

УДК 338

***АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ФИСКАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ***

Брулев И.А.¹

студент

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
Калуга, Россия*

Шкуропатов Д.Д.,

студент

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
Калуга, Россия*

Аннотация: Взимание таможенных платежей, а также взыскание задолженности по их уплате является одним из основных видов деятельности таможенной службы, оказывающих непосредственное влияние на формирование федерального бюджета и их дальнейшего использования в части реализации государственных нужд. В статье представлен анализ основных показателей фискальной функции ФТС РФ, а также выявлены существующие проблемы, требующие оперативного решения. В заключении приводятся выводы по проделанному исследованию и рекомендации, связанные с развитием систем взимания таможенных платежей в эпоху цифровизации.

Ключевые слова: Таможенные платежи, пени, уплата, взыскание, санкции, федеральный бюджет, ФТС РФ.

¹ *Научный руководитель - Гомон И.В., к.э.н., доцент кафедры таможенного дела и логистики, Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского, Калуга, Россия*

***ANALYSIS OF THE RESULTS OF FISCAL ACTIVITIES OF CUSTOMS
AUTHORITIES IN THE CONDITIONS OF DIGITIZATION***

Brulev I.A.

student

*Kaluga State University named after. K.E. Tsiolkovsky,
Kaluga, Russia*

Shkuropatov D.D.,

student

*Kaluga State University named after. K.E. Tsiolkovsky,
Kaluga, Russia*

Abstract: Collection of customs duties, as well as collection of debts for their payment, is one of the main activities of the customs service, which have a direct impact on the formation of the federal budget and their further use in terms of implementing state needs. The article presents an analysis of the main indicators of the fiscal function of the Federal Customs Service of the Russian Federation, and also identifies existing problems that require prompt solutions. In conclusion, conclusions are given on the research and recommendations related to the development of customs collection systems in the era of digitalization.

Key words: Customs payments, penalties, payment, collection, sanctions, federal budget, Federal Customs Service of the Russian Federation.

Федеральная таможенная служба (ФТС России) является федеральным органом исполнительной власти, ответственным за сбор таможенных платежей при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (Далее - ЕАЭС). Данная государственная структура играет важную роль в формировании доходов федерального бюджета Российской Федерации.

В настоящее время часто возникают проблемы с неуплатой платежей от участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД), которые предварительно рассчитывались и скорректировались таможенными органами. Это приводит к накоплению задолженностей. Поэтому таможенные органы обязаны контролировать своевременность и полноту уплаты таможенных платежей, а также начисление процентов и штрафов. [1].

Вместе с юридическими лицами, которые являются плательщиками таможенных пошлин и налогов, также физические лица перемещают товары и транспортные средства через таможенную границу для личного пользования. Количество таких физических лиц, а также объем перемещаемых ими товаров, постоянно растет. В последнее время эта тенденция стала ключевым аспектом реализации таможенного администрирования в России [2].

Для начала необходимо проанализировать динамику взимания таможенных платежей в разрезе трех лет. Данные наглядно представлены на рисунке 1.

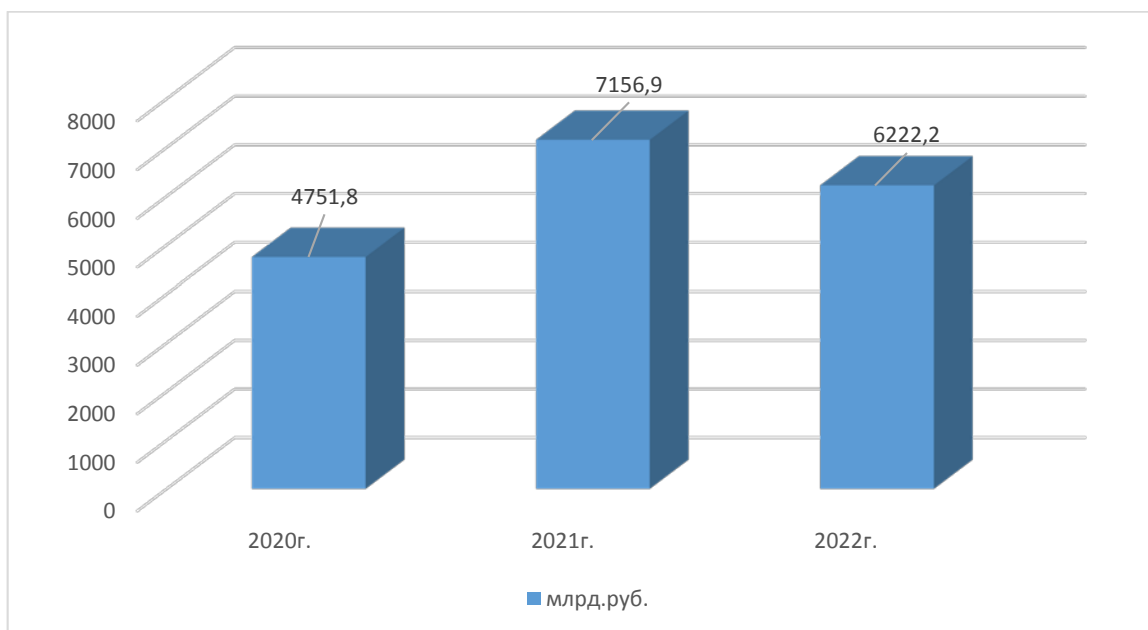


Рисунок 1 — Динамика взимания таможенных платежей в 2020-2022гг., млрд.руб.[2]

По рисунку выше нельзя определить однозначную динамику в части взимания таможенных платежей. В 2022 году таможенная служба перечислила в федеральный бюджет более 6 трл. Рублей, снизив показатель более чем на 1 трл. По сравнению с 2021 годом, но увеличив поступления на 1,5 трл. По сравнению с 2020 годом.

Недовыполнение плана перечисления сумм от таможенных платежей в 20202 году обусловлено экономическим кризисом, а также с пандемией коронавирусной инфекцией.

Увеличение показателя в 2021 году может быть обусловлено стабилизацией экономической ситуации

Причинами изменений в данной сфере можно отнести отмену импортных пошлин на более чем 450 товаров, ввозимых в ЕАЭС. Нулевые ставки импортных пошлин действовали до сентября 2022 года и затем были продлены до марта 2023 года [3].

В рамках своих задач и функций, таможенные органы широко применяют передовые информационные технологии. Успешное использование таких технологий обусловлено необходимостью соблюдения современного таможенного законодательства, включая законодательство Евразийского экономического союза и Российской Федерации. Обработка таможенных платежей осуществляется через определенную платежную систему, которая предоставляет оператор таможенных платежей. Платежи могут быть произведены с использованием технических или программных средств, или специальных устройств, соответствующих требованиям данной системы [4].

Однако основное влияние на географическую структуру внешнеторгового оборота в 2022 году оказали санкции, которые затронули поставки оборудования на российский рынок, важную составляющую импорта в страну. Одновременно с этим вступило в силу право параллельного импорта, что привело к изменению глобальных поставочных

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

цепочек. Таким образом, изменение географической структуры внешнеторгового оборота в 2022 году явилось результатом комбинации данных факторов. [5].

Рассмотрим динамику поступлений в федеральный бюджет от таможенных платежей и взыскания задолженности по уплате этих платежей и пеней. Данные представлены на рисунке 2.

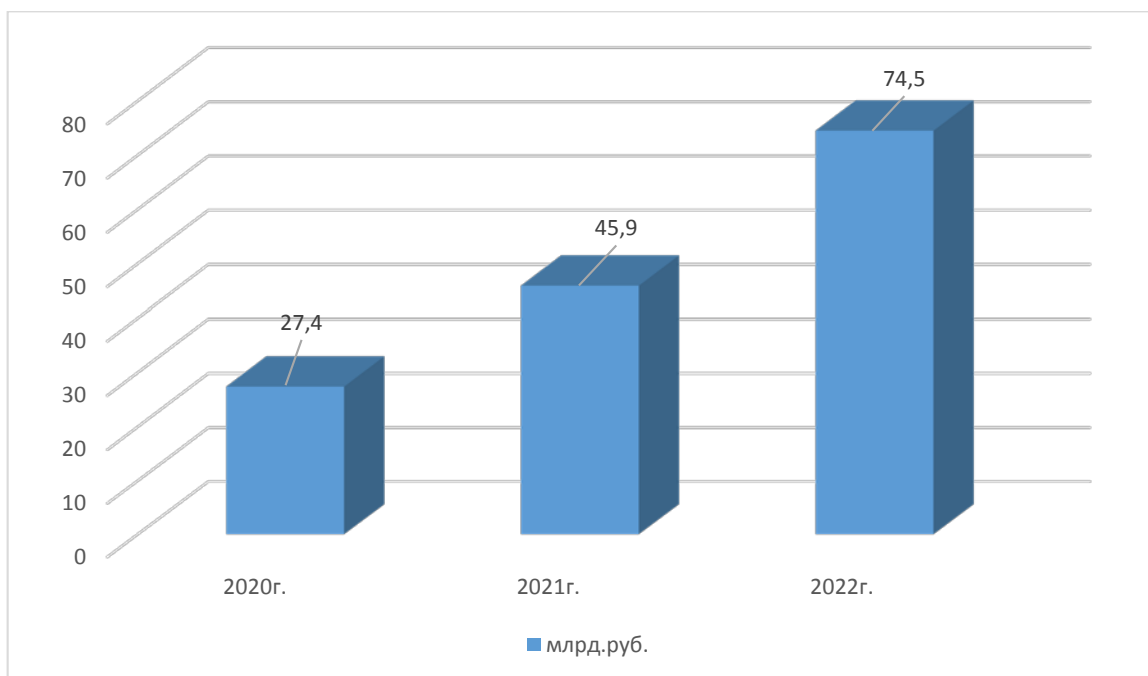


Рисунок 2 — Динамика взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в 2020-2022гг., млрд.руб.

По данным из рисунка выше, можно увидеть рост взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней. Так, в 2022 году было взыскано таможенных платежей и пеней на сумму 74,5 млрд. рублей, что на 30 млрд. превысило показатель прошлого года (45,9 млрд. рублей) и практически втрое больше показателя 2020 года.

В настоящее время проводимая ФТС качественная трансформация механизма взыскания задолженности оказывает влияние на объемы взыскиваемых таможенных платежей. Однако продолжают существовать

некоторые факторы, которые мешают полной реализации этой трансформации.

Один из таких факторов - приостановление взыскания в связи с обжалованием в суде решения таможенного органа, которое было принято после проведения таможенного контроля товаров. Это может вызвать задержку в взыскании задолженности. [6].

Еще одним фактором является прекращение деятельности проверяемого участника ВЭД в процессе проверки или во время судебного обжалования результатов этой проверки. Такие ситуации также могут помешать полному взысканию задолженности.

Также влияют длительные сроки исполнительного производства, которые затягивают процесс взыскания. Кроме того, некоторые должники - физические лица не имеют достаточных финансовых средств или имущества, чтобы погасить свои долги. [7].

Недобросовестные участники ВЭД могут также использовать различные процедуры (ликвидация, банкротство, создание фирм-однодневок) и нормы, предусмотренные законодательством, чтобы избежать полного взыскания задолженности.

Все эти факторы продолжают оказывать влияние на объемы взыскиваемых таможенных платежей в настоящее время [8].

В современной эпохе процесс совершения таможенных платежей достиг своего пика развития. В настоящее время существуют все необходимые информационные системы, лицевые счета, таможенные карты и специализированные банкоматы, которыми оборудованы все таможенные органы и кабинеты декларантов. Каждая из этих систем обладает несколькими контурами безопасности, что обеспечивает сохранность денежных средств и исключает возможность их утечки в неизвестные источники [9].

Из нашего взгляда видно, что перспективы развития данной сферы заключаются в сокращении времени ожидания информации о балансе остатка средств, оптимизации всех существующих систем и достижении максимальной эффективности их функционирования.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Сомов Ю.И., Михайленко Т.В., Новиков С.В. Совершенствование механизма взыскания задолженности по уплаты таможенных и иных платежей с физических лиц в РФ // Вестник Российской таможенной академии. 2022. №2 (59). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovershenstvovanie-mehanizma-vzyskaniya-zadolzhennosti-po-uplate-tamozhennyh-i-inyh-platezhey-s-fizicheskikh-lits-v-rossiyskoy> (дата обращения: 24.10.2023);
2. Гомон И.В., Бурцев И.А. Цифровизация и автоматизация таможенных органов: проблемы и перспективы развития // Международный научно-аналитический журнал «Евразийское пространство: экономика, право, общество», №3, 2022- С.27-30 <https://eurasian-expanse.ru/gallery/Журнал-Евразийское-пространство-22-3-Содержание-и-аннотации.pdf> <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=48861678>
3. Официальный сайт Федеральной Таможенной службы - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/>(дата обращения: 20.10.2023);
4. Официальный сайт Евразийской Экономической комиссии - [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://eec.eaeunion.org/>(дата обращения 23.10.2023);
5. Гомон И.В., Евсикова А.В. РАЗВИТИЕ ЦЕНТРА ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ КАК ОДНОГО ИЗ ПУТЕЙ

ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ//Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 5-2. С. 34-38.

6. Гомон И.В., Непарко М.В., Пильгун Я.С. КОММУНИКАЦИОННЫЙ ПРОЦЕСС В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ//Вестник образовательного консорциума Среднерусский университет. Серия: Экономика и управление. 2017. № 10. С. 72-73.

7. Гомон И.В., Фоменко А.А. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ И КОНТРОЛЯ ЗА ИХ ПОСТУПЛЕНИЕМ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РФ//Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 4-1. С. 85-89.

8. Арепьев, Я. А. Цифровизация исчисления и уплаты таможенных платежей в Российской Федерации / Я. А. Арепьев // Экономический рост как основа устойчивого развития России : Сборник научных статей 4-ой Всероссийской научно-практической конференции. В 2-х томах, Курск, 20–22 ноября 2019 года. Том 1. – Курск: Закрытое акционерное общество "Университетская книга", 2019. – С. 27-29. – EDN RELZYK.

9. Миронова О.С., Чернев Р.С., Вербицкая Ю.Н. Направления развития администрирования задолженности по уплате таможенных платежей в РФ // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2023. №1-2 (76). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/napravleniya-razvitiya-administrirovaniya-zadolzhennosti-po-uplate-tamozhennyh-platezhey-v-rossiyskoy-federatsii> (дата обращения: 24.10.2023);

10. Игнатьева, Г. В. Осуществление таможенных платежей посредством электронной платежной системы в эпоху цифровизации / Г. В. Игнатьева, Е. А. Юрманова, А. А. Андриянникова // УПРАВЛЕНИЕ БИЗНЕСОМ и ВЫЗОВЫ ЦИФРОВОЙ экономики : материалы II всероссийской (национальной) научно-практической конференции, Саратов,

14 февраля 2022 года. – Саратов: Общество с ограниченной ответственностью "Амирит", 2022. – С. 40-43. – EDN ТКPSHT.

11. Ахмедзянов Р.Р., Саакян А.А. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЕАЭС//Естественно-гуманитарные исследования. 2021. № 35 (3). С. 58-62.

Оригинальность 84%