

УДК 338

**ФАКТОРЫ ВЛИЯНИЯ НА ФОРМИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

Фомина И.В.

студент

*КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет),
Калуга, Россия*

Ерохина Е.В.

д-р экон. наук, профессор,

*КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет),
Калуга, Россия*

Аннотация: в статье представлен обзор на логистическую инфраструктуру, проведен анализ факторов, влияющих на развитие логистической инфраструктуры Калужской области, такие как географическое положение, транспортная инфраструктура, промышленные предприятия, инвестиции и электронная коммерция. Сделан вывод об их значимости для региона.

Ключевые слова: логистика, инфраструктура, Калужская область, индустриальные парки, инвестиции, дороги.

**FACTORS INFLUENCING THE FORMATION OF LOGISTICS
INFRASTRUCTURE IN THE KALUGA REGION**

Fomina I.V.

student

*BMSTU (National Research University) Kaluga Branch,
Kaluga, Russia*

Erokhina E. V.

PhD in Economics, professor,

BMSTU (National Research University) Kaluga Branch,

Kaluga, Russia

Annotation: the article provides an overview of the logistics infrastructure, analyzes the factors influencing the development of the logistics infrastructure of the Kaluga region, such as geographical location, transport infrastructure, industrial enterprises, investments and e-commerce. It is concluded that they are important for the region.

Keywords: logistics, infrastructure, Kaluga region, industrial parks, investments, roads.

Логистическая инфраструктура в Калужской области представляет собой комплекс взаимосвязанных и взаимодействующих элементов, обеспечивающих функционирование и развитие системы товародвижения и предоставления услуг в сфере логистики на территории Калужской области. В ее состав входят различные виды транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный, воздушный), складские комплексы, терминалы, распределительные центры, информационные системы и сети, а также предприятия и организации, предоставляющие услуги по перевозке, хранению, упаковке и распределению товаров.

Ключевым элементом логистической инфраструктуры Калужской области является международный аэропорт «Калуга», обеспечивающий воздушное сообщение с различными регионами России. Наличие разветвленной сети автомобильных и железных дорог позволяет осуществлять перевозки грузов на любые расстояния. Активное развитие логистических

индустриальных парков также характеризует логистическую инфраструктуру Калужской области как развитую и эффективную.

Калужская область является одним из динамично развивающихся регионов России, который обладает значительным потенциалом для развития логистической инфраструктуры.

Ключевым фактором успешного развития страны и региона выступает положительная динамика внешнеэкономических связей. Современные транспортно-логистические системы объединяют в единый процесс следующие виды деятельности: грузовые отправления, упаковку, транспортировку, управление запасами и складским хозяйством.

Крупнейший индустриальный парк Калужской области «Ворсино» был создан в 2006 году. По итогам первых 10 лет существования было создано более 6 тысяч рабочих мест, а инвесторы перечислили в региональный бюджет более 60 млрд. рублей. А все это благодаря особой экономической зоне. Инвесторов привлекает снижение издержек до 30% за счет налоговых льгот предоставляемых правительством.

В рамках заседания «Всероссийского акселератора» были поставлены вопросы развития промышленного туризма в Калужской области. Это может стать основой для формирования приверженности и лояльности к российскому производству, а также приносить большой доход от внешнеэкономических сделок.

Рассмотрим факторы влияния на логистическую инфраструктуру в Калужской области:

1. Географическое положение: Калужская область территориально расположена в центре европейской части России и это облегчает транспортировку грузов, их хранение и обеспечивает доступ к крупным рынкам сбыта.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

В области расположено 12 индустриальных парков: «Грабцево», «Росва», «Калуга-Юг», «Ворсино», «Обнинск», «Детчино», «Воротынский», «Маклаки», «Сосенский», «Кондрово», «Мещовский Центролит», «К-Агро».

Область входит в первую двадцатку передовых регионов страны по плотности железных и автомобильных дорог. Регион имеет доступ к морским портам через систему каналов.

Протяженность Калужской кольцевой дороги 83,7 километров – это обеспечивает безопасность и качество грузоперевозок и дает доступ к международным маршрутам.

Через территорию области проходят ж/д магистрали: Москва-Киев, Донбасс-Санкт-Петербург, Сызрань-Вязьма, Мичуринск-Смоленск. Территорию региона пересекают автомагистрали федерального значения (Москва-Брест, Москва-Киев), по которым осуществляются транзитные международные перевозки. [4]

Однако расположение Калужской области может создавать проблемы для логистики ввиду климатических условий.

2. Развитие транспортной инфраструктуры: в области присутствуют несколько аэропортов, развитая сеть автомобильных и железных дорог, а это способствует быстрой и эффективной доставке грузов.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования в Калужском регионе заслуживает внимания при оценке развития транспортной инфраструктуры (табл.1).

Таблица 1 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования Калужской области 2020-2022 гг

Год	2020	2021	2022
Общая протяженность, км.	15979,3	16094,1	16718,6
В том числе по значению, км:	956,8	956,8	956,8
- федерального	4379,9	4377,7	4399,0
	10642,7	10759,6	11362,9

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

- регионального - местного			
Твердое покрытие, км	10171,1	10371,9	10763,3
Усовершенствованное покрытие, км	6229,2	6366,9	6836,1
Удельный вес дорог с твердым покрытием, %	63,7	64,4	64,4
Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием, %	61,2	61,4	63,5
Плотность, км дорог на 1000 км ² территории	341	348	361

Источник: составлено по материалам: протяженность и характеристики автомобильных дорог общего пользования по субъектам Российской Федерации, [URL:https://rosstat.gov.ru/](https://rosstat.gov.ru/).

Увеличение общей протяженности автомобильных дорог с 2020 года по 2022 год составляет 739,3 км, в том числе 19,1 км регионального и 720,2 км местного значений. Протяженность дорог с твердым покрытием за рассматриваемый период увеличилась на 592,2 км, а с усовершенствованным на 606,9 км.

Рассмотрим динамику автомобильных дорог (рис.1)

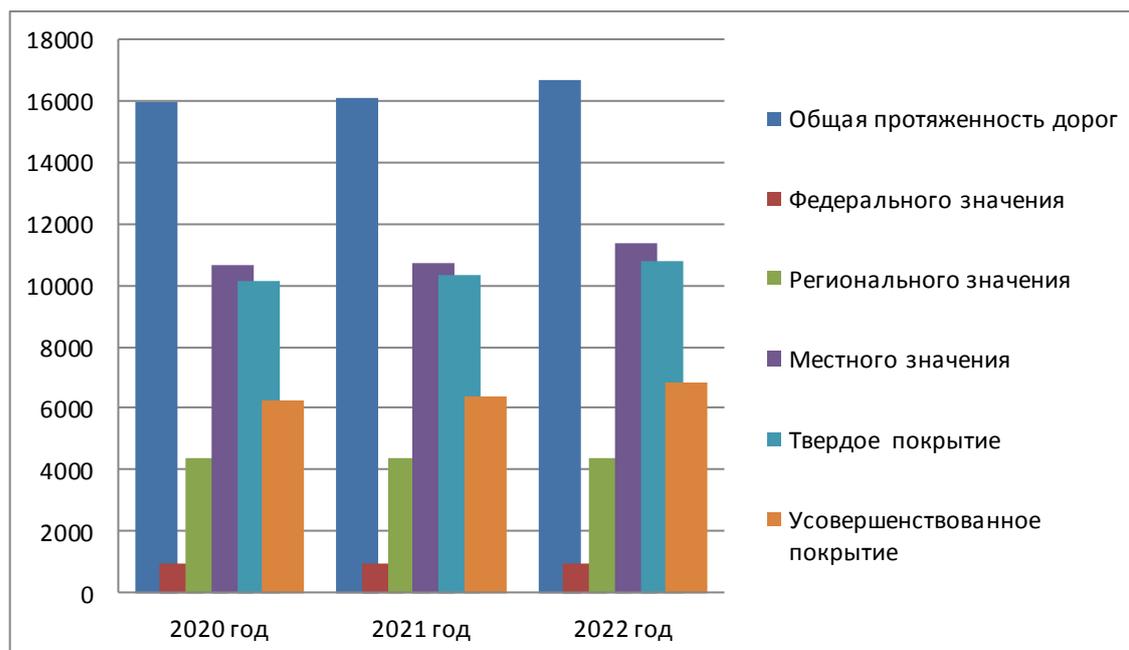


Рис. 1 – Динамика автомобильных дорог в Калужской области 2020-2022 гг.

Источник: составлено автором по материалам.

В течение последних трех лет в Калужской области увеличивается общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, но только за счет строительства новых дорог регионального и местного значения. Также, можно отметить рост показателей, характеризующих покрытие дорожного полотна и его плотности. Это говорит о развитии транспортной инфраструктуры региона.

Нельзя не отметить значение аэропорта «Калуга» для области. Он не только осуществляет рейсы в города России и за рубеж, но и предоставляет различные сервисы для бизнес-авиации.

Кроме действующих 4 направлений в 2023 году (Калуга-Мурманск, Калуга-Санкт-Петербург, Калуга-Сочи, Калуга-Минеральные воды) планируется возобновить 2 направления (Калининград и Казань), а также ввести новые: Архангельск, Вологда, Волгоград, Великий Устюг, Махачкала, Новый Уренгой, Череповец, Чебоксары и Петрозаводск.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

За счет этого в Калужскую область привлекаются инвестиции, что приводит к созданию новых рабочих мест и улучшению качества жизни.

3. Наличие промышленных предприятий: множество расположенных здесь промышленных предприятий, работающих с другими регионами и странами, нуждаются в эффективной логической инфраструктуре для своего развития и региона в целом.

В области располагаются более 3000 промышленных предприятий занимающихся производством фармацевтических препаратов; автомобилей и их комплектующих; железнодорожной техникой и тепловозов; паровых и газовых турбин, двигателей; продуктов питания; изделий медицинского назначения; строительных материалов, изделий из дерева и мебели; телевизоров и бытовой техники; компьютеров и оптических изделий; оборудования для спутников; радиоэлектронной техники.

Калужский турбинный завод работает с 1946 года, за это время было поставлено более 3000 единиц энергетического оборудования по России и в 42 страны дальнего и ближнего зарубежья. Завод Хемофарм в городе Обнинск принадлежит немецкой компании STADA с 2006 года, которая продает свою продукцию в более чем 120 стран. К партнерам и заказчикам Калужского приборостроительного завода «Тайфун» относятся: Министерство обороны Российской Федерации, Рособоронэкспорт, Концерн Моринформсистема-АГАТ, Судостроительные заводы «Северная верфь» и «Вымпел», Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» и другие.

Промышленные предприятия являются крупными потребителями различных товаров и услуг, а также они производят большое количество отходов – это требует соответствующей логистической инфраструктуры.

4. Привлечение инвестиций: Правительство активно занимается привлечением инвестиций в регион для развития логистической инфраструктуры, что способствует созданию новых рабочих мест и улучшению

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

качества услуг, строительству новых складских помещений, распределительных центров, стимулирует развитие малого и среднего бизнеса.

Необходимо проанализировать инвестиции в основной капитал для оценки инвестиционных ресурсов региона (табл.2).

Таблица 2 – Динамика инвестиций в основной капитал по источникам финансирования 2020-2022гг. в Калужской области

Источники финансирования	2020		2021		2022	
	Млн. руб.	% к итогу	Млн. руб.	% к итогу	Млн. руб.	% к итогу
Инвестиции в основной капитал, всего	92087,2	100	107968	100	112241	100
Собственные средства	50783,9	55,1	66035,5	61,2	73579,5	65,6
Привлеченные средства	41303,3	44,9	41954,5	38,9	38661,4	34,4

Источник: составлено по материалам: об источниках инвестиций в основной капитал Калужской области 2020-2022гг. URL: <https://rosstat.gov.ru/>

Основную массу инвестиций за 2020-2022 гг. составляют собственные средства. Можно заметить, что в рассматриваемый период происходит снижение доли привлеченных средств с 44,9% в 2020 году до 34,4% в 2022 году, но в денежном эквиваленте падение не значительно: с 41303,3 млн. руб. до 38661,4 млн. руб. Это можно объяснить началом специальной военной операции, в которой участвует Россия. Доля собственных средств инвестиций в основной капитал Калужской области увеличивается с 55,1% в 2020 году до 65,6% 2022 году: относительно 2020 года на 15251,6 млн. руб. в 2021 году и относительно 2021 года на 7544 млн. руб.

Анализируя вышеперечисленные факторы, можно заметить, что все они взаимосвязаны между собой. Каждый из этих факторов играет свою роль в формировании логистической инфраструктуры Калужской области, их необходимо учитывать при разработке стратегий развития логистики в регионе.

Библиографический список

1. Агентство регионального развития Калужской области [Электронный ресурс]. - URL: <https://arrko.ru/wp-content/uploads/buklet-2023.pdf> (Дата обращения 20.12.2023)
2. Агентство регионального развития Калужской области [Электронный ресурс]. - URL: https://arrko.ru/wp-content/uploads/vestnik-№5_2023-ne-tolko-kosmos_web.pdf (Дата обращения 20.12.2023)
3. Инвестиционный портал Калужской области [Электронный ресурс]. - URL: <https://investkaluga.com/> (Дата обращения 20.12.2023)
4. Инвестиционный портал Калужской области [Электронный ресурс]. - URL: <https://investkaluga.com/o-kaluzhskoy-oblasti/logistika/> (Дата обращения 20.12.2023)
5. Инвестиционный портал Калужской области [Электронный ресурс]. - URL: <https://investkaluga.com/media/news/sintec-group-razvivaet-logisticheskie-vozmozhnosti/> (Дата обращения 20.12.2023)
6. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. - URL: <https://rosstat.gov.ru/> (Дата обращения 20.12.2023)

Оригинальность 79%