

УДК 656

DOI 10.51691/2500-3666_2023_12_1

АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ДИНАМИКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Быстрицкая А.Ю.

к.э.н, доцент

ФГБОУ ВО Курский государственный университет

Курск, Россия

Беседина Д. И.

студентка 3 курса

ФГБОУ ВО «Курский государственный университет»

Курск, Россия

Аннотация.

Автомобильные перевозки занимают важное место в глобальной системе грузоперевозок и являются наиболее востребованным видом транспорта в мире. В данной статье рассмотрены ключевые аспекты, определяющие роль автомобильных перевозок в современной логистике. Проведён анализ автомобильных грузоперевозок в РФ в последние годы. Рассмотрены актуальные проблемы, с которыми могут столкнуться автомобильные грузоперевозчики.

Ключевые слова: автомобильные перевозки, грузооборот, транспортно-логистическая система, транспорт.

ANALYSIS AND ASSESSMENT OF THE DYNAMICS OF ROAD TRANSPORTATION

Bystritskaya A.Yu.,

Candidate of Economics, Associate Professor

Kursk State University

Kursk, Russia

Besedina D. I.,

3rd year student,

Kursk State University

Kursk, Russia

Abstract.

Road transportation occupies an important place in the global freight transportation system and is the most popular mode of transport in the world. This article discusses the key aspects that determine the role of road transport in modern logistics. The analysis of automobile cargo transportation in the Russian Federation in recent years has been carried out. The actual problems that road cargo carriers may face are considered.

Keywords: automobile transportation, cargo turnover, transport and logistics system, transport.

Автомобильные перевозки – наиболее востребованный в мире вид грузоперевозок. К 2027 г. их доля на мировом логистическом рынке может достичь 39% от общего объема рынка, опережая остальные виды транспорта на 6–10% и более [1].

В 2018-2022 гг. отмечено увеличение коммерческого грузооборота автомобильного транспорта в России с 68 млрд тонно-км. до 111,3 млрд тонно-км. или на 63% (рис.1) [2]. Данный рост перевозок внутри страны обусловлен импортозамещением товаров и локализацией производства.

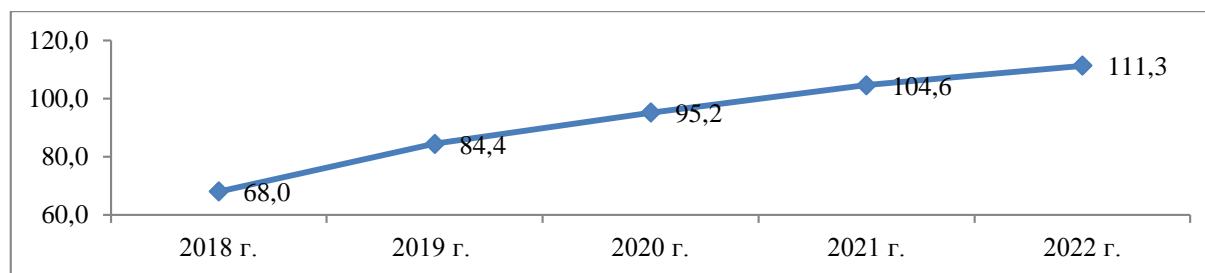


Рис.1 – Динамика грузооборота автомобильного транспорта на коммерческой основе, млрд.тонн-км. [4]

Для ритейлеров автотранспорт стал более востребованным способом доставки грузов, что привело увеличению торгового грузооборота. Еще одним фактором, способствующим росту объема грузовых автоперевозок, стало развитие сети дорог федерального значения, которые строились и ремонтировались в рамках государственных программ развития транспортной системы.

Услуги по автотранспортным грузовым перевозкам можно поделить на два сегмента: FTL – с полной загрузкой и LTL – с частичной загрузкой автомобиля.

Таблица 1 – Сегменты услуг по автотранспортным грузовым перевозкам

Название	Перевозка выделенным транспортом (FTL, Full Truck Load)	Перевозка сборным грузом (LTL, Less than Truck Load)
Описание	Автомобильная грузоперевозка, при которой в одном транспортном средстве находится груз только одного клиента	Автомобильная грузоперевозка, при которой грузы разных заказчиков перемещаются одним транспортным средством
Преимущества	<ul style="list-style-type: none"> – перевозка любых грузов (опасные вещества, негабаритные грузы, скоропортящиеся продукты); – доставка «от двери к двери» – сокращение времени на перевозку за счет минимизации остановок; – формирование схемы транспортировки с учетом пожеланий заказчика. 	<ul style="list-style-type: none"> – сокращение затрат при перевозке небольшой партии товара (оплачивается только место, которое занимает груз); – широкий выбор вариантов доставки (склад, постамат/пункт выдачи или по указанному адресу).

Многие авторы отмечают, что транспортно-логистическая система, является ключевым сектором мировой экономики, претерпевающим значительные сбои в результате политических факторов, технологических инноваций и неизбежной реструктуризации цепочки поставок [3,11]. Динамика перевозки грузов юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, без учета малого бизнеса, в период с 2018 по 2022 гг. представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Динамика перевозки грузов автомобильным транспортом [4]

Годы	2018	2019	2020	2021	2022	Изменения, 2022 г. к 2018 г.	
						В МЛН. Т.	В %
Центральный федеральный округ	369,1	396,5	351,5	366,4	364,4	-4,7	98,73
Северо-Западный федеральный округ	169,3	192,5	182,7	178,5	150,0	-19,3	88,60
Южный федеральный округ	145,2	146,5	146,0	152,5	171,2	26	117,91
Северо-Кавказский федеральный округ	48,6	41,8	33,6	34,1	38,6	-10	79,42
Приволжский федеральный округ	318,4	312,5	294,8	292,3	310,9	-7,5	97,64
Уральский федеральный округ	290,1	265,0	226,6	215,6	219,7	-70,4	75,73
Сибирский федеральный округ	264,5	275,1	261,5	226,6	233,6	-30,9	88,32
Дальневосточный федеральный округ	127,2	111,1	128,0	126,4	133,3	6,1	104,80
Всего в РФ	1732,5	1741,0	1624,6	1592,4	1621,7	-110,8	93,60

В рассматриваемом периоде перевозки автомобильным транспортом юридическими лицами в Южном федеральном округе выросли на 17,91%, также рост виден в Дальневосточном федеральном округе на 4,8%. Однако, по всей России грузоперевозки снизились на 6,4 %. А в 2021 году под влиянием макроэкономических тенденций снижение составило 8,09%.

В последние годы отмечено изменение объёма перевозки грузов. Так, в 2020 году в РФ с было перевезено 5404,7 млн.тонн, а в 2022 году 6211 млн.тонн.

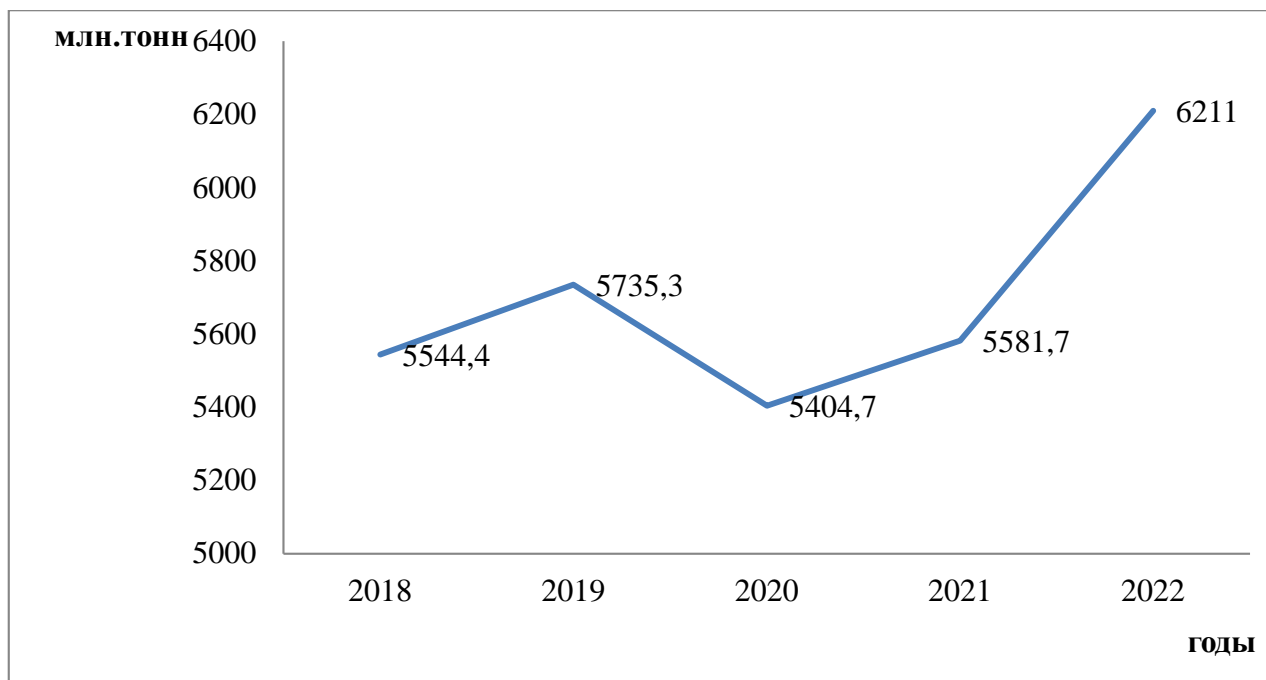


Рис. 2 – Динамика перевозки грузов с учётом малого предпринимательства [4]

Российский рынок автомобильных грузовых перевозок с 2018 по 2022 год вырос на 12%. Перевозки грузов в 2022 году без учета малого предпринимательства составили 1621,7 млн.тонн, с малым предпринимательством – 6211 млн.тонн. Можно сказать, что малое предпринимательство в сфере перевозок грузов играет важную роль

Автомобильные грузоперевозки могут столкнуться с различными проблемами, влияющими на эффективность и безопасность перевозок:

1. Транспортные проблемы:

- ожидание на границах
- дорожные заторы

2. Безопасность груза:

- кражи
- повреждения

3. Сбои в работе транспортных средств:

- непредвиденные технические проблемы могут вызвать задержки.

4. Регулирование и документация:

- сложности с таможенным оформлением могут вызвать задержки и проблемы с поставкой.

- некорректная или неполная документация

5. Экологические ограничения:

- ограничения на выбросы: Некоторые регионы могут иметь строгие нормы по выбросам, что может повлиять на выбор транспортных средств.

6. Нестабильность рынка топлива:

- высокие цены на топливо могут увеличить затраты на грузоперевозку.

Таким образом, автомобильные перевозки не только предоставляют эффективные грузовые услуги, но и являются движущей силой для экономического развития. Малый бизнес в этой сфере вносит свой вклад, обеспечивая разнообразие и инновации, что способствует улучшению качества глобальной логистики. Также автомобильные грузоперевозки могут столкнуться с различными проблемами, влияющими на эффективность и безопасность перевозок. Решение этих проблем часто требует хорошей координации, тщательного планирования и использования технологий для отслеживания и обеспечения безопасности груза.

Библиографический список:

1. Анализ рынка автомобильных грузоперевозок в России в 2018-2022 гг, прогноз на 2023-2027 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: https://businessstat.ru/images/demo/trucking_russia_demo_businessstat.pdf

2. Быстрицкая, А. Ю. Развитие грузоперевозок в России в условиях пандемии / А. Ю. Быстрицкая // Вектор экономики. – 2022. – № 1(67).

3. Метелкин, П. В. Современные тренды развития транспортно-логистической системы России / П. В. Метелкин, В. В. Лобачев, И. Н. Голышкова // Транспортное дело России. – 2023. – № 1. – С. 11-13.

4. Федеральная служба государственной статистики. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport#>

Оригинальность 86%