

УДК 339

***АДМИНИСТРИРОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В РФ,
ПРОБЛЕМЫ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ПРИМЕНЕНИЯ***

Лузгина Ю. В.

к.э.н., доцент,

Сибирский государственный университет путей сообщения

г. Новосибирск, Россия

Аннотация

В данной статье представлен анализ формирования доходной части бюджета РФ за счет таможенных платежей в структуре доходов федерального бюджета за период с 2017 по 2021 гг., исследованы особенности применения и администрирования таможенных платежей в Российской Федерации, выявлены проблемы их применения и определены направления по их решению.

Ключевые слова: администрирование таможенных платежей, доходы федерального бюджета, Российская федерация, фискальная функция таможенных органов.

***ADMINISTRATION OF CUSTOMS PAYMENTS IN THE RUSSIAN
FEDERATION, PROBLEMS AND MAIN DIRECTIONS OF IMPROVING THE
APPLICATION***

Luzgina Yu. V.

PhD, Associate Professor,

Siberian State Transport University

Novosibirsk, Russia

Annotation. This article presents an analysis of the formation of the revenue part of the budget of the Russian Federation at the expense of customs payments in the structure of federal budget revenues for the period from 2017 to 2021. The features of

the application and administration of customs payments in the Russian Federation are investigated, problems of their application are identified and directions for their solution are determined.

Keywords: administration of customs payments, federal budget revenues, Russian Federation, fiscal function of customs authorities.

Фискальная функция таможенных органов заключается в обеспечении полного и своевременного поступления таможенных платежей в федеральный бюджет государства, а действенным инструментом для этого выступает государственный контроль.

На рисунке 1 представлена динамика уплаты таможенных платежей в федеральный бюджет.

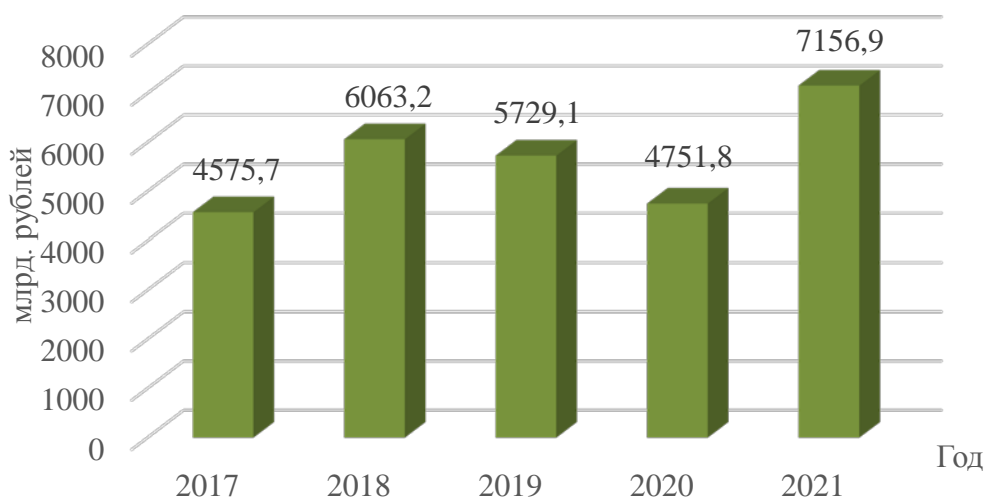


Рис. 1 – Динамика перечислений таможенных платежей в федеральный бюджет России

По рисунку 1 прослеживается нестабильная динамика поступления таможенных платежей в федеральный бюджет, что обусловлено рядом причин. На снижение таможенных платежей в 2020 году оказало влияние множество факторов, в том числе: снижение ставок ввозных таможенных пошлин, пандемия коронавирусной инфекции.

Проведем анализ структуры уплаченных таможенных платежей за период с 2017 по 2021 гг. (см.таблицу 1).

Таблица 1 – Структура таможенных платежей, администрируемых ФТС РФ, млрд.руб. [1]

Таможенные платежи	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.
Всего	4406,9	4 575,7	6063,2	5729,1	4751,8	7156,9
НДС	1 762,8	1 900,8	2255,5	2613,4	2701,6	3421,5
Ввозная таможенная пошлина	489,8	506	578,6	618,2	615,5	755,9
Вывозная таможенная пошлина	2 054,1	1 968,3	3025,7	2291,3	1148,1	2526,4
Акцизы	58,8	76	95,2	98	88,8	130,9
Остальные платежи	41,4	127,6	108,2	108,2	197,8	278,5

Как видно по таблице 1, основная доля в структуре таможенных платежей приходится на:

– НДС, что, скорее всего, связано с увеличением ставки. Резкий рост суммы НДС как раз приходится на 2018 г, когда ставка увеличилась с 18% до 20%;

– вывозную таможенную пошлину, что объясняется большими объемами экспорта топливно-энергетических товаров. К примеру, в 2021 году доля топливно-энергетических товаров составила 54,3% (в 2020 году – 49,7%). В данном случае в связи с тем, что в России сохраняется сырьевая направленность экспорта нельзя сказать об эффективности экономического развития в стране.

На таможенные органы, помимо взимания таможенных платежей, возложена обязанность по перечислению в федеральный бюджет денежных средств, которые включают также штрафы, проценты, пени и другие платежи, что является результатом применения административных наказаний и финансово-правовых санкций [2]. В частности, данные по взысканию задолженности за последние 5 лет представлены на рисунке 2.

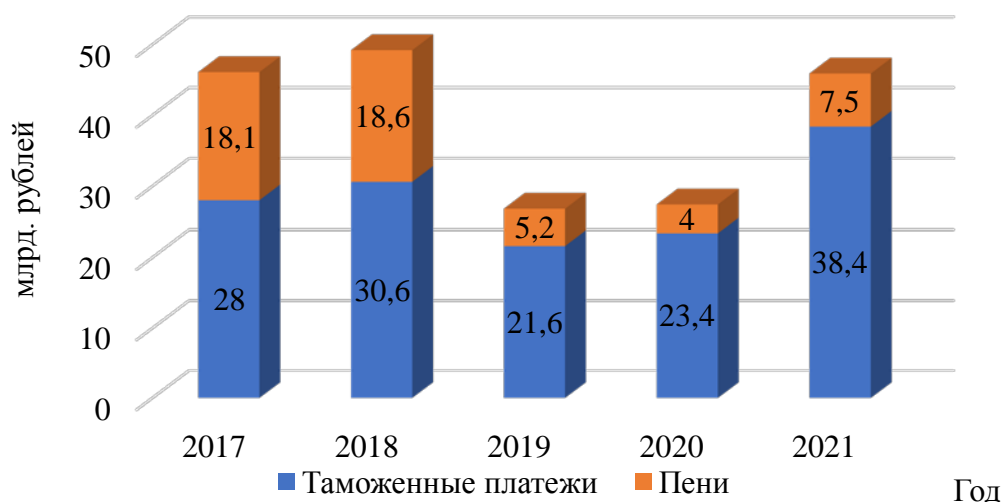


Рис. 2 – Динамика состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней

За последние 5 лет в динамике состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней не прослеживается в стабильной тенденции. В 2019-2020 гг. наблюдается сокращение состояния задолженности, однако в 2021 году снова прослеживается ее рост, что, в том числе, связано с распространением коронавирусной инфекции.

С позиции эффективности бюджетной политики необходимо решение проблемы обеспечения долгосрочной бюджетной устойчивости и снижения зависимости доходов бюджета от внешнеэкономической конъюнктуры. Зависимость доходной части федерального бюджета от внешних факторов оказывает влияние и на фискальную функцию таможенных органов. Однако плановые показатели таможенные органы ежегодно перевыполняют, что свидетельствует об эффективности реализации фискальной функции таможенных органов, и, как следствие – повышение показателей результативности.

Несмотря на то обстоятельство, что в современных реалиях приоритетной задачей таможенных органов признается содействие развитию внешней торговли, в ракурсе финансовой деятельности основная цель таможенного

законодательства – обеспечить поступление таможенных пошлин в бюджет государства.

Рассмотрим анализ формирования доходной части бюджета РФ за счет таможенных платежей в структуре доходов федерального бюджета за период с 2017 по 2021 гг. [3].

В настоящее время с помощью таможенных платежей государство обеспечивает значительную часть федерального бюджета, поддерживает рациональное соотношение ввоза и вывоза товаров, защищает экономику от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции; обеспечивает условия для эффективной интеграции Евразийского экономического союза в мировую экономику.

За период с 2017 по 2021 гг. наблюдается рост доходов федерального бюджета (см.рисунок 3).

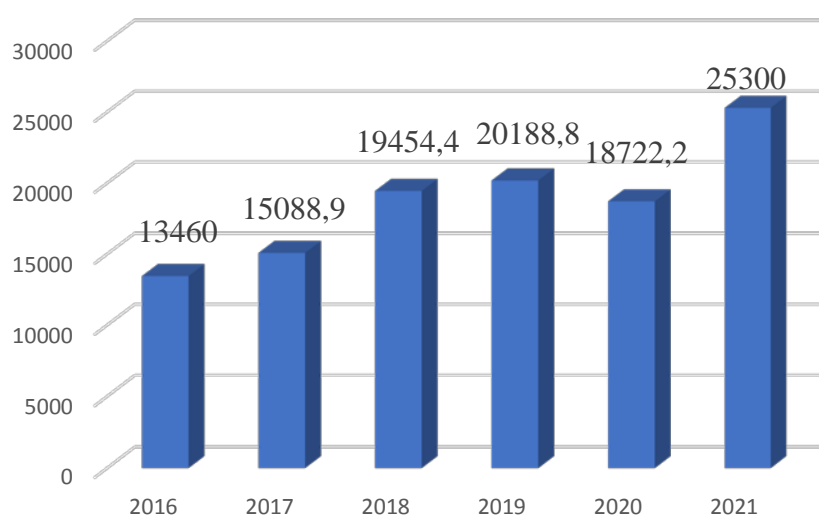


Рис. 3 – Динамика доходов федерального бюджета Российской Федерации

Рассмотрим факторы, оказывающие влияние на доходы федерального бюджета РФ (см.таблицу 2).

Таблица 2 – Факторы формирования доходов бюджета [4]

Факторы	Характеристика
Политические	Факторы, которые связаны с государственным устройством;

Факторы	Характеристика
факторы	политикой, проводимой государством (относительно различных отраслей и сфер деятельности); регулированием. В современных условиях глобализации роль политических факторов, которые воздействуют на уровень устойчивости государственного бюджета, велика
Экономические факторы	В широком смысле эта группа факторов связана с производственными отношениями в их совокупности. Например, с уровнем процентных ставок, который, в конечном счете, определяет цену для привлечения финансовых ресурсов различными субъектами хозяйствования
Социальные факторы	Включают демографические факторы, культурные факторы, выражаются в изменении отношения населения страны к определенным ценностям
Организационные и управленческие факторы	Связаны со структурой финансовой системы, ее организацией, с принятием ключевых решений, которые направлены на обеспечение ее устойчивости (изменение нормативно-правовой базы прямо воздействует на деятельность хозяйствующих субъектов)
Географические факторы	Связаны с месторасположением страны, природными и климатическими ее особенностями. Географические факторы определяют в значительной мере структуру экономики страны, влияя на уровень конкурентоспособности продукции
Технологические факторы	Связаны с развитием НТП, а также науки и технологий в стране

Обобщая взгляды ученых-экономистов можно выделить следующие факторы, оказывающие влияние на формирование доходов федерального бюджета РФ:

- снижение доходов государственного бюджета, связанное со структурным переустройством экономики;
- сокращение доходов государственного бюджета в момент кризиса экономики;
- чрезвычайные обстоятельства (войны, массовые беспорядки, крупные аварии и катастрофы, стихийные бедствия, пандемия);
- неэффективная финансовая система государства;
- политический популизм, выражающийся в росте социальных программ, которые не обеспечены финансовыми возможностями;
- высокая степень коррупции в государстве;

– неэффективность налоговой политики, которая вызывает лишь увеличение теневого сектора экономики [4].

Под факторами, влияющими на недополучение доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, подразумеваются те, которые могут при определенных обстоятельствах привести к отклонению параметров бюджетов бюджетной системы от запланированных или прогнозных значений. Многие из таких факторов не контролируются правительством (например, такой важнейший для российской экономики показатель, как мировые цены на нефть). К основным рискам недополучения доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, на современном этапе развития можно отнести:

- цены на нефть;
- курс доллара;
- замедление темпов роста, не вызванное падением цен на нефть;
- налоговый климат;
- уклонение от уплаты таможенных платежей;
- риски и угрозы, связанные с использованием информационных технологий;
- коррупция [5].

За последние 5 лет доля таможенных платежей в федеральном бюджете впервые опустилась на уровень меньше 30%, т.е. если раньше доля таможенных платежей составляла 1/3 часть от всех доходов федерального бюджета, то в настоящее время доля таможенных платежей составляет 1/4 (см. рисунок 4).

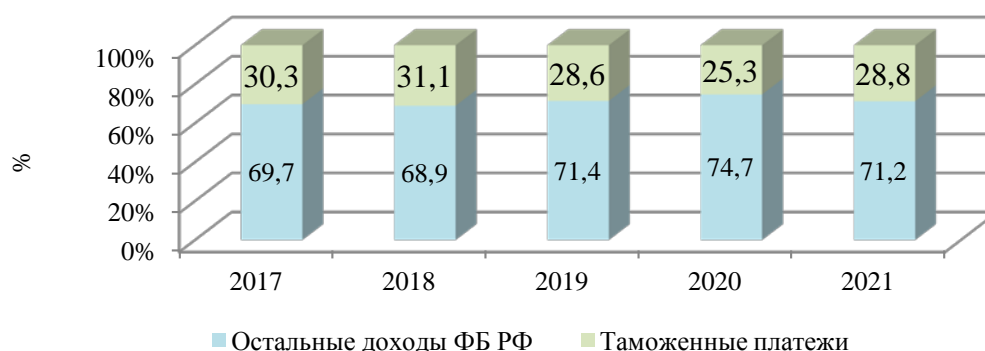


Рис. 4 – Доля таможенных платежей в структуре доходов федерального бюджета РФ

Сокращение доли таможенных платежей в федеральном бюджете с 2018 по 2020 гг. свидетельствует о снижении фискальной функции таможенных органов, при этом сложившаяся ситуация обусловлена внешними факторами, а не деятельностью таможенных органов [6]. В первую очередь, сокращение доли таможенных платежей связано с выполнением обязательств Россией перед ВТО по снижению ставок таможенных пошлин, введением двусторонних санкций со странами Запада, пандемией в 2020 году.

В таблице 3 отображена доля ввозных и вывозных таможенных пошлин в структуре доходов федерального бюджета России.

Таблица 3 – Доля таможенных пошлин в структуре доходов федерального бюджета России

Год	2017	2018	2019	2020	2021
Доходы, всего, млрд.руб.	15088,9	19454,4	20188,8	18719,1	25268,5
Ввозные пошлины, млрд.руб.	583,2	673,0	716,9	713,2	858,9
Доля, %	3,8	3,4	3,5	3,8	3,3
Вывозные пошлины, млрд.руб.	1968,3	3025,7	2291,3	1148,1	2526,4
Доля, %	13	15,5	11,3	6,1	9,9

По таблице 3 следует, что доля вывозных таможенных пошлин в структуре доходов федерального бюджета больше, чем доля ввозных таможенных пошлин. Поскольку основным доходом федерального бюджета от экспорта является вывозная таможенная пошлина, взимаемая при экспорте

нефти сырой, а ставка данной пошлины напрямую зависит от мировой цены на нефть сырую, следовательно, в случае, если эта цена падает, падает и сумма вывозной таможенной пошлины, даже несмотря на то, что физические объемы экспорта нефти могут не уменьшаться [7, С.58].

К проблемам, связанным с применением таможенных пошлин в странах ЕАЭС относятся:

- снижение уровня тарифной защиты;
- низкая степень дифференциации ставок Единого таможенного тарифа;
- зависимость от импорта;
- ввоз в страну товаров с нарушениями таможенного законодательства;
- ввоз товаров в Россию через территорию стран-участниц, которые применяют более низкие ставки ввозной таможенной пошлины;
- указание недостоверной информации о стране происхождения товаров в целях незаконного использования тарифных преференций;
- контрабанда котируемых товаров.

Несмотря на действие Единого таможенного тарифа, в странах ЕАЭС сохраняются различия в ставках таможенных пошлин, что ведет к различиям экономической эффективности перемещения товаров в указанных странах, при этом создаются неравные условия экономической конкуренции между представителями стран в рамках единой таможенной территории. В связи с тем, что наиболее высокие ставки на многие товары установлены на территории ЕАЭС именно в России, федеральный бюджет страны теряет значительную сумму средств от недопоступления ввозных таможенных пошлин и налогов, а товар в это время ввозится и реализуется на территории страны через другие государства ЕАЭС.

Важнейшей целью стран ЕАЭС является дальнейшая и окончательная унификация ставок таможенных пошлин и приведение к единообразию

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

взимания косвенных налогов. Именно поэтому необходимо добиться, чтобы стоимость ввоза и вывоза из любой страны стала одинаковой. Так выбор места ввоза и вывоза товаров будет аргументироваться географической целесообразностью, а не финансовой выгодой. Это необходимо для равномерного распределения импорта и экспорта на границах стран, равномерных поступлений в бюджет, ликвидации путей обхода таможенного законодательства, обеспечения добросовестной конкуренции и поддержания предпринимательства.

Говоря о манипуляциях с таможенной стоимостью, обычно имеют в виду ее занижение. Это вполне справедливо, если подразумевать в первую очередь фискальную функцию таможенной стоимости как базы для взимания таможенных платежей. В этом случае занижение таможенной стоимости действительно ведет к недополучению платежей в бюджет [8].

Таблица 4 – Проблемы определения и контроля таможенной стоимости товаров и пути их решения

Проблема	Решение
Несовершенство таможенного законодательства	- унификация и стандартизация понятий, относящихся к таможенной стоимости и их законодательное закрепление на уровне ЕАЭС
Сжатые сроки проверки декларации на товары и значительный объем	- пересмотр сроков проведения проверки; - создание дополнительных штатных единиц
Пакет документов и сведений не позволяют осуществлять полноценный контроль таможенной стоимости	- пересмотр организационной структуры таможенных органов
Технические и информационные проблемы, возникающие у таможенных органов при контроле таможенной стоимости, к примеру, отсутствуют методические материалы, на которые необходимо ориентироваться при проведении таможенной оценки	- оснащение таможенных органов современным оборудованием и дополнительным программным обеспечением.
Необходимость совершенствования российских стоимостных показателей профилей рисков в рамках применения системы управления рисками при осуществлении контроля таможенной	- повышение уровня автоматизации СУР; - повышение эффективности процесса управления рисками при уклонении от уплаты таможенных платежей; - привязка единой автоматизированной

Проблема	Решение
стоимости	ценовой базы к СУР.

К основным мероприятиям, которые необходимо реализовать в целях совершенствования определения и контроля таможенной стоимости относятся:

– создание обобщенного, унифицированного, более полного и совершенного документа, включающего в себя данные декларации на товары, а также графы, отражающие информацию о проведенной корректировке таможенной стоимости, что будет способствовать оптимизации процесса таможенного контроля.

– сокращение количества необходимых документов для представления в таможенный орган (что соответствует требованиям международных стандартов ВТО).

– унификация стандартов отчетности таможенных органов в отношении таможенной стоимости к более общим формам. Данный факт ускорит сбор информации для отчетности отделом контроля таможенной стоимости регионального таможенного управления с нижестоящих таможенных органов.

– устранение излишних бюрократических и административных барьеров для осуществления внешнеторговой деятельности.

– необходимо регулярно проводить работу, направленную на совершенствование СУР путем установления зависимости пороговой величины значений риска таможенной стоимости от условий поставки, продажи и качественных особенностей продукции.

Проблему недостатка актуальной ценовой информации в таможенных органах предлагается решать также на основе СУР:

– обеспечить более эффективное информационное обеспечение в целях проведения контроля таможенной стоимости;

– обеспечить более широкий доступ к базе данных «Мониторинг-Анализ», содержащей сведения по товарам, оформляемым в зоне деятельности ФТС;

– обеспечить должностным лицам, осуществляющим контроль таможенной стоимости, неограниченный доступ к Интернету, что позволит узнавать действующую цену перемещаемого товара, как на внутреннем, так и на внешнем рынке.

Один из способов, с помощью которого можно решить конфликт по уплате таможенных платежей заключается в обеспечении удобств уплаты таможенных платежей для участников внешнеэкономической деятельности, над чем ФТС уже активно ведет работ не первый год.

Во всех таможенных органах применяется технология удаленной уплаты таможенных платежей лицами, осуществляющими декларирование товаров в электронной форме.

В рамках совершенствования технологии уплаты и учета таможенных платежей за 2021 год был проведен ряд соответствующих мероприятий.

В рамках упрощения условий ведения бизнеса и улучшения предпринимательского климата в Российской Федерации в 2021 году ФТС России продолжила реализацию мероприятий, направленных на применение участниками ВЭД технологии централизованного учета таможенных и иных платежей с применением единого ресурса лицевых счетов плательщиков таможенных пошлин, налогов.

Вступившие с 1 августа 2021 года в силу изменения в Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года позволили осуществить переход на уплату таможенных платежей, в том числе ввозных таможенных пошлин, специальных, антидемпинговых и компенсационных пошлин, с использованием авансовых платежей.

Одновременно начали применяться статьи Федерального закона № 289-ФЗ, предусматривающие возможность обмена между участниками ВЭД и таможенными органами юридически значимыми электронными документами по вопросам движения денежных средств, подписанными УКЭП (13 юридически значимых электронных документов) [8].

В целях повышения оперативности и эффективности взыскания задолженности в 2021 году ФТС России:

- направлено 95% уведомлений о неуплаченных таможенных платежах плательщикам через Личный кабинет;
- направлено в ФССП в электронном виде порядка 6 тысяч постановлений;
- реализована возможность подачи в электронном виде заявления об использовании авансовых платежей в счет погашения задолженности при получении уведомления о неуплаченных в установленный срок суммах таможенных и иных платежей, исчисленных в расчете таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, расчете таможенных пошлин, налогов, взимаемых по единым ставкам, либо таможенных пошлин, налогов, взимаемых в виде совокупного таможенного платежа.

Ключевым результатом цифровизации процедуры взыскания задолженности по таможенным платежам в 2021 году является оформление и направление участникам ВЭД, кредитным организациям, государственным контролирующим органам 72% документов в электронном виде. Полномасштабное внедрение данных изменений должно значительно снизить количество совершаемых нарушений, связанных с нарушением срока уплаты таможенных платежей, т.к. таможенными органами обеспечиваются более комфортные условия по их уплате для участника ВЭД. Очевидно, что внедрение комплексной автоматизации процесса уплаты таможенных платежей, в том числе автоматизации информационного обмена между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности о движении денежных средств, способствует решению проблем, связанных с пополнением федерального бюджета РФ. Рост эффективности работы таможенной службы Российской Федерации и ее совершенствование, в

значительной мере, отражается в организованности системы управления, зависящей от ее структуры и деятельности всех элементов [9, С.34].

Распоряжением Правительства РФ от 23 мая 2020 г. №1388-р утверждена «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» (далее – Стратегия).

В Стратегии содержится такое понятие, как «Целевой ориентир 4».

Целевой ориентир 4 – это оптимизация процедуры уплаты и администрирования таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы.

Данное понятие включает в себя:

- самостоятельное управление плательщиками таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, своими денежными средствами, отраженными на едином лицевом счете;

- полномасштабное электронное взаимодействие таможенных органов с плательщиками при осуществлении операций по уплате таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы;

- автоматизацию таможенных операций по администрированию денежных средств, поступающих на счета Федерального казначейства и предназначенных для уплаты таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, и администрированию обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин [10].

На рисунке 5 представлен интерфейс личного кабинета участника внешнеэкономической деятельности. Авторизация происходит через сайт «Госуслуги», с применением электронной – цифровой подписи.

Лицевой счет открыт

- ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВОЗВРАТ АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ
- ЗАЯВЛЕНИЕ О ЗАЧЕТЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, УПЛАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ, В СЧЕТ ДЕНЕЖНОГО ЗАЛОГА
- ЗАЯВЛЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ОТЧЕТА О РАСХОДОВАНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, ВНЕСЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ
- ЗАПРОС ПОДТВЕРЖДЕНИЯ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН, НАЛОГОВ

Информация актуальна на 20.04.2022 21:56:12

Бюджетная классификация	Сумма, доступная для списания, руб.	Сумма, доступная для возврата, руб.	Сумма денег в пути, руб.	Зарезервировано, в т.ч. по ТР, руб.	Сумма общая, руб.
15311009000011000110	1 441,76	1 441,76	0,00	0,00	1 441,76
Итого:	1 441,76	1 441,76	0,00	0,00	1 441,76

Неидентифицированные платежи: 0.00

* Сумма доступная для списания = Сумма общая - Зарезервировано
Сумма доступная для возврата = Сумма общая - Зарезервировано - Сумма денег в пути

Сумма денег в пути, руб. - Денежные средства, уплаченные ранее на лицевой счет с использованием программных или технических средств оператора таможенных платежей, и, ожидающие факта подтверждения в соответствии с Федеральным законом (недоступные для осуществления возврата).
Зарезервировано, в т.ч. по ТР, руб. - Денежные средства, которые зарезервированы на Вашем лицевом счете под обеспечение уплаты таможенных платежей, в счет погашения задолженности, для осуществления возврата и т.д.

Рис. 5 – Личный кабинет участника внешнеэкономической деятельности

В настоящее время, участник ВЭД только осуществляет перевод денежных средств на счет Федерального казначейства. Все остальные действия с денежными средствами осуществляет должностное лицо таможенного органа (например, резервирует денежные средства по таможенной расписке).

Сведения об остатках на лицевом счете (код 10000010) поступают в автоматическом режиме. Данные обновляются **каждые 15 минут**. Списание денежных средств с ЛС производится **без детализации до платежных документов**. Ключевой задачей таможенной службы является решение проблем, связанных с экономической безопасностью страны, поддержка отечественного производителя, максимально возможное содействие внешнеторговой деятельности, а так же повышение качества результативности таможенного администрирования [11, С. 152].

Таким образом, таможенным органам отводится важная роль в пополнении доходов федерального бюджета страны. Однако сокращение доли таможенных платежей в федеральном бюджете с 2017 по 2021 гг.

свидетельствует о необходимости укрепления международных связей из-за постоянного изменения уровня экономического и политического развития РФ, шаткого взаимоотношения России с другими крупными странами.

Библиографический список:

1. Материалы к расширенному заседанию Коллегии ФТС России. «Таможенная служба России в 2017-2021 гг.». // Официальный сайт – URL: <http://customs.ru>. (дата обращения 25.01.2023).

2. Ковалева, Н.А. Анализ способов обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов // Альманах научных работ молодых ученых университет ИТМО. – 2019. – С. 123-129.

3. Практика исчисления таможенных платежей // Молодой ученый. - Официальный сайт – URL: <https://moluch.ru/archive/207/50572/> (дата обращения 10.03.2023).

4. Игошина, К.Е. Проблемы формирования доходов федерального бюджета в условиях экономического спада // Экономика и бизнес: теория и практика № 1. – 2019. – С. 40-45.

5. Левченко, Е.А., Лемак, А.С. Проблемы планирования доходов федерального бюджета Российской Федерации (на примере деятельности Федеральной таможенной службы) // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2020. – С. 42-49.

6. Официальный сайт государственной системы маркировки и прослеживания. «С введением маркировки предпосылок для роста цен нет». // Официальный сайт – URL: https://честныйзнак.рф/info/smi_o_nas/mikhail-dubins-vvedeniem-markirovki-predposylok-dlya-rosta-tsen-net/ (дата обращения 25.01.2023).

7. Федоренко, К. П. Ключевые факторы роста доли импортной составляющей в доходах федерального бюджета, администрируемых Федеральной таможенной службой / К. П. Федоренко // Ученые записки Санкт-

Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2021. – № 3(79). – С. 56-65. – EDN GQGFRS.

8. Федеральный закон от 03.08.18 № 289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс]: (ред. от 15.04.22) // Справочно–правовая система «Консультант Плюс» – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 04.03.2023).

9. Немечкина, Д. Е. Оценка эффективности деятельности таможенных органов Российской Федерации / Д. Е. Немечкина, Ю. В. Лузгина // Глобальная экономика в XXI веке: роль биотехнологий и цифровых технологий : сборник научных статей по итогам работы восьмого круглого стола с международным участием, Москва, 15–16 октября 2020 года / Учебно-курсовой комбинат «Актуальные знания», Ассоциация «Союз образовательных учреждений». – Москва: ООО «Конверт», 2020. – С. 33-35. – EDN NTIGCA.

10. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388–р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // Собрание законодательства РФ. 2020. № 22. Ст. 3572. // Справочно–правовая система «Консультант Плюс» – URL: <http://www.consultant.ru> (дата обращения 25.01.2023).

11. Лузгина, Ю. В. Роль вывозных пошлин в стимулировании и сдерживании экспорта отдельных товаров / Ю. В. Лузгина, М. А. Колотова // Управление экономикой, системами, процессами: сборник статей VI Международной научно-практической конференции, Пенза, 11–12 октября 2022 года. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2022. – С. 148-152. – EDN ZAEYKB.

Оригинальность 81%