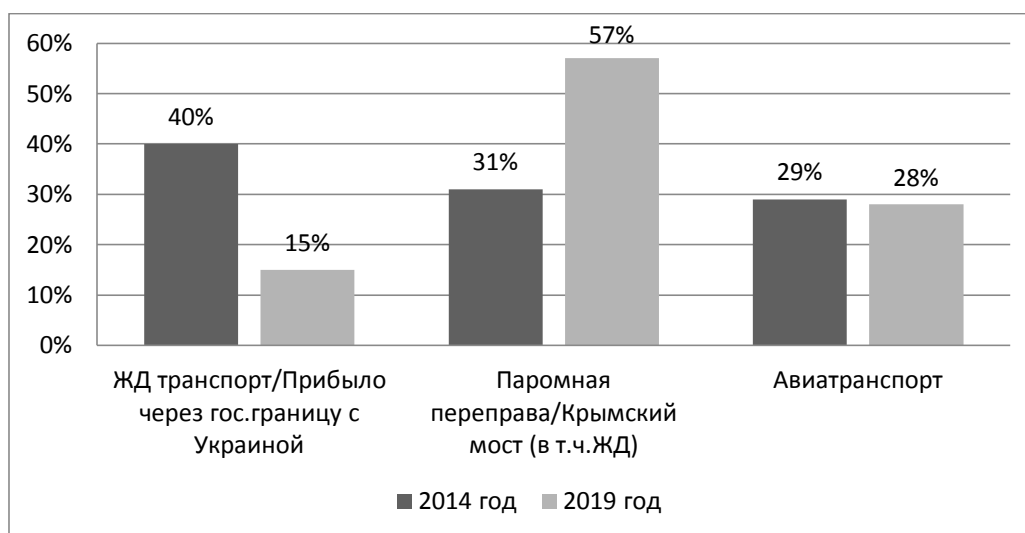


Рис. 1 – Распределение транспортного потока в Крым в 2014,2019гг.

Исходя из представленной статистической информации, можно сделать вывод о регулярном развитии транспортного сообщения между Крымом и материковой Россией, на графике видно, что большую роль притока туристов в Крым сыграло строительство трассы «Таврида» и Крымского моста. Так в 2014 году через паромную переправу на полуостров попадал 31% туристов из общего числа, после открытия Крымского моста количество туристов попадающие в Крым автомобильным или железнодорожным видом транспорта возросло почти в 2 раза и составило 57% по данным Росстата на декабрь 2019 года. Тенденции пользования авиатранспортом остаются почти неизменными за данный период и соответственно составляют 29% и 28%. Также при расчете было выяснено, что в целом приток туристов различными видами транспорта составил прирост на 55,44% в 2019 году по сравнению с 2014 годом.

Полуостров Крым богат культурным и рекреационным наследием, именно это дало толчок для развития определенных видов туристских услуг, таких как: спелеотуризм, пеший туризм, велотуризм, экскурсионный, конный и воздушный. Однако можно сказать, что данных видов услуг недостаточно для развития туризма и развлекательной индустрии на полуострове [11; 10]. Поэтому необходимо развивать культурно-познавательный, лечебно-оздоровительный и деловой туризм не только в теплый сезон, а круглый год. Из-за притока туристов в высокий сезон существует проблема кадрового дефицита. Большинство лечебно-оздоровительных организаций и гостиниц не могут держать персонал целый год, поэтому наем сотрудников осуществляется преимущественно в период с мая по август, а уже с середины или конца августа приток туристов идет на спад и предприятия более не нуждаются в кадрах.

Из выше представленной проблемы вытекает следующая, но не менее важная – это отсутствие качественного сервиса в местах общественного питания и временного проживания граждан, так как люди приходят работать на сезон, а не на постоянную работу. Существует проблема несоответствия

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

заявленных услуг на сайтах гостиниц с реальными. Также в Крыму по большей части не клиентоориентированный и халатно относящийся к работе персонал. Отсутствует как таковая системы штрафования сотрудников за некачественно выполненную работу. Данная проблема перерастает в следующую не менее важную – туристы не хотят возвращаться в Крым [9].

Также необходимо отметить наличие проблемы неравномерной загрузки туристско-рекреационного комплекса полуострова, что отражается в высокой загрузке размещения на Южном и Западном побережье Крыма и, соответственно, низкой загрузке других регионов. Статистика на 2019 год следующая - больше всего туристов с начала года отдохнуло на Южном берегу Крыма – 48,5% от общего количества туристов, отдохнувших с начала года в Крыму в целом, на Западном побережье Крыма – 24,3%; на Восточном побережье Крыма – 14,2%; в других регионах (г. Симферополь, Симферопольский и Бахчисарайский районы) – 13% [12]. Для более наглядного представления информации данные по распределению туристов по регионам Крыма с начала 2019 года показаны на диаграмме (рис. 2).



Рис. 2 – Распределение туристов по регионам Крыма с начала 2019 года

Исходя из вышеуказанной информации, можно сделать вывод, что районы Западного и Восточного побережья Крыма менее развиты, чем южное побережье, следовательно, необходима разработка мероприятий для равномерного развития всех районов Республики Крым.

Отдельно стоит отметить наличие проблем развития туризма в городе Севастополь, который после присоединения Крыма к России получил статус города федерального значения. Имеют место проблемы застройки общественных пляжей частными территориями, наличие малого количества парковок, пробки, загруженность дорог в утреннее и вечернее время и так далее. В перспективе должна появиться современная инфраструктура, парковки, причалы для катеров и маломерных судов, освещение в парках, скверы должны превратиться в места отдыха. Развитие туризма в Севастополе даст большой толчок в повышении имиджа города не только как военно-морской базы черноморского флота, а как историко-культурного и лечебно-оздоровительного курорта Республики Крым.

В 2017 году можно заметить снижение туристического потока по таким причинам как: для российских туристов была открыта Турция, заграничный отдых обходится дешевле, чем в Крыму и Севастополе, длительность высокого сезона с теплыми погодными условиями на полуострове значительно меньше, чем в Египте и Турции, высокая стоимость авиабилетов на внутренних перелетах [5].

В настоящий момент Российским правительством был разработан целый комплекс программ, позволяющий преодолеть имеющиеся проблемы и вывести туристическую сферу Республики Крым и Севастополя на новый совершенный путь развития, так как данный регион обладает огромным туристско-рекреационным потенциалом [8]. С целью решения данных проблем была утверждена Государственная программа развития курортов и туризма в Республике Крым на 2017 - 2020 годы. Основной целью программы интегрирование экономики Республики Крым в экономическое пространство Российской Федерации, обеспечение транспортной доступности, развитие

инфраструктуры в целом для более прогрессивного развития экономики в данном регионе [1].

Исходя из информации представленной в данной программе можно сделать вывод, что Крым обладает богатым культурным, историческим и природным разнообразием и имеет все возможности для развития туризма. Также необходимо отметить, что Крым интересен для граждан, проживающих на территории материковой России, следовательно, развивая новые виды туризма и совершенствуя имеющиеся, Республика Крым может стать полноценным и востребованным курортом на юге страны.

Пляжный отдых. Большинство туристов приезжают в Крым с целью отдыха у моря. Протяженность береговой полосы полуострова составляет 1350 км, территория на которой обустроены пляжи составляет 343 км. Вместе с тем в Крыму сохраняется тенденция отдыха в санаториях и здравницах в таких городах как Ялта, Евпатория, Алушта, Саки и Феодосия. С каждым годом увеличивается количество оборудованных пляжных зон, но по-прежнему не хватает сервисной инфраструктуры. Рост такой заинтересованности связан с популярностью водных видов спорта и ведения здорового образа жизни среди молодежи.

Инновационные виды туризма. Несмотря на то, что Крым имеет достаточно историко-культурных и природных достопримечательностей интерес туристов к распространенным видам туризма падает, однако, появляется интерес к таким видам туризма как: экстрим туризм, «зеленый» туризм, автокемпинг, морской каякинг, крымский гастрономический и винный туризм, фото туризм и так далее. При должном развитии данные направления помогут привлекать новых туристов в Крым, а также способствуют возвращению туристов уже отдохнувших на полуострове.

Транспортная инфраструктура. В конце декабря 2018 года открыли автомобильные дороги, проходящие через Крымский мост, что дало возможность туристам попадать на территорию Крыма более легким и

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

быстрым способом. Вследствие данного события возросло количество туристов больше чем в половину по сравнению с 2014 годом, когда дороги еще не было. На момент 2020 года Крымский мост имеет большую значимость для комфортного транспортного сообщения между Крымом и материковой Россией [6].

Качество сервиса. На данный момент Крым находится не на первых местах в рейтинге выбора места отдыха среди наших соотечественников, так как довольно низкое качество сервиса и обслуживания по разным направлениям в целом. Данный негативный момент может исправить тот факт, что все больше квалифицированных специалистов с материка приглашают в Крым для работы на управляющих должностях (администраторы гостиниц, ресторанов, кафе и т.д.). Такая тенденция в перспективе послужит довольно сильным толчком для развития сервиса в Крыму, так как зачастую, приглашенные специалисты имеют опыт работы в крупных гостиничных комплексах в Москве и других крупных городах, а также они имеют международный опыт работы в данной сфере.

Средства размещения. Количество санаториев, лечебниц, спортивно-оздоровительных комплексов и гостиниц увеличивается в Крыму с каждым годом, что является хорошей перспективной с учетом высококачественного сервисного обслуживания, широкого ассортимента основных и дополнительных услуг, обновленным оборудованием, увеличением номерного фонда мест временного проживания граждан и т.д. Также в развитии данного направления поможет легализация процесса сдачи квартир и домов в аренду через агентства недвижимости.

Сезонность спроса. Преодоление проблемы сезонности спроса на отдых в Крыму позволит сохранять стабильную численность персонала круглый год, расширить спектр предоставляемых услуг с учетом изменения природно-климатических условий летом и зимой, а также с учетом изменений видов туризма и отдыха по сезону.

Цены на отдых. До сих пор нерешенной и не менее важной перспективной развития туризма на полуострове остаются цены на проживание, питание, развлечения и т.д. Установленные цены зачастую не являются оправданными и не соответствуют заявленному качеству сервиса. Урегулирование цен поможет возобновить поток туристов со средним доходом с территории материковой России.

Проанализировав данные, определяющие экономическое развитие города Севастополя было выяснено, что наиболее значимыми конкурентными преимуществами перед городами Крыма являются:

1. Выгодное географическое положение;
2. Наличие незамерзающего порта;
3. Мягкий климат для учебы, работы и отдыха;
4. Развивающаяся отрасль виноделия;
5. Известность Севастополя как города с богатой историей;
6. Развивающаяся транспортная инфраструктура;
7. Наличие базы для судостроения и судоремонта;

Данные преимущества помогут развивать сферу туризма в городе и поспособствуют притоку туристов со всех уголков России и зарубежья. Необходимо также выделить то, что Севастополь имеет огромную историю. Жители и туристы имеют уникальную возможность проследить этапы развития города начиная от Херсонеса и заканчивая современностью, ведь на территории Севастополя имеются военные, художественные, природоведческие музеи, а также большое количество парков, скверов, оборудованных новых пляжей и курортных зон.

Природно-климатические условия очень выгодны для отдыха в городе круглый год, так как Севастополь имеет практически самое большое количество солнечных дней в Европе – триста. Также город обладает множеством бухт, что подразумевает успех не только рекреационного туризма, но и яхтенного. Благодаря тому, что значительную часть Севастополя занимают Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

леса и горы, становится возможным развитие новых видов туризма в городе таких как «зеленый» туризм, экстрим и фото туризм, а также поддержание интереса к более распространенным видам туризма. Стало возможным транспортное сообщение с материковой Россией благодаря Крымскому мосту, поэтому дорога в город теперь занимает меньше времени. Не стоит забывать, что Севастополь богат военной историей, что может поспособствовать развитию военно-патриотического, молодежного и культурно-познавательного туризма [2; 7].

Исходя из всех вышеперечисленных перспектив Крыма и города Севастополь, можно сформулировать следующие рекомендации по развитию туризма:

1. Создание новых видов туризма (сельского, этнического и т.д.), новых маршрутов с учетом сезонности спроса на отдых;
2. Урегулирование цен для привлечения новых групп туристов с материковой России со средним уровнем дохода;
3. Повышения уровня квалификации персонала с помощью проведения тренингов, опираясь на международный опыт специалистов в данной сфере;
4. Повышения имиджа Севастополя, как города комфортного для проживания и отдыха;
5. Разработка единой информационной достоверной системы о курортах Крыма;
6. Проведение ремонта и обновление оборудования в местах временного проживания и отдыха граждан;
7. Организация и проведение ситуационных и тематических праздников на территории Крыма;
8. Развитие морского пассажирского и круизного сообщения;
9. Благоустройство пляжей;
10. Повышение уровня легализации объектов туристской индустрии;

11. Разработка системы привлечения квалифицированных кадров.

Исходя из анализа развития туризма в Крыму и Севастополе можно сделать вывод о том, что Крым имеет ряд проблем, которые негативно сказывают на его развитии, однако программы социально-экономического развития, прямое транспортное сообщение с материковой Россией в виде Крымского моста, работа властей вносят большой вклад в устранение данных проблем. Перспективы развития туризма в Крыму связаны с последующим развитием инфраструктуры, развитием туристской инфраструктуры и т.д. [4]. Таким образом, можно сказать, что у Крыма и Севастополя большие перспективы для развития туристической отрасли и выведении туризма в Крыму на мировой уровень.

Туризм имеет множество разнообразных направлений, главными из которых в Крыму являются познавательный, исторический и рекреационный. Люди, приезжающие в Крым, посещают достопримечательности, занимаются спортом и оздоровлением, то есть получают полноценный отдых. Туризм на данном этапе развития общества – это неотъемлемая часть активного отдыха, которая становится популярнее с каждым годом не только в Крыму и России, а во всем мире в целом. Такая тенденция набирает обороты, так как человеку присуще естественное стремление к открытию и познанию новых регионов и краев, памятников истории, культуры и архитектуры, также имеется большой интерес к познанию обычаев и традиций других национальностей. Активный отдых помогает человеку сохранять свое здоровье, раскрывать творческий потенциал, познавать и находить новую информацию, изучать историю своей страны и региона, а также помогает расширить кругозор. Исходя из всего этого можно сказать, что развитие и организация активного отдыха в Крыму очень важна, поэтому туризм выходит на первое место среди всех существующих видов отдыха в мире.

В статье были рассмотрены проблемы развития туризма в Крыму и Севастополе такие как: транспортная инфраструктура, кадровый дефицит, Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

неоправданно высокий уровень цен, низкое качество обслуживания и сервиса в целом, изношенность оборудования в местах временного проживания, сезонность отдыха и так далее. Также были рассмотрены перспективы развития Крыма из них наиболее главные это – пляжный отдых, наличие удобного транспортного сообщения с материковой Россией, богатое историческое и рекреационное наследие, развитие инновационных видов туризма. Отдельно были выделены перспективы развития города федерального значения Севастополя такие как: благоприятные природно-климатические условия для проживания, военно-историческое и патриотическое наследие, развивающаяся отрасль виноделия, положительный имидж города, а также развивающаяся инфраструктура города.

Библиографический список:

1. Постановление Правительства РФ от 11.08.2014 N 790 (ред. от 12.12.2019) "Об утверждении федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года". [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://www.pravo.gov.ru/> (Дата обращения 24.03.2020)

2. Алтухова Н.В., Шпырко О.А. Определение приоритетных направлений развития экономики города Севастополя / Алтухова Н.В., Шпырко О.А. // Петербургский экономический журнал. 2016. №4. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/opredelenie-prioritetnyh-napravleniy-razvitiya-ekonomiki-goroda-sevastopolya> (Дата обращения 24.03.2020)

3. Белозерова Ю.М. Современное состояние и пути развития сферы туристских услуг Крымского федерального округа / Белозерова Ю.М. // Вестник ГУУ. 2014. №18. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL:

<https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-i-puti-razvitiya-sfery-turistskih-uslug-krymskogo-federalnogo-okruga> (Дата обращения 24.03.2020)

4. Гнилицкая Т.И., Щербакова Д.А., Абрамова Л.С. Перспективы развития туризма мы в Крыму / Гнилицкая Т.И., Щербакова Д.А., Абрамова Л.С. // Материалы международной научно-практической конференции. 2016 [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=28318474> (Дата обращения 24.03.2020)

5. Крючкина О.А., Особенности социально-экономического развития города севастополя в ретроспективном и перспективном периоде / Крючкина О.А. // Хроноэкономика. 2019. №3 (16). [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-goroda-sevastopolya-v-retrospektivnom-i-perspektivnom-periode> (Дата обращения 24.03.2020)

6. Левчук К.С., Абрамова Л.С. Проблемы и перспективы развития туризма в Республике Крым / Левчук К.С., Абрамова Л.С. // Вектор экономики. – 2018. №5 [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: http://www.vectoreconomy.ru/images/publications/2018/5/economicsmanagement/Levchuk_Abramova.pdf (Дата обращения 17.03.2020)

7. Санин А.Ю., Краснова О.Н. Перспективы развития Крыма как туристского региона / Санин А.Ю., Краснова О.Н. // Сервис +. 2015. №2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-razvitiya-kryma-kak-turistskogo-regiona> (Дата обращения 24.03.2020)

8. Ромашина Н.А. Проблемы развития туризма в Республике Крым / Ромашина Н.А. // Международный студенческий научный вестник. – 2017. – № 6. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://eduherald.ru/ru/article/view?id=17839> (Дата обращения 20.03.2020)

9. Цимбал А.В., Одаренко Т.Е. Проблемы и перспективы развития туризма в Крыму / Цимбал А.В., Одаренко Т.Е. // Таврический научный Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

обозреватель. 2016. №12-1 (17). [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-razvitiya-turizma-v-krymu> (Дата обращения 24.03.2020)

10. Официальный сайт «ВКрым инфо» о всех видах туризма в Республике Крым [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://vkrim.info/journal?rub=5> (Дата обращения 26.03.2020)

11. Официальный сайт туристической фирмы «СВ-Астур» о видах туризма в Крыму [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://svastour.ru/articles/puteshestviya/rossiya/krym/vidy-turizma-v-krymu.html> (Дата обращения 17.03.2020)

12. Официальный портал Правительства Республики Крым о ежемесячной справочной информации о количестве туристов, посетивших Республику Крым в течение 2014, 2019 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://mtur.rk.gov.ru/ru/structure/14> (Дата обращения 16.03.2020)

13. Официальный портал Правительства Республики Крым о строительстве автодороги «Таврида» [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://archive-gkdor.rk.gov.ru/ru/structure/2> (Дата обращения 16.03.2020)

14. Официальный сайт «Крымский мост» о хрониках строительства Крымского моста [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.most.life/o-proekte/hronika-stroitelstva/> (Дата обращения 16.03.2020)

Оригинальность 91%