

УДК 656

РАЗВИТИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РОССИИ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ

Быстрицкая А.Ю.

к.э.н, доцент

ФГБОУ ВО Курский государственный университет

Курск, Россия

Аннотация: В 2020 году произошли существенные изменения в экономике, произошел сбой в производственных и экономических связях компаний по всему миру. Организациям пришлось переосмыслить систему логистики, что отразилось на объемах грузоперевозок. Позиции транспортной системы России в мире достаточно высоки, в тоже время отрасль грузоперевозок одной из первых стала испытывать сложности в связи с пандемией. На протяжении 2020 года государство принимало меры, направленные на смягчение последствий коронавируса.

Ключевые слова: логистика, транспорт, грузоперевозки, транспортный комплекс, пандемия.

THE DEVELOPMENT OF CARGO TRANSPORTATION IN RUSSIA IN THE CONTEXT OF A PANDEMIC

Bystritskaya A.Yu.,

Candidate of Economics, Associate Professor

Kursk State University

Kursk, Russia

Abstract: In 2020, there were significant changes in the economy, there was a failure in the production and economic relations of companies around the world. Organizations had to rethink the logistics system, which affected the volume of cargo

transportation. The positions of the Russian transport system in the world are quite high, at the same time, the cargo transportation industry was one of the first to experience difficulties due to the pandemic. Throughout 2020, the state has taken measures aimed at mitigating the effects of the coronavirus.

Keywords: logistics, transport, cargo transportation, transport complex, pandemic.

Проблема эффективного функционирования транспортного комплекса страны играет важную роль в развитии российской экономики. Это обусловлено тем, что расстояние между центрами производства и центрами потребления достаточно велико, а также размером территории страны. В тоже время эффективность российского транспортного комплекса недостаточна по сравнению с другими развитыми странами.

Транспортный комплекс влияет на реализацию экономических связей внутри страны и за ее пределами, а также на возможность перемещения всех слоев населения для удовлетворения производственных и социальных потребностей. От уровня безопасности и качества транспортных услуг зависит работа всех сфер человеческой деятельности [5, 545].

В 2020 году произошли значительные изменения в экономике, отмечено нарушение производственно-хозяйственных связи предприятий по всему миру. Закрывание границ привело к сбою поставок, и большинство компаний были вынуждены пересматривать систему логистики.

Позиции транспортной системы России в мире достаточно высоки, так по протяженности железнодорожных линий общего пользования в 2020 году РФ занимает 3 место (протяженность составила 87 тыс. км), по протяженности автомобильных дорог – 5 место (протяженность составила 1542 тыс. км.). Также в России находится один из крупнейших портов по объему перевалки – Новороссийск, объем перевалки в 2020 году составил 157 млн. тонн.

В динамике Индекса эффективности логистики также отмечена положительная тенденция, в 2016 г. Россия располагалась на 99 месте, а в 2020 году – на 50.

Основой развития транспортной системы является рост мировой экономики, однако, в 2020 г., впервые за несколько лет отмечен спад внешней торговли.

За период с 2016 по 2020 год объем грузоперевозок вырос на 0,1%, а в 2020 году по сравнению с предыдущим отмечено сокращение на 5,5%.

Таблица 1 – Динамика перевозки грузов различными видами транспорта [6]

Вид транспорта	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Изменение, 2020 г. к 2016 г.	
						в млн. т.	в %
Транспорт - всего	7954	8071	8265	8426	7960	6	0,1
Железнодорожный	1325	1384	1411	1399	1359	34	2,6
Автомобильный	5397	5404	5544	5735	5405	8	0,1
Трубопроводный	1088	1138	1169	1159	1061	-27	-2,5

В рассматриваемом периоде перевозки железнодорожным транспортом выросли на 2,6%. Однако, уже в 2019 году, до начала пандемии было отмечено снижение грузоперевозок на 0,9%. А в 2020 году под влиянием глобальных макроэкономических тенденций снижение составило 2,9%.

Российский рынок автомобильных грузовых перевозок с 2016 по 2020 год вырос на 0,1%. В 2019 году относительно 2018 года отмечен рост на 3,4%, однако, в 2020 году отмечено сокращение на 5,8%.

Динамику российского грузооборота во многом определяет объем внешней торговли. В 2019 году относительно предыдущего года отмечено снижение товарооборота на 2,3%, а в 2020 году – на 15,5%.

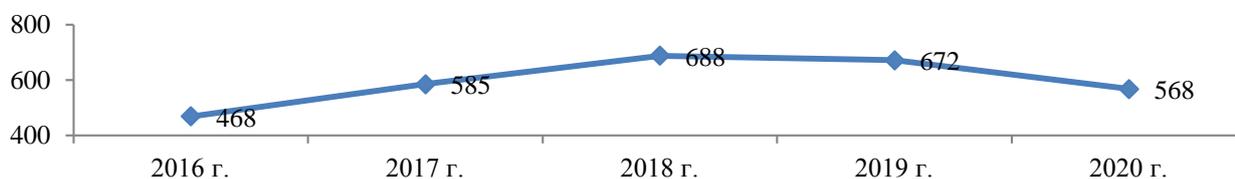


Рис.1 – Динамика товарооборота, млрд. долл. США [7]

В последнее десятилетие отмечено изменение торговых потоков с западного направления на восточное. Это нашло отображение в увеличении перевозок и расширении транспортной инфраструктуры на востоке страны. Так, в 2010 году на долю стран АТЭС (Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества) приходилось 23%, а в 2020 году – 34 % товарооборота. Доля стран Европейского союза сократилась с 49% до 38%.

За последние 5 лет структура грузооборота практически не изменилась. Более 90% грузооборота приходится на трубопроводный и железнодорожный транспорт. Данные виды транспорта имеют конкурентное преимущество при перевозке массовых низкодоходных грузов на дальние расстояния.

Таблица 2 – Динамика грузооборота различными видами транспорта [6]

Вид транспорта	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Изменение	
						в млн. т.	в %
Транспорт – всего	5198	5484	5635	5678	5401	203	3,9
в том числе:							
железнодорожный	2344	2493	2598	2602	2545	201	8,6
автомобильный	248	255	259	275	272	24	9,7
трубопроводный	2489	2615	2668	2686	2470	-19	-0,8
морской	43	46	37	41	43	0	0,0
внутренний водный	67	67	66	66	64	-3	-4,5
воздушный	6,6	7,9	7,8	7,4	7,1	0,5	7,6

Отрасль грузоперевозок стала одной из первых испытывать сложности в связи с пандемией COVID-19 в 2020 году. В основе негативных последствий для отрасли лежит совокупность различных факторов:

- закрытие государственных границ и введение карантинных мероприятий;
- сокращение производства;
- введение ограничений на передвижение товаров;
- разрыв налаженных производственно-сбытовых цепочек.

Государство традиционно оказывает большое влияние на рынок грузоперевозок, на протяжении 2020 года приоритетной задачей стало принятие

комплекса мер государственной поддержки отрасли, направленного на смягчение последствий коронавируса.

В апреле 2020 года Правительство РФ включило деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам в список наиболее пострадавших отраслей в результате распространения новой коронавирусной инфекции. Остальные виды грузоперевозок не вошли в этот перечень.

В последние годы отмечают большое влияние искусственного интеллекта в развитии индустрии грузоперевозок. Технологии искусственного интеллекта широко используются в грузоперевозках для обеспечения оценки дорог и водителей в режиме реального времени [3, 34].

Развитие цифровой экономики и появление цифровых технологий, обеспечивает разработку и успешную продажу программного обеспечения электронных товаров и сервисов [2, 58], [4, 130].

Вопросы развития некоторых направлений отрасли остаются актуальными (развитие Северного морского пути и евразийских железнодорожных и автомобильных транзитных маршрутов). Развитие транспортной отрасли требует существенных инвестиций как в транспортную инфраструктуру, так и непосредственно в компании отрасли. Также необходимо сфокусироваться на вопросах, связанных с дальнейшим развитием железнодорожной инфраструктуры, низкой прозрачностью и высокой фрагментированностью рынка автомобильных перевозок, а также необходимостью более тщательной синхронизации планов частных инвесторов и государства.

Библиографический список:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 г. № 434 «Об утверждении перечня отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции» [Электронный

ресурс]. — Режим доступа — URL:
<http://static.government.ru/media/files/CGHNI9UNm6PFNfn2X2rdgVW9fo757i7A.pdf>
(Дата обращения 30.01.2022)

2. Агалакова, А. В. Внедрение информационных технологий при оптимизации маршрута грузоперевозки с учетом множества факторов / А. В. Агалакова, И. Е. Шанин, А. В. Курилов // Логистические системы в глобальной экономике. – 2020. – № 10. – С. 58-60.

3. Башмаков, П. Г. Применения искусственного интеллекта в индустрии грузоперевозок / П. Г. Башмаков // Инновации. Наука. Образование. – 2021. – Т. 2. – № 44. – С. 34-37.

4. Хайбуллина, Э. Э. Применение современных информационных технологий в транспортной логистике и их влияние на эффективность грузоперевозок / Э. Э. Хайбуллина, О. И. Мазуренко, И. В. Русинов // Транспортное дело России. – 2021. – № 1. – С. 130-134.

5. Халитова С.А., Постникова Е.М., Трубникова В.В., Коптева К.В., Быстрицкая А.Ю., Демченко А.А. Роль транспортного комплекса в социально-экономическом развитии региона//Экономика и предпринимательство. – 2018. – № 5 (94).– С. 545-548.

6. Российский статистический ежегодник. 2021: Стат.сб./Росстат. – Р76 М., 2021 – 692 с.

7. Обзор отрасли грузоперевозок в России 2020 год. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://ru.investinrussia.com/data/file/ey-russia-transportation-services-2020.pdf> (Дата обращения 30.01.2022)

Оригинальность 95%