

УДК 338

РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Медведев К.Л.

студент

*КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»,
Калуга, Россия*

Ерохина Е.В.

д-р экон. наук, профессор,

*КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»,
Калуга, Россия*

Аннотация:

В данной статье рассматривается развитие авиационной промышленности в Российской Федерации и подчеркивается ее ключевая роль в экономическом прогрессе страны. В тексте представлены основные исторические моменты, связанные с развитием авиации в России, и подчеркивается, что Россия является мировым лидером в производстве авиационной техники. Россия занимает второе место в мире по объему производства систем военной авиации и третье - в области производства вертолетов. В статье также указываются проблемы, с которыми сталкивается авиационная отрасль России, включая использование устаревшего оборудования и технологий, ограниченный доступ к новейшим технологиям и нехватку высококвалифицированных специалистов. Автор выделяет перспективные направления развития авиационной отрасли в России, такие как модернизация авиапарка, использование новейших технологий, развитие инфраструктуры аэропортов, создание благоприятных условий для привлечения инвестиций и развитие космического сектора.

Ключевые слова: Авиационная промышленность, проблемы, перспективы, развитие, модернизация.

***DEVELOPMENT OF THE AVIATION INDUSTRY IN THE RUSSIAN
FEDERATION: PROBLEMS AND PROSPECTS***

Medvedev K.L.

Student

BMSTU (National Research University) Kaluga Branch

Kaluga, Russia

Erokhina E.V.

PhD in Economics, Professor

BMSTU (National Research University) Kaluga Branch

Kaluga, Russia

Abstract:

This article examines the development of the aviation industry in the Russian Federation and highlights its key role in the economic progress of the country. The text presents the main historical moments related to the development of aviation in Russia, and emphasizes that Russia is a world leader in the production of aviation equipment. Russia ranks second in the world in terms of production of military aviation systems and third in the field of helicopter production. The article also points out the problems faced by the aviation industry in Russia, including the use of outdated equipment and technologies, limited access to the latest technologies and a lack of highly qualified specialists. The author identifies promising areas for the

development of the aviation industry in Russia, such as the modernization of the fleet, the use of the latest technologies, the development of airport infrastructure, the creation of favorable conditions for attracting investment and the development of the space sector.

Keywords: Aviation industry, problems, prospects, development, modernization.

Развитие авиационной промышленности занимает одну из ключевых позиций в экономическом развитии страны. Российская Федерация не является исключением, поэтому развитие этой отрасли становится сегодня все более актуальным вопросом.

История авиационной промышленности в России насчитывает много лет, начиная с создания первого самолета братьев Райт в 1903 году. В настоящее время Россия занимает лидирующие позиции в мире по производству авиационной техники. В области авиастроения Россия производит различные типы летательных аппаратов, включая истребители, бомбардировщики, учебно-боевые, военно-транспортные и пассажирские самолеты. Вертолетостроительная отрасль также производит транспортные и боевые вертолеты, а также беспилотные летательные аппараты[1].

По объему производства военной авиации Россия занимает второе место в мире (в 2010 году было произведено более 100 самолетов), а в вертолетостроении занимает третью позицию, занимая 6% мирового вертолетного рынка. В 2018 году объем производства авиационной промышленности в России составил 987 млрд рублей (15,7 млрд долларов США), а объем экспорта самолетов составил 380 млрд рублей (6 млрд долларов США)[3].

По данным Росавиации, на начало 2023 года 111 компаний имеют действующий сертификат эксплуатанта в сфере коммерческих авиаперевозок,

76 компаний в авиации общего назначения и 207 компаний выполняют авиационные работы.

В России в авиационной отрасли работает множество компаний, специализирующихся на производстве и ремонте авиационной техники. Среди них можно выделить такие крупные предприятия, как "Аэрофлот", "Ильюшинский авиационный завод", "Камов", "Миль", "Сухой" и другие. Кроме того, в России есть несколько научных институтов, которые занимаются разработкой новых технологий и оборудования для авиации. Однако в последнее время отрасль столкнулась с определенными проблемами, затрудняющими ее развитие[4].

Текущее состояние авиационной промышленности в России оставляет желать лучшего. Одной из основных проблем является устаревшее оборудование и технологии производства, что приводит к снижению качества выпускаемой техники. Кроме того, многие предприятия сталкиваются с трудностями в финансировании исследований и разработок, что еще больше замедляет развитие отрасли[5].

Среди основных проблем авиационной отрасли России можно выделить следующие:

1. Недостаточная глобальная конкурентоспособность. Устаревший авиационный парк российских авиакомпаний, отсутствие передовых технологий и отсутствие инвестиционной поддержки со стороны государства не позволяют им эффективно конкурировать с иностранными компаниями.

2. Недостаточное финансирование отрасли. В последние годы бюджетные средства, выделяемые на развитие авиационной промышленности, значительно сократились, что неизбежно привело к снижению объемов производства и снижению качества выпускаемой продукции.

3. Ограниченный доступ к новейшим технологиям и инновациям. Российские авиастроители имеют ограниченный доступ к передовым

технологиям и инновациям, что существенно усложняет разработку и производство современной продукции.

4. Недостаточная подготовка персонала. Нехватка высококвалифицированных специалистов в авиационном секторе может привести к запоздалому реагированию и развитию, а также отставанию от глобального прогресса.

5. Высокая стоимость авиаперевозок. Высокие цены на авиационные услуги могут отпугнуть потенциальных клиентов и снизить спрос на услуги авиакомпаний[2].

Несмотря на текущие проблемы, российская авиационная отрасль обладает большим потенциалом для развития и достижения впечатляющих результатов. Некоторые перспективные направления развития в этой области включают в себя:

1. Обновление парка воздушных судов. Российские авиакомпании могут улучшить свой парк воздушных судов, чтобы повысить свою эффективность и конкурентоспособность на международной арене.

2. Применение новых технологий и нововведений. Местные авиастроители могут успешно использовать новейшие технологии и инновации для создания более эффективных и безопасных воздушных судов.

3. Развитие инфраструктуры аэропортов. Улучшение и модернизация инфраструктуры аэропортов могут способствовать росту пассажиропотока и привлечению новых авиакомпаний.

4. Создание благоприятных условий для привлечения инвестиций. Правительство может создать особые условия для привлечения инвестиций в авиационную отрасль, такие как упрощение процедур регистрации бизнеса и предоставление льгот инвесторам.

5. Развитие космической сферы. Российские компании уже имеют значительный опыт работы в космической отрасли, и дальнейшее развитие этой

отрасли может стать одним из ключевых направлений развития авиационной отрасли в России.

Таким образом, развитие авиационной отрасли в России возможно, но требует решения ряда проблем и реализации перспективных научно-технических направлений. Модернизация парка воздушных судов, внедрение новейших технологий и инноваций, а также совершенствование инфраструктуры аэропортов и космической отрасли являются важными шагами в этом процессе[6].

На основании проведенного исследования можно сделать следующий вывод: авиационная промышленность России сталкивается с рядом проблем, включая низкую конкурентоспособность на международном рынке, использование устаревшего оборудования и технологий производства, а также недостаточное финансирование исследований и разработок. Однако в этой отрасли есть перспективы развития, такие как увеличение спроса на авиационную технику со стороны зарубежных стран, развитие космической отрасли и создание новых моделей самолетов. Чтобы успешно преодолеть проблемы, необходимо модернизировать производственные процессы, повысить качество продукции и разработать более эффективные маркетинговые стратегии для компаний.

Библиографический список

1. Авиация в России: Справочник / Под ред. Г.С.Бюшгенса. - М., Машиностроение, 2021.
2. Виноградов Р.И., Пономарев А.Н. Развитие самолетов мира. - М., Машиностроение, 2022.
3. Воронцова А.М. Авиатранспортный рынок и управление его развитием // Вестник национальной академии туризма, 2021.

4. Воронцова А.М. Совершенствование управления конкурентоспособностью авиапредприятия // Современные аспекты экономики, 2022.
5. История отечественной гражданской авиации / Под редакцией И.А.Филатова. - М., Воздушный транспорт, 2022.
6. Постановление Правительства РФ от 22.11.2022г. №2114 «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации; Развитие авиационной промышленности».

Оригинальность 81%