

РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГА В РОССИИ¹

Цыбуляк С.В.

Студентка Финансового Факультета

Финансовый Университет при Правительстве РФ

Москва, Россия

Аннотация: Статья посвящена вопросам развития лизинга в России, рассмотрены его преимущества и состояние отрасли. Проведен анализ лизинговой отрасли в целом на финансовом рынке и по отдельным направлениям деятельности. Особое внимание уделено проблемам и перспективам развития рынка лизинговых услуг в России.

Ключевые слова: лизинг, рынок лизинговых услуг, динамика, перспективы, предметы лизинга.

LEASING DEVELOPMENT IN RUSSIA

Tsybulyak S. V.

Student of The Finance Faculty

Financial University under the Government of the Russian Federation

Moscow, Russia

Abstract: The article is devoted to the development of leasing in Russia, its advantages and the state of the industry are considered. The analysis of the leasing industry in the financial market and in certain areas of activity is carried out. Special attention is paid to the problems and prospects of the development of the leasing services market in Russia.

Keywords: leasing, leasing services market, dynamics, prospects, leasing items.

¹**Научный руководитель** - *Александрова Л. С., к.э.н., доцент, доцент Департамента банковского дела и монетарного регулирования Финансового факультета Финансового университета при Правительстве РФ, Москва, Россия*

В условиях современной перестройки экономики лизинговая отрасль становится важнейшим драйвером финансового сектора, по причине того, что экономика пользования становится более доминирующей. Все стороны сделки получают выгоду от лизинга. К тому же лизинговая отрасль не настолько зарегулирована, как банковский сектор [2, с.7].

На основе анализа данных, характеризующих современное состояние лизинговой отрасли, следует отметить, что в отрасли наблюдается значительный спад, вызванный геополитической обстановкой в мире, санкционным давлением и последующим за этим переходом к изменению российской экономики. Согласно результатам 2021 года доля лизинговой отрасли в ВВП составляла 1,7%, а в 2022 году доля снизилась до 1,3%. Рисунок 1 отображает динамику нового бизнеса в отрасли лизинга и показывает, какое влияние кризис оказал на отрасль.

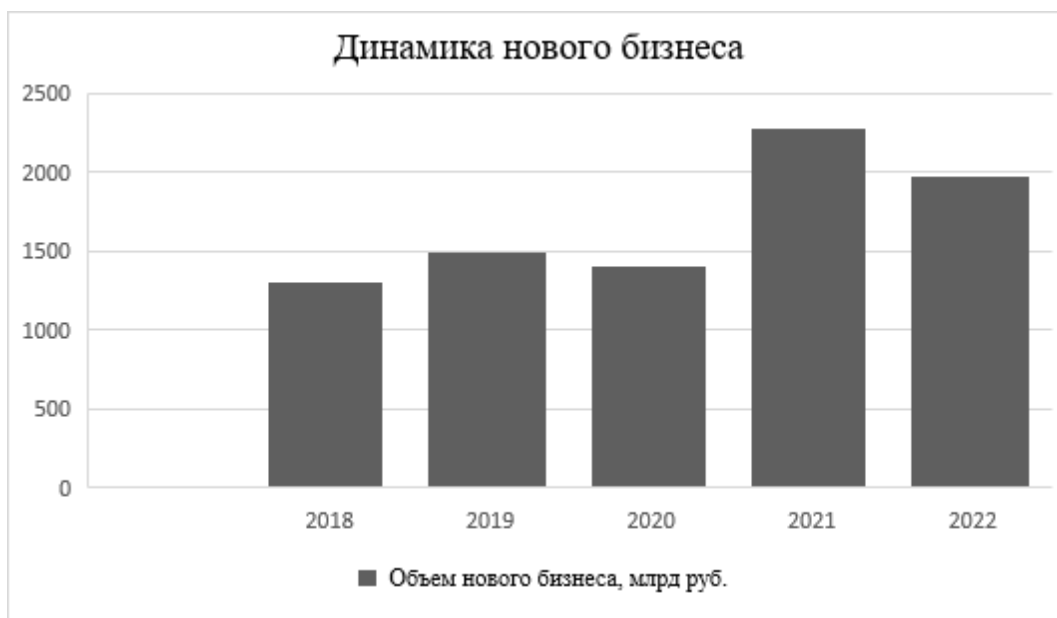


Рисунок 1. Динамика нового бизнеса (млрд руб.) Источник: составлено автором по данным <https://raexpert.ru/?ysclid=ln5s419cz6281382883> [4, с.7].

Кризис также привел к существенному сокращению числа новых сделок по количеству предметов лизинга. Железнодорожный транспорт, компьютерная и видео техника, оборудование необходимое для общественного питания - все эти отрасли в 2022 году потерпели наибольший

спад по количеству предметов лизинга, передаваемых покупателям. Кроме того, во всех этих сегментах произошло уменьшение объема нового бизнеса более чем на 60%. Также уменьшение объемов нового бизнеса произошло в следующих секторах: промышленное оборудование - объем уменьшился на 45%; котельное и климатическое оборудование - снижение на 35%; водный транспорт - объем уменьшился на 55% [4, с.7].

Значительно сократился лизинг легковых автомобилей, снижение составило почти 35%. Снижение лизинга легковых автомобилей было вызвано уходом крупных иностранных фирм. Лизинг спецтехники тоже сократился, но лишь на 8%. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, сегмент недвижимости продемонстрировал прирост на 7%.

В условиях санкций лизинговым компаниям пришлось искать новых поставщиков в странах Азии и СНГ и перестраивать логистику.



Рисунок 2. Динамика нового бизнеса по сегментам в 2022 году в сравнении с 2021 годом. Источник: составлено автором по данным Рейтингового агентства «Эксперт РА» [4, с.7].

По результатам первых 9 месяцев 2022 года лизинговый портфель показал просадку, потеряв 4% и составив 6,2 трлн руб. Количество

заключенных договоров значительно сократилось, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 24%.

По причине сложной геополитической обстановки в мире и существенном влиянии этой обстановки на экономику, отрасль лизинга встретила со следующими рисками и вызовами: уход иностранных брендов, нарушение логистики, уменьшение спроса по причине роста цен, ухудшение платежеспособности клиентов под санкциями, усиление дефицита техники. Все выше перечисленные риски и вызовы привели к удорожанию лизинговых услуг и тем не менее послужили толчком для развития отрасли. Адаптируясь к новым условиям отрасль начала наращивать сделки с лизингом поддержанной техники. На 2022 год средняя доля сделок с б/у техникой в портфеле составила 23%, что выше на 9% больше, чем в 2021 году. Также начиная с 2022 года увеличивается рост поставок имущества из дружественных стран. Доля азиатских поставок на данный момент составляет почти треть и равна 32%, для сравнения в 2021 году доля составляла 25%. Доля Европейских брендов сократилась с 25% до 16 % [4, с.7].

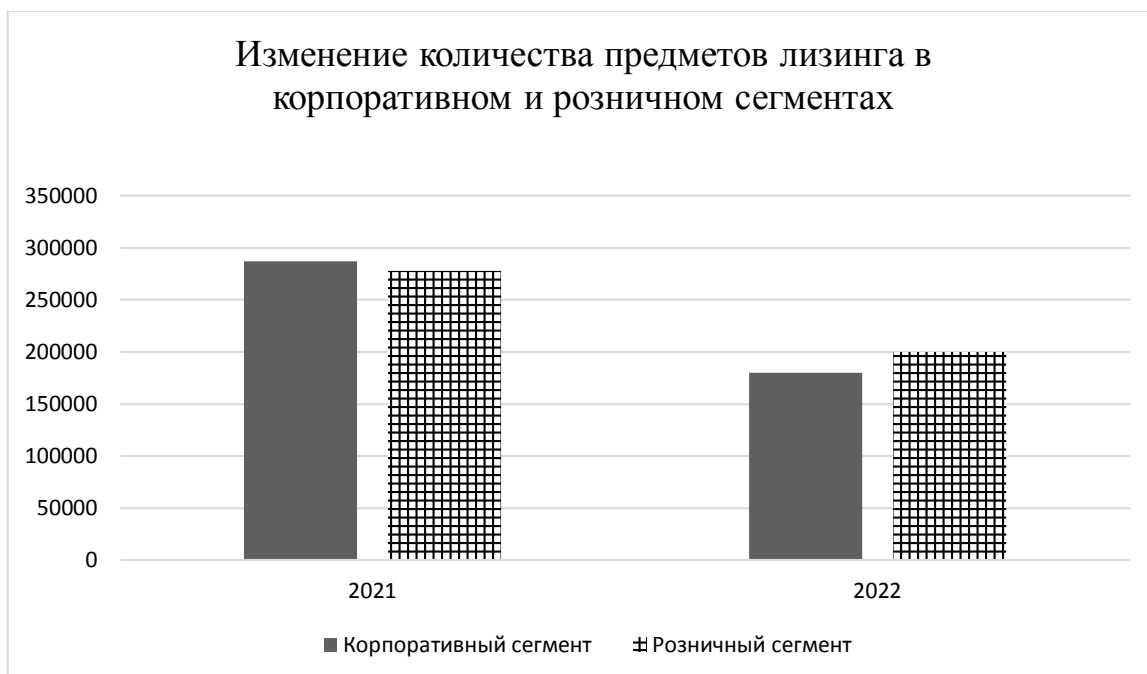


Рисунок 3. Изменение количества предметов лизинга в розничном и корпоративном сегментах. Источник: составлено автором по данным ежегодного форума «Лизинг в России 2022».

Рисунок 3 демонстрирует уменьшение количества предметов лизинга в розничном и корпоративном сегментах, при этом стоит отметить, что наибольшее падение зафиксировано в корпоративном сегменте. Это связано с тем, что розничный сегмент, включающий частные лица и представителей малого и среднего бизнеса, смог быстро адаптироваться к новым условиям, в отличие от корпоративного.

Таблица 1. Топ-10 компаний в объеме нового бизнеса за 2021–2022 г.

Источник: Рейтинговое агентство «Эксперт РА» - рейтинги, исследования, обзоры, конференции (raexpert.ru) [4, с.7].

Наименование ЛК	Объем нового бизнеса за 2022г., млн руб.	Темпы прироста нового бизнеса за 2022 г., млн руб.	Сумма новых договоров за 2022г., млн руб.	Объем лизингового портфеля на 01.01.23, млн руб.
«Газпромбанк Лизинг»	417050	83	650798	864941
«Альфа-Лизинг»	185174	54	316628	411708
«Сбербанк Лизинг»	178649	-29	288244	858713

«ВТБ Лизинг»	174246	-11	339353	627080
«ЛК «Европлан»	134055	-12	н/д	262305
«Балтийский лизинг»	107190	17	160625	163918
Государственная транспортная лизинговая компания	90198	-29	171552	1129309
«РЕСО-Лизинг»	71273	-22	117524	151435
«ПСБ Лизинг»	68205	-35	105035	256553
«Росагролизинг»	67359	69	99779	167331

Первое место по объему нового бизнеса в 2022 год заняла компания - ГК Газпромбанк Лизинг. Данная компания, продемонстрировала максимальный рост по рынку в отношении 2021, который составил 83%, также был увеличен портфель на 87%. В результате слияния компании «Эксперт-Лизинг» с ГК Альфа-Лизинг, компания поднялась с 6-ой на 2-ую строчку, продемонстрировав рост нового бизнеса на 54%. ГК Сбербанк Лизинг, лидировавший в 2021 году, занял 3-е место, продемонстрировав сокращение объемов нового бизнеса на 29%. В 2022 году отрицательную динамику бизнеса показала значительная часть рынка — около 73% участников, данная ситуация привела к росту концентрации бизнеса на крупных лизингодателях [4, с.7].

В ближайшие годы лизинговая отрасль будет развиваться за счет улучшения условий параллельного импорта и развития отношений с дружественными странами. Прогнозируется постепенное восстановление отрасли. Одним из способов восстановления лизинговой отрасли является государственная поддержка. На данный момент существующих программ поддержки от Минпромторга недостаточно, так как объем выделяемых

средств весьма мал. Для того чтобы лизинг стал более доступным для потребителя необходимо льготное финансирование.

Лизинговая отрасль постепенно движется в сторону цифровизации, многие компании уже активно используют облачные технологии и блокчейн. Это позволяет улучшить обслуживание и оптимизировать работу с данными [2, с.7].

Перспективы развития лизинговой отрасли на ближайшие 5 лет весьма позитивные. Одной из самых интересных перспектив российского лизинга является «зеленый лизинг». В России стоит задача перевести транспорт на гибридное топливо и электричество к 2030 году, в связи с этим возникает потребность в развитии лизинга экологичного транспорта. Предполагается, что «зеленый лизинг» затронет все сферы производства, начиная с сельского хозяйства и заканчивая авиацией. Однако в наши дни развитие «зеленого лизинга» сдерживается отсутствием необходимой инфраструктуры и отсутствием государственной поддержки [5, с.7].

В отличие от долгосрочных перспектив, краткосрочные перспективы не такие оптимистичные, по причине увеличения стоимости фондирования для лизинговых компаний, вызванного ростом ключевой ставки ЦБ и ускорением инфляции.

Библиографический список:

1. ГК РФ ч.2 от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 24.07.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.09.2023) § 6. Финансовая аренда (лизинг). - URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_9027/2cfb5892fd19fc9d0518b78e77baf97db30f5ca7/(дата обращения: 29.11.2023). — Текст: электронный.
2. Российский рынок лизинга: современные тенденции и перспективы развития: монография / А. Б. Басс. — Москва: КноРус, 2021. — 195 с. — ISBN 978-5-406-08808-1. — URL: <https://book.ru/book/941000> (дата обращения: 29.11.2023). — Текст: электронный.

3. Лизинг: теория и практика финансирования.: учебное пособие / Е. А. Федулова, Р. Т. Унщикова, Н. А. Вакутин [и др.]; под ред. Е. А. Федуловой. — Москва: КноРус, 2022. — 259 с. — ISBN 978-5-406-09361-0. — URL: <https://book.ru/book/943050> (дата обращения: 29.11.2023). — Текст: электронный.
4. Официальный сайт рейтингового агентства «Эксперт РА». – [Электронный ресурс]. - <https://raexpert.ru/> (дата обращения 24.11.23)
5. Рынок лизинга 2023: восстановленный рост и повышенные риски. - URL: https://www.ra-national.ru/wpcontent/uploads/2023/01/rinok_leas_2023.pdf (дата обращения: 29.11.2023). — Текст: электронный.

Оригинальность 85%