

УДК 338.5

***ПРОБЛЕМАТИКА ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ПРОДУКЦИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБОРОННОГО ЗАКАЗА В СУДОСТРОЕНИИ***

Левчук К.С.

магистрант

ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»

Севастополь, Россия

Абрамова Л.С.

к.э.н., доцент,

ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»

Севастополь, Россия

Аннотация

В статье представлена характеристика особенностей ценообразования на продукцию государственного оборонного заказа в российском судостроении. В статье рассмотрены заявления отраслевых экспертов по вопросу ценообразования в судостроении, а также мероприятия, предпринимаемые государством, для данного вопроса. Авторами отмечается, что на сегодняшний день система определения цен в судостроении является непрозрачной в связи с отраслевыми особенностями и требует качественного нового подхода.

Ключевые слова: судостроительная отрасль, судостроение, ценообразование, механизм ценообразования, ориентировочная стоимость контрактов

***PROBLEMS OF PRICING FOR PRODUCTS OF THE STATE DEFENSE
ORDER IN SHIPBUILDING***

Levchuk K. S.

master's degree student,

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

*Sevastopol State University,
Sevastopol, Russia*

Abramova L. S.

*PhD, Associate Professor,
Sevastopol State University,
Sevastopol, Russia*

Annotation

The article describes the characteristics of pricing for products of the state defense order in the Russian shipbuilding industry. The article examines the statements of industry experts on the issue of pricing in shipbuilding, as well as the measures taken by the state to address this issue. The authors note that today the system of determining prices in shipbuilding is not transparent due to the industry features and requires a qualitative new approach.

Keywords: shipbuilding industry, shipbuilding, pricing, pricing mechanism, estimated cost of contracts

В Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 года) отмечается, что основная роль в развитии российского судостроения на протяжении всего его существования принадлежит государству, которое формирует заказ на производство судостроительной продукции для нужд обороны, научно-исследовательской деятельности и атомного ледокольного флота» [1]. То есть одна из характерных особенностей российской судостроительной отрасли, состоящая в том, что государство выступает основным заказчиком и инвестором на рынке продукции судостроения в виду его оборонной направленности, обуславливает

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

необходимость исследования механизма ценообразования на продукцию, изготавливаемую в рамках государственного оборонного заказа (ГОЗ). Актуальность исследования механизма ценообразования на продукцию ГОЗ на рынке судостроительной продукции очевидна и обусловлена тем фактом, что от рационально установленных цен на продукцию зависит объем спроса на нее, финансовые результаты судостроительных предприятий и эффективность отрасли в целом.

В современных рыночных условиях хозяйствования сущность такого понятия как «ценообразование» заключается не только в процессе установления цены, но и в формировании механизма управления затратами и повышения эффективности производственной деятельности. При формировании совокупного финансового результата судостроительные предприятия руководствуются Положением по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008), устанавливающим признание выручки и расходов по договору способом «по мере готовности» в случае невозможности достоверного определения финансового результата (прибыли или убытка) на отчетную дату [2].

Согласно данному положению, все контракты, заключаемые с судостроительными предприятиями, обладают ориентировочной стоимостью, необходимой для получения авансовых платежей, из-за чего выручка и затраты изначально принимаются равными, а прибыль и рентабельность находятся в зависимости от заказчика – государства. Высокий уровень издержек, огромные объемы закупок судового комплектующего и материалов, длительный цикл изготовления продукции, обуславливающие зависимость от заемных средств, в совокупности с неразрешенностью вопросов ценообразования военной продукции оказывают негативное воздействие на финансово-экономические показатели судостроительных предприятий и эффективность их деятельности. О неразрешенности вопросов ценообразования на рынке судостроения свидетельствуют данные аналитического агентства Discovery Research Group, Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

которое отмечает, что непрозрачная система ценообразования, связанная со спецификой отрасли, отсутствием конкретики в формировании накладных расходов, не включении в затраты процентов по кредитам и в себестоимость расходов на содержание специализированных объектов и плавательных средств, является ключевым риском отрасли [6].

Подтверждением того факта, что основной проблемой ценообразования в судостроении является ориентировочная стоимость контрактов, выступает и заявление генерального директора АО «Объединенная судостроительная корпорация» (АО «ОСК») Алексея Рахманова, озвученное Президенту Российской Федерации Владимиру Путину. Так, 27 июля 2020 года генеральный директор государственной корпорации представил президенту отчет о достижениях АО «ОСК», в ходе которого сделал заявление о том, что все проблемы предприятия могут быть решены путем создания органа, утверждающего ценообразование при строительстве головных заказов для гражданских судов. Отвечая на вопрос президента о том, за что именно заказчики критикуют АО «ОСК» Алексей Рахманов сообщил, что данные претензии касаются не серийного производства, а изготовления разовой, опытно-конструкторской продукции в виду того, что производство судов начинается без знания его цены: основной заказчик АО «ОСК» Министерство обороны Российской Федерации при формировании головных заказов использует метод ориентировочных цен. «Заказчик определяет цену, считает, что она справедливая. Мы выходим на конкурс, пытаемся доказать, что эта цена для нас достаточна, а потом в процессе строительства заказчик начинает добавлять разного рода маленькие изменения, которые в конечном итоге приводят...», - говорит генеральный директор АО «ОСК». При этом, необходимо отметить, что предприятие не обвиняет заказчика, а лишь вносит системное предложение о создании органа, который бы имел нормативное право утверждать определение цен при строительстве головных заказов для того, чтобы демонстрировать

заказчику реальную стоимость строительства, а также избегать убыточного состояния АО «ОСК» [7, 9].

Необходимо ответить, что реакция Владимира Путина на озвученное предложение не была представлена ни в каких средствах массовой информации, однако уже в конце июля на Федеральном портале был опубликован законопроект о внесении изменений в ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации». Согласно пояснительной записке к данному проекту, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг) будет наделено полномочиями по определению стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судостроительной продукции. Кроме того, в это же время Минпромторг объявил конкурс на выполнение научно-исследовательской работы «Разработка норм труда и нормативов трудоемкости для обеспечения расчетов цен и технико-экономических показателей строительства судов в производственных условиях перспективного высокотехнологичного судостроительного предприятия». Авторы законопроекта отмечают в пояснительной записке, что действующее законодательство не регулирует ценообразование на строительство и проектирование судов, что затрудняет проверку эффективности использования бюджетных средств. Законопроект наделит Правительство правом утверждения порядка проведения экспертизы по обоснованию ориентировочной стоимости судов и выдачи заключения о её достоверности [3, 10].

Но проблемы ценообразования в российской отрасли судостроения уже давно стоят достаточно остро и подобный конкурс (начальной стоимостью в 39 млн. руб.) проводился еще в сентябре 2017 года. Тогда Минпромторгом был объявлен открытый конкурс на выполнение научно-исследовательской работы «Разработка механизма и отраслевого справочника по определению конкурентного уровня цен при создании судов и морской техники для государственных нужд с учетом их потребительских свойств и эффективности производств». Реализация данного конкурса проводилась в рамках Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

подпрограммы «Развитие судостроительной науки» государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы» [8].

Многие эксперты в области судостроения утверждают, что проблема определения цены особенно актуальна для дорогостоящих и уникальных судов, а о значительном росте цен на головные корабли в оборонно-промышленном комплексе говорят уже давно. Такая тенденция обуславливается тем, что фактические цены судостроительной продукции в сфере ГОЗ повышаются на десятки процентов и десятки миллиардов рублей в целом еще на этапе производства данной продукции в результате параллельного испытания новых типов вооружений, требующих внесения изменений в проект. Так, перманентные долгострой, длинный шлейф научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, характерный для каждого головного корабля, и возникающая в следствие этого необходимость постоянной доработки проекта представляет собой серьезную отраслевую проблему. Об этом также говорит эксперт Центра анализа стратегий и технологий Михаил Барабанов, по мнению которого необходимо в корне менять подходы в ценообразовании на продукцию ГОЗ – например, сформировать систему гибких цен для каждого нового корабля, которые будут ежегодно пересматриваться [4, 5].

Разработка и формирование эффективного механизма определения цен на судостроительную продукцию должны быть одним из основных направлений государственной поддержки развития отрасли особенно в нынешних условиях импортозамещения в связи с тем, что рациональные цены способствуют развитию судостроения и росту его конкурентоспособности на мировой арене. Так, при решении проблемы завышенных цен будет решен вопрос повышения эффективности использования бюджетных средств, конкурентоспособности российских верфей в сравнении с зарубежными, что приведет к увеличению портфеля заказов и росту финансовых результатов судостроительных предприятий, а при решении проблемы заниженных цен – сократится доля

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

убыточных предприятий отрасли, вырастет их рентабельность и увеличатся инвестиционные возможности модернизации производства.

Подводя итог, хочется отметить, что ценообразование в судостроении на данном этапе развития отрасли является процессом достаточно проблематичным и непрозрачным, в связи с чем разработка механизма совершенствования системы ценообразования на продукцию ГОЗ представляет собой одну из важнейших целей судостроительной отрасли. Совершенствование системы определения цен на продукцию ГОЗ видится в формировании качественно новой системы ценообразования, для которой характерны наличие федерального органа исполнительной власти, осуществляющего нормативно-методическое обеспечение ценообразования совместно с уполномоченными негосударственными организациями, и база активных экономических и согласованных взаимоотношений между государственными заказчиками и судостроительными предприятиями.

Библиографический список

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. № 2553-р «Об утверждении Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года».

2. Приказ Минфина России от 24.10.2008 N 116н (ред. от 06.04.2015) «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет договоров строительного подряда» (ПБУ 2/2008)» (Зарегистрировано в Минюсте России 24.11.2008 N 12717).

3. В России появится обязательная экспертиза стоимости строительства судов за счёт бюджета [Электронный ресурс] // Атомная энергия [сайт]. URL: <https://www.atomic-energy.ru/news/2020/07/06/105102> (дата обращения: 03.02.2021).

4. Ваучский А.Н., Маковий Н.Ф. Отраслевая система ценообразования в кораблестроении: потребности и перспективы // А.Н. Ваучский, Н.Ф. Маковий. – Судостроение, 2015. – № 1 (818). – С. 57-62.

5. Кораблестроители просят переоценить головные корабли для ВМФ России [Электронный ресурс] // Ведомости [сайт]. URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2020/07/27/835445-korablestroiteli-prosyat> (дата обращения: 05.02.2021).

6. Лед тронулся. Российское судостроение вырвалось вперед [Электронный ресурс] // dp.ru [сайт]. URL: https://www.dp.ru/a/2018/10/24/Led_tronulsja (дата обращения: 03.02.2021).

7. Назад в будущее: водный транспорт России – от рынка к Госплану? (добавлен комментарий А. Рахманова) [Электронный ресурс] // PortNews [сайт]. URL: <https://portnews.ru/comments/2876/> (дата обращения: 02.02.2021).

8. НИР по ценообразованию в судостроении и созданию отраслевого справочника [Электронный ресурс] // 4science.ru [сайт]. URL: <https://4science.ru/finsupports/Nir-Razrabotka-mehanizma-i-otraslevogo-spravochnika-po-opredeleniu-konkurentnogo-urovnya-cen-pri-sozdanii-sudov-i-morskoi-tehnik> (дата обращения: 03.02.2021).

9. ОСК предложила государству подумать над ценами в судостроении [Электронный ресурс] // fishnews.ru [сайт]. URL: <https://fishnews.ru/news/39644> (дата обращения: 03.02.2021).

10. Предложения о пересмотре ценообразования в военном кораблестроении [Электронный ресурс] // livejournal.com [сайт]. URL: <https://bmpd.livejournal.com/4100185.html> (дата обращения: 03.02.2021).

Оригинальность 90%

