

УДК 338.33

***РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ
В РФ***

Кривошеева О.С.

Студент

*КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет),
Калуга, Россия*

Ерохина Е.В.

Доктор экономических наук, профессор,

*КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет),
Калуга, Россия*

Аннотация

Статья посвящена исследованию вопросов импортозамещения в России. Проанализированы полученные результаты в приоритетных отраслях промышленности. Изучены значимые проекты импортозамещения. Подведены итоги внедрения отраслевых планов, программ и проектов по импортозамещению в экономику РФ.

Ключевые слова: импортозамещение, промышленность, конкурентоспособность, отечественная продукция, объемы производства.

***RESULTS OF IMPORT SUBSTITUTION PROJECTS IMPLEMENTATION IN
THE RUSSIAN FEDERATION***

Krivosheeva O.S.

Student

*BMSTU (National Research University) Kaluga Branch
Kaluga, Russia*

Erokhina E. V.

PhD in Economics, Professor

BMSTU (National Research University) Kaluga Branch

Kaluga, Russia

Annotation

The article is devoted to the study of import substitution in Russia. The results obtained in priority industries are analyzed. Significant import substitution projects have been studied. The results of the implementation of sectoral plans, programs and projects on import substitution in the Russian economy have been summed up.

Keywords: import substitution, industry, competitiveness, domestic products, production volumes.

Вопрос о необходимости внедрения отраслевых планов, программ и проектов по импортозамещению стал особенно актуальным после применения экономических санкций в отношении России, падения курса рубля, сокращения поступлений от продажи нефти и сырья [3].

Основные мероприятия, направленные на снижение доли импорта, были определены распоряжением Правительства РФ от 30.09.2014 г. №1936-р «План содействия импортозамещению в промышленности». В августе 2015 г. создана Правительственная комиссия по импортозамещению, которая являлась координационным органом, образованным для согласованности действий субъектов РФ. Минпромторгом России было утверждено 23 приоритетные отрасли по импортозамещению, охватывающие около двух тысяч технологических направлений. К ним относятся: авиационная, химическая, фармацевтическая, медицинская, автомобильная, судостроительная промышленность и др.

Целью пятилетней политики импортозамещения, прежде всего, являлось создание конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

промышленности, разработка и применение передовых промышленных технологий. В результате, за 5 лет Россия освоила производство около тысячи видов новой продукции.

Основной задачей развития тяжелого машиностроения до 2024 г. является выход на качественно новый уровень конкурентоспособности отечественной продукции на глобальных рынках за счет развития поставок комплексных технологических решений компаниям-потребителям. По данным Минпромторга, на протяжении последних трех лет наблюдались положительные изменения в данной отрасли. Например, объемы производства горно-шахтного оборудования в 2019 г. увеличились приблизительно на 23 миллиарда руб. по сравнению с 2016 г. Кроме того, наблюдался рост производства металлургического и подъемно-транспортного оборудования. В результате проведения пятилетней политики импортозамещения доля российской продукции в тяжелом машиностроении увеличилась с 40 до 67 %. Было запущено множество проектов. Например, ООО «Средняя Волга» начала реализацию производства импортозамещающего инновационного оборудования для реагентного способа очистки промышленных сточных вод [4].

В машиностроении для пищевой промышленности за пять лет доля отечественной продукции увеличилась с 12 до 40%.

В фармацевтической и медицинской промышленности планировалось увеличить присутствие российской конкурентоспособной продукции на отечественном и зарубежных рынках. Так, объемы производства в этих отраслях в 2019 году превысили 300 и 66 миллиардов рублей соответственно. Один из самых значимых проектов по импортозамещению в этой отрасли - это открытие завода «Герофарм» в г. Санкт-Петербурге. Планируется, что он сможет обеспечить 100% потребности населения России в препаратах инсулина [4].

Следует отметить положительный результат политики импортозамещения в энергетическом машиностроении и электротехнической промышленности. Объемы производства в данной отрасли на протяжении последних трех

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

лет постоянно увеличивались. Так, в 2016 году они составили 538,6 миллиардов рублей, а в 2019 году более 595 миллиардов. Основной задачей развития энергетического машиностроения в 2019-2024 гг. является сохранение и обеспечение дальнейшего роста отечественной продукции на глобальных рынках [4].

Наблюдалось развитие и станкоинструментальной промышленности. Объемы производства инструментальной продукции в 2019 году составляли около 20 миллиардов рублей, что выше показателя 2016 года на 8 миллиардов. В 2018 году был реализован один из самых значимых проектов в данной отрасли - открытие производственной площадки «Пермский завод металлообрабатывающих центров», ориентированный для нужд предприятий оборонно-промышленного комплекса [4].

Основной задачей развития нефтегазового машиностроения до 2024 года является повышение конкурентоспособности продукции на российском и международных рынках. Доля отечественной продукции за пять лет возросла с 43 до 54,7 %, а объемы производства с 2016 по 2019 годы увеличились приблизительно на 17 миллиардов рублей. К наиболее значимым проектам данной отрасли можно отнести открытие литейного цеха на заводе ООО «Гусар» и завода ООО «РЭДАЛИТ», на котором с 2018 года осуществляется производство установок электроцентробежных насосов [4].

Целью развития авиационной промышленности являлось создание техники для обеспечения социально-экономического развития, обороноспособности и связанности территории страны. В данной приоритетной отрасли также возросли объемы производства. Например, в 2016 году они составили 904,3 миллиарда рублей, а в 2019 около 1030 миллиардов. Следует подчеркнуть, что самый высокий показатель развития данной отрасли наблюдался в 2017 году и составлял 1099,3 миллиардов рублей. Кроме того, были реализованы следующие проекты по импортозамещению: создание ближне-среднемагистрального

самолета МС-21, разработка двигателя ПД-14, создание перспективного двигателя ПД-35 [4].

Государственная политика импортозамещения в сфере автомобильной промышленности была направлена на создание российской автомобильной техники с высоким уровнем добавленной стоимости и локализацией наиболее критически важных технологий и компонентов. К наиболее значимым проектам импортозамещения в этой отрасли можно отнести создание и освоение производства транспортных средств марок «Мерседес-Бенц» и «MAZDA» [4].

Таким образом, поэтапное развитие пятилетней политики импортозамещения позволило России добиться положительных результатов в экономике. К 2020 г. укреплена продовольственная безопасность страны. Было реализовано множество проектов по импортозамещению. По итогам 2019 г. уровень импортозависимости российской экономики для большинства отраслей заметно снизился. Кроме того, устранена критическая зависимость по стратегически значимым технологиям и комплектующим. Работы продолжаются.

Библиографический список:

1. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 31 марта 2015 г. № 654 "Об утверждении плана мероприятий по импортозамещению в отрасли тяжелого машиностроения Российской Федерации"
2. Федеральный закон от 31 декабря 2014 г. № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации"
3. Тополева Т.Н., Ишманова М.С. Государственная поддержка предприятий в системе импортозамещения// Проблемы региональной экономики.- 2016. - №3-4
4. Официальный сайт Министерства промышленности и торговли РФ <http://minpromtorg.gov.ru>
5. Официальный сайт Федеральной таможенной службы <http://customs.ru>
6. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики <https://www.gks.ru>

Оригинальность 90%