

УДК 338.24

## ***ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ***

***Баранов А.Г.***

*к.э.н., доцент,*

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,*

*Севастополь, Россия*

***Забияко В.В.***

*бакалавр,*

*ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»,*

*Севастополь, Россия*

### **Аннотация**

Статья посвящена выявлению тенденций развития судостроительной отрасли Российской Федерации. Судостроение в России зародилось в 12 веке, данному факту способствовало географическое положение страны. Таким образом изучение судостроительной отрасли было актуально и в те времена и сейчас. А с развитием государств и технологий роль не только не изменилась, а и возросла. На данный момент времени судостроение в Российской Федерации занимает одно из лидирующих по важности для изучения отраслей, так как с развитием отрасли в первую очередь связаны, как военный потенциал страны, так и экономический. Целью статьи стало выявление наиболее важных тенденции в развитии отрасли на данный момент времени. Выявленные в статье тенденции помогают увидеть проблемы и возможности современного судостроения.

**Ключевые слова:** тенденции, развитие, судостроение, ОСК, Российская Федерация.

## ***TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF SHIPBUILDING IN THE RUSSIAN FEDERATION***

***Baranov A. G.***

*Ph. D., Associate Professor,*

*FGAOU VO "Sevastopol state University", Sevastopol,*

*Sevastopol, Russia*

***Zabiyako V. V.***

*bachelor's degree,*

*FGAOU VO "Sevastopol state University", Sevastopol,*

*Sevastopol, Russia*

### **Annotation**

The article is devoted to identifying trends in the development of the shipbuilding industry of the Russian Federation. Shipbuilding in Russia was born in the 12th century, this fact was facilitated by the geographical location of the country. Thus, the study of the shipbuilding industry was relevant in those days and now. And with the development of states and technologies, the role has not only not changed, but also increased. At the moment, shipbuilding in the Russian Federation is one of the leading industries in terms of importance for studying, since the development of the industry is primarily associated with both the military potential of the country and the economic one. The purpose of the article was to identify the most important trends in the development of the industry at this point in time. The trends identified in the article help to see the problems and opportunities of modern shipbuilding.

**Keywords:** trends, development, shipbuilding, USC, Russian Federation.

Судостроительная отрасль зародилась еще на Руси, в 12 веке на Руси впервые были построены палубные суда; палубы, предназначенные для размещения воинов, одновременно служили защитой гребцам. В июне 1693 г. Пётр I заложил в Архангельске первую верфь для постройки военных кораблей. Там построены: 24-пушечный корабль «Апостол Павел» (1640), фрегат «Святое Пророчество» (1640), галера и транспортное судно «Фламов». Они образовали

Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

на Белом море первую русскую военную флотилию. Во времена СССР за развитие судостроения в стране отвечало Министерство судостроительной промышленности СССР (Минсудпром).

На сегодняшний день Российская Федерация обладает границей береговой линии протяженностью более 38 807 км и 100 тысяч километров внутренних водных путей. Морской транспорт обслуживает значительную долю внешней торговли. Морской шлейф, входящий в состав Российской Федерации, хранит в себе 25% мировых запасов углеводородного сырья. Из вышеуказанного можно судить о том, что для России на данный момент судостроительная отрасль необходима и на данный момент играет одну из первостепенных ролей для развития страны.

Российская Федерация имеет огромную территорию, омывается 6 морями и 2.8 мил. рек. Все это еще с давних времен способствовало развитию как речного, так и морского судостроения. Выявление тенденций развития судостроения в стране является необходимым для выявления направления дальнейшего развития отрасли.

Целью статьи является выявление основных тенденций развития судостроения в Российской Федерации.

Тендэнция (нем. *tendenz* лат. *tendere* направляться, стремиться) - направление, в котором совершается развитие какого-л. явления [3].

Как видно из понятия, выявление тенденций является необходимым для дальнейшего развития отрасли. Выявим основные тенденции для судостроительной отрасли.

К основным тенденция развития судостроения в Российской Федерации можно отнести:

*1. Рост количества предприятий судостроительной отрасли в Российской Федерации.*

На данный момент времени судостроительная отрасль Российской Федерации в целом насчитывает 168 предприятиях, большая часть которых Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

расположена в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Северодвинске и Калининградской области. Наиболее заметные предприятия отрасли:

- АО «Центр судоремонта «Звёздочка»;
- Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие»;
- АО «Судостроительная фирма «АЛМАЗ»;
- АО «Красное Сормово»;
- АО «Балтийский завод»;
- АО «Судостроительный завод «Северная верфь»;
- АО «Адмиралтейские верфи»;
- АО «Центр судоремонта «Дальзавод»;
- АО «Амурский судостроительный завод»;
- Федеральное государственное унитарное предприятие «Севастопольский морской завод имени Серго Орджоникидзе»;
- АО «Азовская судовой верфь».

По указу Президента Российской Федерации Путина В. В. от 21.03.2007 № 394 в целях сохранения и развития научно-производственного потенциала оборонно-промышленного комплекса, обеспечения безопасности и обороноспособности государства, концентрации интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов при реализации проектов строительства кораблей и подводных лодок для Военно-Морского Флота, а также развития гражданского судостроения, освоения континентального шельфа и мирового рынка морских перевозок было создано Акционерное общество «Объединенная судостроительная корпорация».

На 2020 год в ОСК входят 45 предприятий судостроительной отрасли. Предприятия, входящие в объединение, находятся в разных федеральных округах: Северный центр судостроения и судоремонта (Северодвинск), Западный центр судостроения (Санкт-Петербург и Калининград), Дальневосточный центр судостроения и судоремонта (Владивосток) и Южный

Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

центр судостроения и судоремонта (Астрахань). На сегодняшний день и предприятия Севастополя начали процедуру входа в ОСК. Это означает, что все исторические центры развития судостроения страны входят в объединение.

В 2019 году исходя из официального сайта ОСК [1] в состав объединения входило 41 предприятие.

Данные цифры доказывают, что с каждым годом количество предприятий Объединенной судостроительной корпорации растет.

2. *Рост количества заказов для судостроительных предприятий.* На российских верфях в 2019 году было построено 118 морских и речных судов. В 2018 году на российских верфях было построено 114 судов. В 2019 году по сравнению с 2018 количество построенных судов увеличилось на 4%.

Данные цифры показывают, что в целом наблюдается положительная динамика для судостроительного производства в Российской Федерации.

3. Ориентация государственных программ развития судостроительной отрасли на импортозамещение и их изменение структуры

Во втором пункте данной статьи были представлены данные по строительству судов на территории Российской Федерации в 2019 и 2018 годах.

В 2019 году на иностранных судостроительных заводах было произведено 17 судов. В 2018 году на иностранных судостроительных заводах было произведено 36 судов. В 2019 году импорт судов сократился на 47%.

На верфях Российской Федерации стало выполняться больше гражданских проектов. В частности, в 2019 году АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» передало два судна на подводных крыльях «Валдай 45Р» компании «Водолет» (оператор судов). АО «Судостроительный завод «Вымпел» сдало второе морское пассажирское судно на подводных крыльях проекта 23160 «Комета 120М», построенное по заказу АО «Машпромлизинг» для последующей передачи в лизинг ООО «Морские скоростные пассажирские перевозки». АО «Балтийский завод» завершило строительство ПЭБ «Академик Ломоносов». На АО «Прибалтийский ССЗ «Янтарь» завершено строительство двух траулеров-

Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

сейнеров проекта SK-3101R. Завершено строительство портового ледокола проекта Aker ARC124 (30044) на ПАО «Выборгский ССЗ», на ПАО «Амурский ССЗ» — судна снабжения проекта 22420. Два буксира-спасателя проекта MPSV12 сдало ООО «Невский ССРЗ». Еще восемь сухогрузных судов проекта RSD59 передали заказчикам ПАО «Завод «Красное Сормово» (7 ед.) и ООО «Невский ССРЗ» (1 ед.) [2].

4. *Усиление контроля государства над судостроительными предприятиями.* Основная часть судостроительной отрасли на сегодняшний день находится под управлением государства. Основным заказчиком и инвестором судостроительных предприятий является государство. Такой вектор судостроительной отрасли был прописан еще в 2007 году в Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу. Это все свидетельствует о том, что первоочередной задачей для государства является развитие военного направления отрасли.

5. *Монополизация отрасли судостроение.* В ходе развития судостроительного комплекса была создана Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) – крупнейшего субъекта российской судостроительной отрасли, на долю которого приходится до 80% всего объема реализуемых в России судостроительных проектов.

На данный момент времени для отрасли характерна тенденция концентрации и объединению активов. Открытие в апреле 2018 года АО «Холдинговая компания «Ак Барс» может является примером данной тенденции. Под данным названием объединились такие предприятия: АО «Зеленодольский завод имени А.М.Горького», ОАО «Казанский завод «Электроприбор», ООО «Ак Барс Металл», ООО «Адриа Винч Зеленодольск» и ООО «ВолгаТатСудоремонт». Все предприятия страны на сегодняшний день реализованы в качестве горизонтальных и/или вертикальных холдинговых структур. Три из пяти крупнейших российских судостроительных компаний в

качестве приоритетного направления своей деятельности называют производство военных судов. А оставшиеся две опираются на внутренний спрос.

Все вышеперечисленные тенденции свидетельствуют о том, что с введением санкций государство начало программу импортозамещения и ориентацию на возрождение российского судостроения.

Российская судостроительная промышленность – одна из крупнейших машиностроительных отраслей, обладающая высоким научно-техническим и производственным потенциалом, влияющим на развитие технологий в смежных отраслях. Судостроительная отрасль Российской Федерации— это около 600 предприятий: более 90 проектных и научно-исследовательских организаций, 180 верфей и судоремонтных заводов и 310 предприятий, выпускающих комплектующие изделия. Большинство судостроительных предприятий сосредоточено в периметре Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). В рамках курса на локализацию и импортозамещение в период с 2010 по 2019 годы на российских верфях построено 914 судов и объектов морской техники.

### **Библиографический список**

1. Объединённая судостроительная корпорация [Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL: <https://www.aosk.ru/companies/>(Дата обращения 20.12.2020).

2. Аналитический отчет для минпромторга России [Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL: <https://minpromtorg.gov.ru/common/upload/files/docs/Minpromtorg-2020.pdf> (Дата обращения 20.12.2020).

3. Словари и энциклопедии на Академике [Электронный ресурс]. - Режим доступа -URL:[https://dic.academic.ru/dic.nsf/dic\\_fwwords/35527/ТЕНДЕНЦИЯ](https://dic.academic.ru/dic.nsf/dic_fwwords/35527/ТЕНДЕНЦИЯ) (Дата обращения 20.12.2020).

*Оригинальность 75%*