

УДК 332.1

***РОЛЬ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ В РАЗВИТИИ РЕГИОНОВ  
АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИИ***

***Боброва В.А.***

*Бакалавр экономики,*

*ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный  
университет им. М.В. Ломоносова»*

*Архангельск, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены основные экономические показатели плана развития инфраструктуры Северного морского пути, проведен сравнительный анализ двух арктических портов РФ, рассчитаны показатели для сопоставления СМП и Суэцкого канала, на базе которого выявлены преимущества Северного морского пути. В результате исследования определена роль Северного морского пути в развитии регионов Арктической зоны РФ.

**Ключевые слова:** Северный морской путь, Арктика, арктические порты, экономическое развитие, морские перевозки.

***ROLE OF THE NORTHERN SEA ROUTE TO DEVELOPMENT OF THE  
REGIONS OF THE ARCTIC ZONE OF RUSSIA***

***Bobrova V.A.***

*Bachelor of Economics,*

*Northern (Arctic) Federal University*

*Arkhangelsk, Russia*

**Annotation**

The article considers the main economic indicators of the infrastructure plan for the Northern Sea Route, compares the two Arctic ports of the Russian Federation, computes indicators for comparing the NSR and the Suez Canal, on the basis of which the advantages of the Northern Sea Route are identified. As a result of the study, the role of the Northern Sea Route in the development of the regions of the Arctic zone of the Russian Federation is determined.

**Keywords:** The Northern Sea Route, Arctic, Arctic ports, economic development, sea shipping.

На Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» (2019, апрель) Президент РФ Владимир Владимирович Путин объявил о намерениях России расширять добычу ископаемого топлива, поскольку Арктика сегодня претерпевает значительные климатические изменения. В течение следующих полутора десятилетий Стратегия развития Арктической зоны России будет сосредоточена на Северном морском пути (СМП) в качестве основного средства перемещения углеводородов на мировой рынок [9].

Северный морской путь – самый короткий водный маршрут между Восточной Азией и Европейской частью РФ. СМП в России пролегает от Мурманска до Владивостока по морям Северного Ледовитого и Тихого океанов. Всего СМП на территории России включает более 50 портов, самые значимые из них обозначены на рисунке 1.

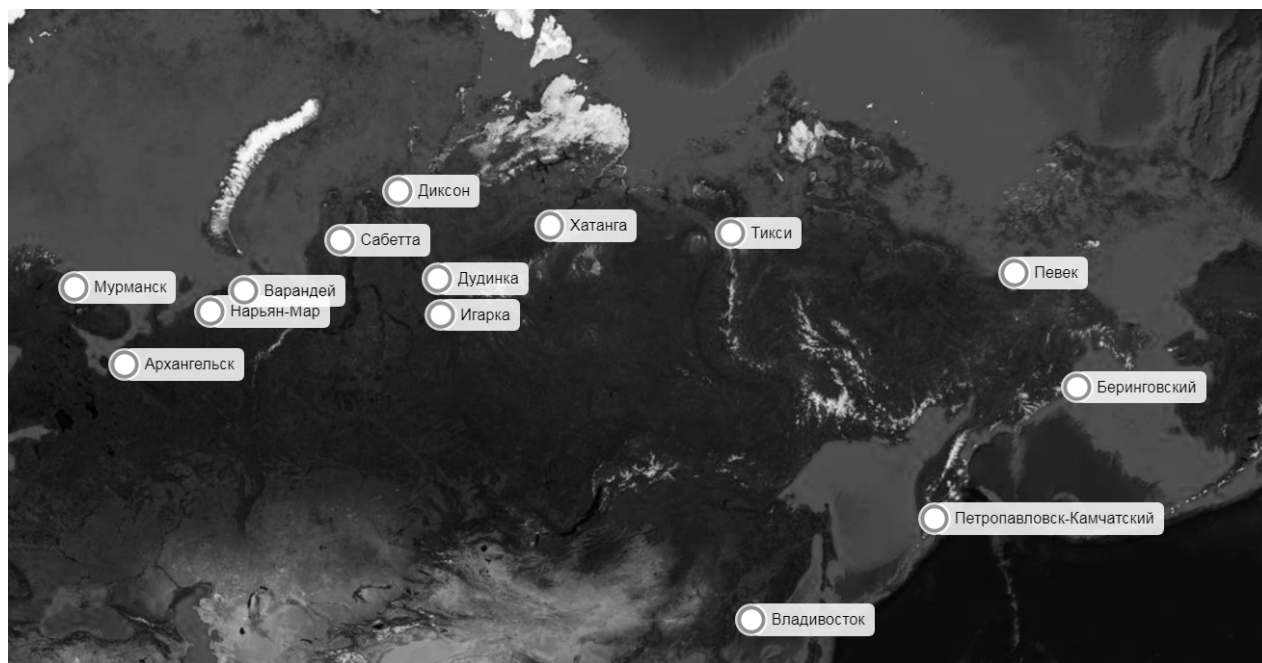


Рис.1 – Крупнейшие порты СМП в РФ

В конце прошлого года в Правительство внесли доработанный план развития инфраструктуры Северного морского пути, по которому к 2030 году объем грузоперевозок должен достигнуть 120 млн тонн, а к 2035 году 160 млн тонн. Самые ближайшие планы заключаются в том, что к 2024 году грузопоток должен достигнуть 80 млн тонн [8] .

В 2019 году объем перевозок, отправленных по СМП в сопровождении ледоколов, достиг 38,28 млн тонн (для сравнения в 2017 было перевезено 10,70 млн тонн грузов, в 2018 цифра увеличилась почти в два раза и составила 20,18 млн тонн). Чтобы дополнить этот рост РФ намеревается эксплуатировать 30 мощных линейных ледоколов к 2035 году, 10 из которых будут атомными. В целом, Правительство РФ для старта массовой эксплуатации природных ресурсов с арктических островов и шельфов, в частности природного газа, нефти и угля планирует построить как минимум 40 новых арктических судов, модернизировать 4 полярных региональных аэропорта, проложить северные железные дороги и построить морские порты [7].

На сегодняшний день, единственный северный порт, который входит в топ-5 по объему грузооборота в России на основании данных Федерального агентства морского и речного транспорта – Мурманск [10]. Это единственный арктический порт с настолько высокими показателями перевалки (61,93 млн тонн).

Для наглядности в таблице 1 представлено сравнение показателей первого и старейшего порта в России Архангельского (1584) и Мурманского, основанного в 1915 году [11].

Таблица 1 – Сравнение показателей Архангельского и Мурманского филиалов ФГУП «Росморпорт»

Показатель	Архангельский филиал		Мурманский филиал	
	Архангельский морской торговый порт		Морской порт «Кандалакша»	Морской порт «Мурманск»
	Терминал «Экономия»	Участок «Бакарица»		
Количество причалов, ед.	7	3	5	109
Протяженность причальной линии, м	1 162	464	584,5	12 726,78
Пропускная способность грузовых терминалов, тыс. тонн в год	11 532,9		1 500	23 597,2
Максимальные габариты судов, заходящих в морской порт, м:				
- по осадке	9,2	7,5	9,8	не ограничены
- длине	190	165	200	не ограничены
- ширине	30	30	33	не ограничены
Площадь крытых складов, кв. м.	29 362,7	20 489,9	11 050	53 200
Площадь бетонированных открытых площадок, кв. м.	237 936	136 008,7	25 580	187,84

Как мы видим из таблицы, Архангельский морской торговый порт не может конкурировать с морскими портами «Кандалакша» и «Мурманск» в силу ряда очевидных причин, а именно: Мурманский филиал Федерального агентства морского и речного транспорта имеет выход как к Баренцеву морю, так и к Белому, что в 2 раза увеличивает его пропускную способность (23 597,2

тыс. тонн в год против 11 532,9 тыс. тонн в Архангельском филиале, соответственно). Также морской порт «Мурманск» может принять больше судов и по причине большего количества причалов (109 против 10 в Архангельске). Протяженность причальной линии «Мурманска» длиннее Архангельской более чем в 10 раз. Максимальные габариты судов, заходящих в порт «Мурманск» не ограничены. В том числе и именно поэтому Мурманск и Кольский район вошли в территорию опережающего социально-экономического развития «Столица Арктики» (постановление Правительства РФ от 12 мая 2020 года № 656) [4]. Сегодня, эта первая и единственная ТОР в Арктической зоне России. Прогнозный объем поступлений в региональный бюджет от реализации арктических проектов составляет более 40 миллиардов рублей. Статус ТОР даст возможность привлечь более 120 миллионов инвестиций, и как следствие увеличить налоговую базу Мурманской области на 42 млрд рублей.

С учетом масштабных планов на развитие СМП и увеличение грузооборота Мурманский порт получит чрезмерную нагрузку и не сможет принимать такое количество судов. На сегодняшний день все открытые углеводородные месторождения сосредоточены в Баренцевом и Карском морях (рис. 2), следовательно, строительство морских портов целесообразно именно в этой зоне.

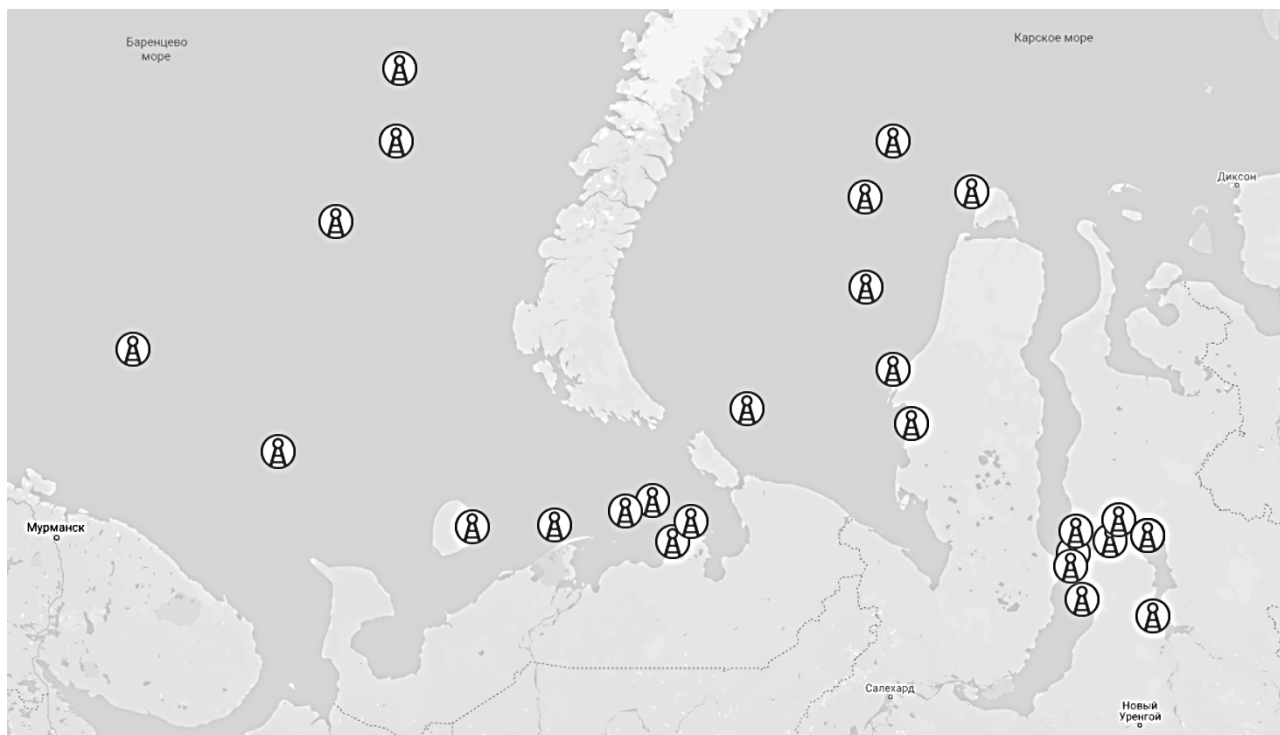


Рис. 2 – Карта арктических месторождений на шельфе [2]

Также при развитии СМП важно учитывать местоположение сервисно-спасательного центра, обслуживающего ледоколы, суда, размещающего большое количество грузов. Его оптимальной геолокацией станет максимальная приближенность к суровым ледовым условиям.

Решением может стать строительство незамерзающего порта в Индиге (Ненецкий АО). Глубоководное основание позволит принимать балкеры и танкеры грузоподъемностью более 150 тысяч тонн. Фактически это означает возможность принятия судов любых классов.

Развитие Северного морского пути и Арктики в целом невозможно без транспорта, особенно железнодорожной инфраструктуры, поскольку развития портов без доступных дорог просто не будет. При строительстве нового порта и необходимой инфраструктуры регион может получить новый толчок к развитию и привлечению инвестиций для роста индустриализации.

Помимо перевозки углеводородов, СМП может стать важной артерией в товарообороте РФ с партнерами Восточной Азии. По данным Министерства экономического развития РФ крупнейшие и наиболее важные партнеры России среди дальнего зарубежья – Китай, Корея и Япония [3]. Суммарный товарооборот с представленными странами в 2019 году составил 154,7 млрд долл. США (110,9, 24,4, 20,3 млрд долл. США соответственно).

На сегодняшний день морские перевозки из стран Восточной Азии в РФ и обратно преимущественно проходят через Суэцкий канал. В таблице 2 представлена сравнительная характеристика южного и северского морских путей, суда которых идут из стран Восточной Азии в Мурманск. На перевозки по СМП значительное влияние оказывает время года, поэтому условно можно их разделить на два периода: летний – с июля по октябрь и зимний – с ноября по июнь.

Таблица 2 – Сравнительная характеристика СМП и Суэцкого канала

Наименование	Северный морской путь (июль-октябрь/ноябрь-июнь)			Суэцкий канал		
	Расстояние, морских миль	Скорость, узлов	Время, дней	Расстояние, морских миль	Скорость, узлов	Время, дней
Порт Йокогама, Япония	5 746	13/8	18/30	12 727	13	41
Порт Пусан, Южная Корея	6 056	13/8	19/32	12 330	13	40
Порт Шанхай, Китай	6 490	13/8	19/34	11 989	13	39

Мы можем наблюдать из таблицы, что преимущества СМП очевидны: как во временном интервале, так и в дистанционном. В среднем на 10 дней сократится маршрут в зимний период и на 20 в летний, следовательно, сложится значительная экономия на топливе и прочих расходах (например, заработной плате и т.п.). За счет сокращения маршрута почти более чем в 2 раза уменьшаются расходы на амортизацию судов.

При осуществлении морского фрахта базовая ставка рассчитывается на основании протяженности маршрута и габаритов перевозимого груза. Для пользователей данных услуг более короткое расстояние сэкономит средства, позволит увеличить объемы перевозок и сократить время доставки.

Также можно отметить, что неоспоримым достоинством СМП является отсутствие пиратов. По данным Международного морского бюро только в период с января по март 2020 года было зафиксировано 47 пиратских нападений на суда.

Таким образом, развитие СМП внесёт значительный вклад в экономику северных регионов и, как следствие, всей России в целом. За счёт строительства новых и модернизации существующих портов, развития необходимой инфраструктуры у регионов появится возможность включения в территорию опережающего социально-экономического развития. Ресурсный потенциал и престижный имидж арктической зоны РФ позволят реализовывать масштабные проекты, привлекать внимание и капиталовложения отечественных и иностранных инвесторов, что позволит повысить уровень жизни населения данных территорий и близлежащих к ним округов, а это и развитие торговли, и строительства, и расширение сферы услуг.

### **Библиографический список:**

1 Архангельский морской торговый флот [Электронный ресурс] : [офиц. сайт] – Электрон. дан. – [Архангельск] – Режим доступа: <https://www.ascp.ru/>, свободный (дата обращения: 15.06.2020). – Загл. с экрана.

2 Карта арктических месторождений на шельфе [Электронный ресурс] : Российский совет по международным делам : [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <https://clck.ru/PL4pS> (дата обращения: 16.06.2020). – Загл. с экрана.



3 Обзоры внешней торговли [Электронный ресурс]: Портал внешнеэкономической информации // Министерство экономического развития Российской Федерации: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: [http://www.ved.gov.ru/monitoring/foreign\\_trade\\_statistics/monthly\\_trade\\_russia/](http://www.ved.gov.ru/monitoring/foreign_trade_statistics/monthly_trade_russia/), свободный (дата обращения: 14.06.2020). – Загл. с экрана.

4 ПАО «Мурманский траловый флот» [Электронный ресурс]: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – [Мурманск]: Холдинговая компания АО «Норебо Холдинг», [2020]. – Режим доступа: <https://norebo.ru/>, свободный (дата обращения: 15.06.2020). – Загл. с экрана.

5 Порты Северного морского пути [Электронный ресурс]: У.М.К.А // АО «Универсальная морская компания Арктика»: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <https://umcshipping.ru/article/porty-severnogo-morskogo-puti/> (дата обращения: 16.06.2020). – Загл. с экрана.

6 Расстояния и время [Электронный ресурс]: Sea rates: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <https://www.searates.com/services/distances-time/> (дата обращения: 18.06.2020). – Загл. с экрана.

7 Российская Федерация. Правительство. Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» [Электронный ресурс] // Правительство России: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://government.ru/rugovclassifier/830/events/>, свободный (дата обращения: 17.06.2020). – Загл. с экрана.

8 Российская Федерация (2018 – 2024; В. В. Путин). Президент. О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года [Электронный ресурс]: указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г., № 204. // Президент России: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://kremlin.ru/events/president/news/57425>, свободный (дата обращения: 17.06.2020). – Загл. с экрана.

9 Российская Федерация (2014 - 2018; В. В. Путин). Президент. О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации [Электронный ресурс]: указ Президента Российской Федерации от 02.05.2014 г., № 296 // Президент России: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/38377>, свободный (дата обращения: 14.06.2020). – Загл. с экрана.

10 Федеральное агентство морского и речного транспорта [Электронный ресурс]: Министерство транспорта Российской Федерации: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.morflot.ru/>, свободный (дата обращения: 14.06.2020). – Загл. с экрана.

11 Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» [Электронный ресурс]: Министерство транспорта Российской Федерации: [офиц. сайт] – Электрон. дан. – Режим доступа: <http://www.rosmorport.ru/>, свободный (дата обращения: 14.06.2020). – Загл. с экрана.

*Оригинальность 88%*