

УДК 332

***ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ***

***Ковалева И.В.***

*Д.э.н., профессор*

*Алтайский государственный аграрный университет*

*г.Барнаул, Россия*

**Аннотация.** Региональная политика является сложным механизмом, где приоритетную роль занимает экономическая составляющая. Эффективное управление регионами проявляется в основных стратегических задачах и направлениях отраслевого развития субъекта РФ. Качественное значение, характеризующее региональное развитие представлено уровнем валового регионального продукта (далее ВРП), как определяющего показателя развития региона.

**Ключевые слова.** Регион, политика., экономическая, территории, сельский.

***ECONOMIC POLICY OF THE REGION IN THE CONDITIONS OF  
TERRITORIAL DEVELOPMENT***

***Kovaleva I.V.***

*Doctor of Economics, Professor*

*Altai State Agrarian University*

*Barnaul, Russia*

**Annotation.** Regional policy is a complex mechanism, where the priority role is played by the economic component. Effective management of regions is manifested in the main strategic tasks and directions of sectoral development of the constituent entity of the Russian Federation. The qualitative value characterizing regional development is represented by the level of the gross regional product (hereinafter GRP), as a determining indicator of the development of the region.

**Keywords.** Region, politics., Economic, territory, rural.

Основой экономики региона рассматривается промышленность в разрезе отдельных отраслей, включая сельское хозяйство, торговлю, строительство, транспорт и связь и др. Регион в период 2016-2018гг. уверенно показывает динамику роста ВРП, тем не менее уровень потребления домашними хозяйствами абсолютно идентичен. Данную динамику возможно рассматривать как обеспечение и покрытие регионального спроса без стратегической возможности обеспечения расширенного воспроизводства продукции и услуг.

Оценка уровня развития муниципальных образований констатирует превалирование территорий с низкой и средней величиной развития (40 единиц), около 8 территорий Алтайского края следует рассматривать как высокий (повышенный) уровень, причем данные территории являются «пилотными», как территории опережающего роста (рис.1).

Количество «пилотных» территорий определено в соответствии со стратегическими направлениями регионального развития в области туризма, промышленности, сельскохозяйственного производства, транспортной и логистической инфраструктуры на уровне международного сотрудничества, поскольку регион является трансграничной территорией с развитой сетью международного транспортного сообщения. Наиболее развитыми в промышленном производстве выделяются 9 муниципальных образований с приоритетным производством продукции в горнодобывающей области (Змеиногорский район), сельскохозяйственного машиностроения (Рубцовский, Первомайский районы) производство кокса (Заринский район) и др.(рис.2)

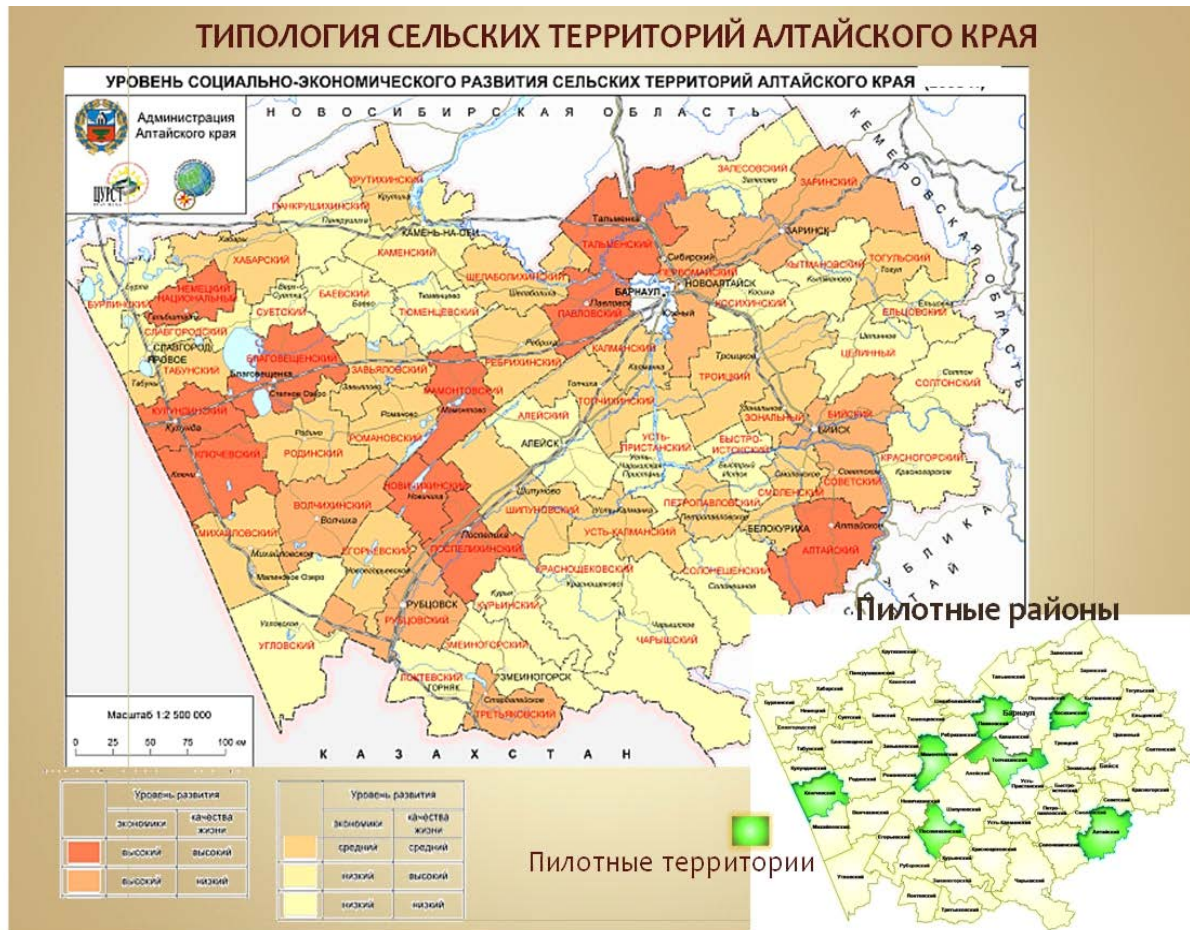


Рисунок 1 – Оценка территориального развития Алтайского края [2]



Рисунок 2 – Развитие промышленности в муниципальных образованиях Алтайского края [2,3]

Развитие промышленного производства повлияло на уровень инвестиционной активности в исследуемых районах, где наблюдаются инвестиции с уровнем более 15 тыс.рублей в расчете на душу населения (Рис.3).

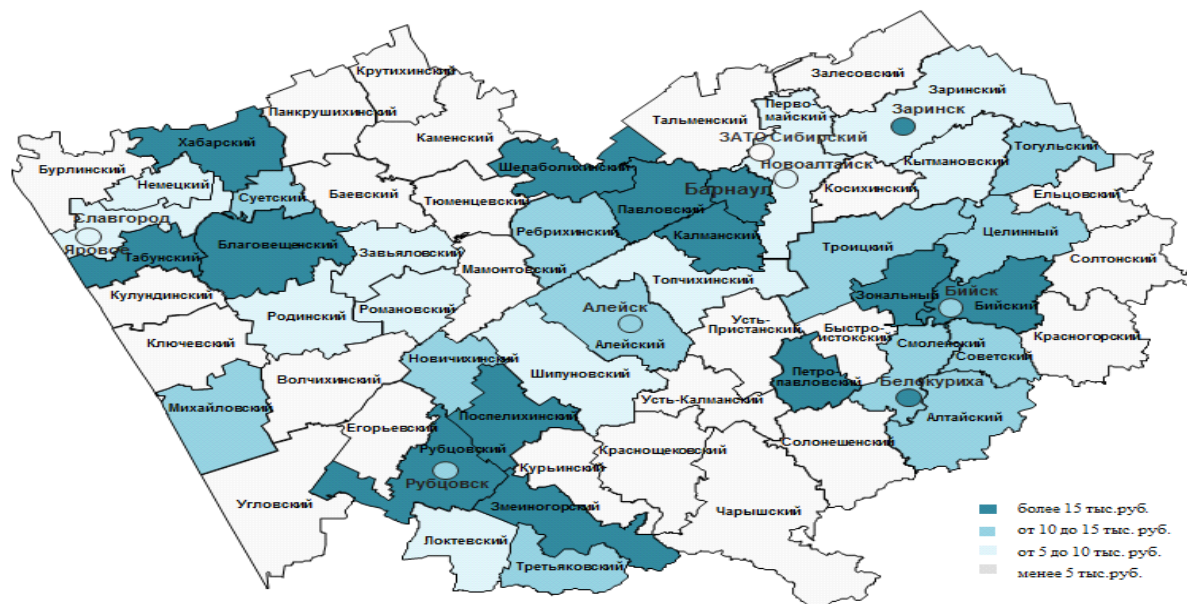


Рисунок 3- Уровень инвестиционной активности муниципальных образований региона, 2018 г. [4]

Следует отметить невысокий уровень инвестиционной активности субъектов малого и среднего предпринимательства в связи с низким уровнем численности (рис.4), основная доля представлена районам от 200-300 единиц на 10 тысяч населения района.



Рисунок 4 - Уровень развития малого и среднего бизнеса в расчете на 10 тыс. чел. [4,5]

В значительной степени данная ситуация объясняется преобладанием сельских территорий, где в большей степени развит малый бизнес в форма крестьянских(фермерских) хозяйств, домашних (личных) хозяйств( рис.5)

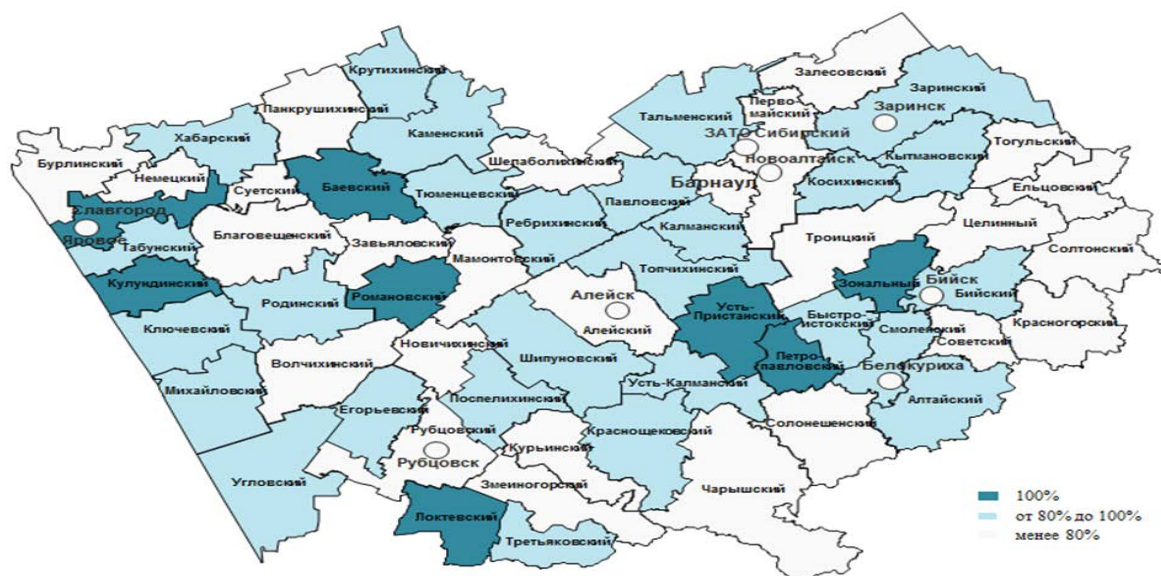


Рисунок 5 – Уровень эффективности развития организаций всех форм собственности(сельское хозяйство) [4,5]

Более 26 районов относятся к категории с эффективностью развития менее 80%, 7 районов можно отнести к высокоэффективным, остальные относятся к средней категории хозяйств.

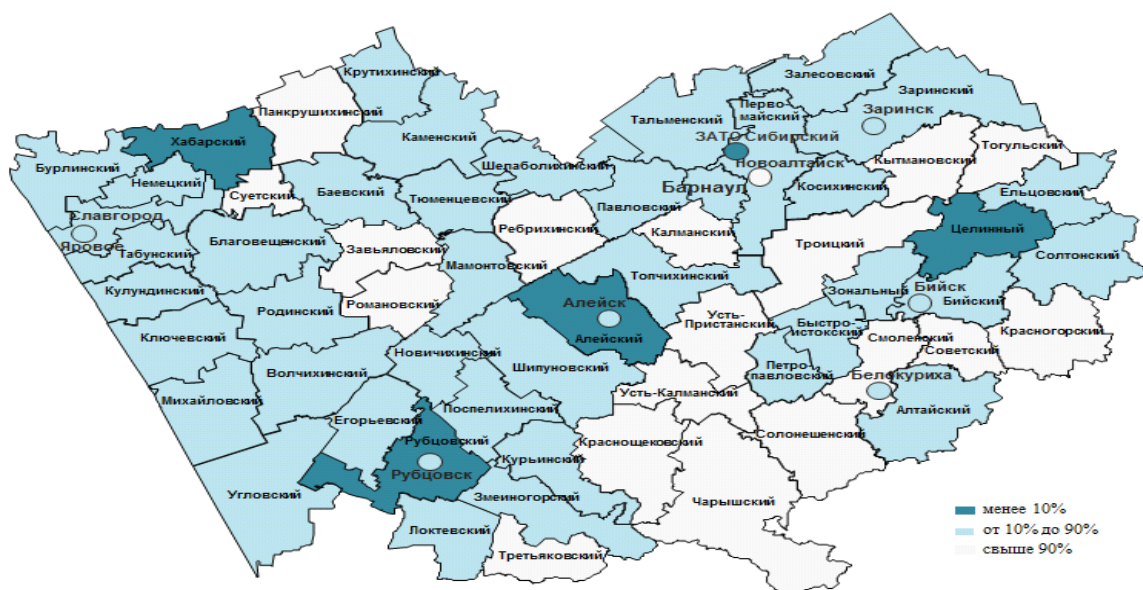


Рисунок 6 - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (% общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения) [4,5]

При этом стратегическое значение имеет развитие транспортной инфраструктуры, так, только в 6 муниципальных районах и городских округах дорожное покрытие соответствует нормативным значениям( рис.6)

Поэтому одной из задач устойчивого развития региона является строительство дорожных магистралей.

Таким образом, эффективность развития региона во многом определяется развитием территорий, уровнем региональной экономической политики, управленческими решения государственного менеджмента.

### **Библиографический список**

- 1.Официальный сайт министерства экономического развития Алтайского края: электрон. текст. данные. Режим доступа: <http://econom22.ru/>(дата обращения 12.04.2021)
- 2.Официальный сайт управления Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай: электрон. текст. данные. Режим доступа: <https://akstat.gks.ru/>(дата обращения 10.04.2021)
- 3.Официальный сайт Сибирского таможенного управления : электрон. текст. данные. Режим доступа: <http://stu.customs.ru/>(дата обращения 16.04.2021)
- 4.Официальный сайт Статкомитета СНГ: электрон. текст. данные. Режим доступа: [www.cisstat.com](http://www.cisstat.com) (дата обращения 05.05.2021)
- 5.Официальный сайт управления Алтайского края по пищевой, перерабатывающей, фармацевтической промышленности и биотехнологиям  
Режим доступа: <http://www.ffprom22.ru/about/disposition/> (дата обращения 10.05.2021)

*Оригинальность 88%*