

УДК 338.49

***ИНФРАСТРУКТУРА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ  
РОССИЙСКОГО РЕГИОНА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ***

*Михайлов М.В.,*

*аспирант*

*Чебоксарский кооперативный институт (филиал)*

*Российского университета кооперации*

*г. Чебоксары. Россия.*

**Аннотация.** С позиций институционального и системного подходов рассмотрена проблема понимания и структурирования инфраструктур экономической системы российского региона (региональной экономической систем) в текущих сложных условиях. Дифференцированы доктринальные подходы к определению и пониманию инфраструктуры в контексте развития российского региона. Дан критический анализ существующих функциональных и институциональных подходов в современной российской литературе.

**Ключевые слова:** инфраструктура, регион, экономика, Субъект РФ, экономическая система, инновации.

***INFRASTRUCTURE OF THE ECONOMIC SYSTEM OF THE RUSSIAN  
REGION IN MODERN CONDITIONS***

*Mikhailov M.V.,*

*postgraduate student*

*Cheboksary Cooperative Institute (branch)*

*of the Russian University of Cooperation*

*Cheboksary, Russia*

**Abstract.** From the standpoint of institutional and systemic approaches, the problem of understanding and structuring the infrastructures of the economic system of the

Russian region (regional economic systems) in the current difficult conditions is considered. Differentiated doctrinal approaches to the definition and understanding of infrastructure in the context of the development of the Russian region. A critical analysis of the existing functional and institutional approaches in modern Russian literature is given.

**Keywords:** infrastructure, region, economy, Subject of the Russian Federation, economic system, innovations.

В информационной экономике государство, отказавшись от прямой планово-директивной организации деятельности, формирует и обеспечивает благоприятные условия для развития регионов, которые, самостоятельно, в пределах компетенции органов власти субъектов РФ, разрабатывают и реализуют свою экономическую политику, в рамках интеграции в национальную и глобальную (насколько это возможно в текущих условиях) экономику.

В 2000-е годы в качестве одной из основных экономических и организационных проблем российских регионов исследователи обосновано констатировали слабость территориальной инфраструктуры, её неспособность обеспечить опережающее, а тем более инновационное развитие. Инерционные ожидания и надежды на «фонды» предыдущих периодов не оправдались, так как последние были исчерпаны [14, с.53].

В то же время, критически оценим расширительное толкование инфраструктуры, обеспечивающей «координацию экономической деятельности хозяйствующих субъектов» [4, с.168]. С этим нельзя согласиться, так как современная инфраструктура лишь формирует основу, обеспечивает развитие, но не координирует действия субъектов экономики, которые реализуют свободу экономической деятельности и действуют в своём интересе и на свой риск (ст. 34 Конституции России, ст. 2 ГК РФ).

Курс на модернизацию и инновационное развитие российской экономики, актуализировал задачу научного обоснования инфраструктурного обеспечения регионального развития, разработки концепций региональной инфраструктуры. Наиболее актуальными направлениями стали Восток и Север России [3, с.9].

В информационном обществе инфраструктура – не просто неотъемлемый, а основной компонент всякой экономической системы, включая социально-экономическую среду российского региона.

Понятие «инфраструктура» активно используется [12; 13], но не определяется в федеральном законодательстве. С позиции системного подхода под инфраструктурой понимается комплекс взаимосвязанных структур и объектов (подсистем), обеспечивающих функционирование основной системы, в контексте настоящего исследования – экономической системы российского региона [7, с.12].

В России состав региональной инфраструктуры определяется широкой совокупностью разнородных факторов: географическим расположением, национальным и демографическим составом, традиционной и современной отраслевой специализацией и др. В этой связи в специальной литературе принято дифференцировать уровни инфраструктуры. Чаще всего здесь применяются иерархический и функциональный подходы, в рамках которых региональная экономика относится к уровню мезосистемы, входящей в макросистему национальной экономики [10, с.14].

Развивая современное понимание региональной инфраструктуры необходимо предельно корректно выявлять характер вертикальных и горизонтальных отношений. Так, А.М. Кудрявцев указывает на то, что «инфраструктуры регионов системы находятся в отношении подчинения» [8, с. 232], что представляется не вполне корректным, так как отношения власти-подчинения формируются в рамках функционирования критической энергетической, информационной, природоохранной инфраструктуры, тогда как в части социальной и отраслевой государство лишь формирует

Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

институциональную среду и общие условия функционирования экономики и социальной сферы, а регион свободен реализовать свои программы и политику.

Обеспечивая базис для развития региона («фундамент» современных региональных систем» [9, с. 55]), инфраструктура формирует потенциал роста производительных сил региона. В России, обладающей крупнейшей в мире территорией, на которой крайне неравномерно размещены природные и трудовые и иные ресурсы, эксперты признают инфраструктуру фактором роста и интеграции [5, с.44] регионов.

Региональная и федеральная (на территории региона) инфраструктуры формирует и поддерживает прочные, стабильные и институционально закреплённые связи субъектов региональной экономики. В то же время инфраструктура, как правило, обладает высокой капиталоемкостью.

Традиционно процесс формирования и развития инфраструктуры занимает десятилетия, связан с наличием ресурсов, отношениями собственности, природно-климатическими особенностями.

Региональная инфраструктура, как полагает А.М. Кудрявцев, это «подсистема региональной экономической системы» и одновременно «неотъемлемая часть экономического пространства региона» в виде территориально привязанного комплекса условий, как минимум обеспечивающих развитие экономики и социальной сферы [8, с.232]. Такое понимание создает неопределенность, так как «региональная инфраструктура» чрезвычайно широкое понятие, которое может не уместиться в рамки региональной экономической системы и не быть её частью. Это относится например, к инфраструктуре некоторых социальных объектов, органов государственной и муниципальной власти, а также региональных служб, не имеющих непосредственного отношения к экономике.

В этом смысле более конкретно понимание Т.А. Король, где под региональной инфраструктурой понимается не просто экономическая, а организационно-экономическая система, которая обслуживает территориально-

Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

хозяйственные комплексы (сегодня это также могут быть кластеры, зоны опережающего развития и т.п.), обеспечивая свободный оборот товарных, трудовых, финансовых и информационных ресурсов [6]. По сути корректное определение нуждается лишь в одном, но существенном уточнении: свободу оборота обеспечивает Конституция и федеральное законодательство, а инфраструктура способна обеспечить ускорение такого оборота и минимизацию его издержек.

Обратим внимание на попытку (на наш взгляд не удачную) определения региональной инфраструктуры с позиции институциональной теории. Так, А.Б. Тумхаджиев полагает, что это «совокупность условий» созданных для «обеспечения динамичного развития всех сфер производственного процесса... бесперебойного функционирования в пределах определенного территориального обособления» [11, с.32]. Во-первых, под «совокупностью условий», исключая естественные, принято понимать институциональную среду [1, с.117], так как именно институты формируют «рамочные условия функционирования различных экономических субъектов для оптимизации этой деятельности», а также минимизируют затраты, максимизируя полезный результат деятельности экономических субъектов [2, с.108].

Несмотря на некоторое различие взглядов и подходов специалисты признают инфраструктуру значимым фактором экономического роста и развития региона.

С позиции системного подхода региональная инфраструктура состоит из функциональных подсистем (элементов), ранжируемых по их роли (вкладу) в процесс расширенного воспроизводства. Главная функция региональной инфраструктуры поддержание потенциала развития экономики и социальной сферы. Совокупность элементов региональной инфраструктуры обеспечивает также целостность экономической системы региона.

По своим функциям не все элементы региональной инфраструктуры прямо классифицируются, так как обеспечивают комплексный, а нередко и Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

мультипликативный эффект, обеспечивая условия для функционирования нескольких отраслей или всей инфраструктуры. Это относится, например к инфраструктуре связи, водо- и газоснабжения, транспорта.

Таким образом, признавая региональную инфраструктуру фундаментом экономики российского региона, мы понимаем её в виде системы взаимосвязанных и взаимодействующих элементов, во взаимосвязи с институциональной средой формирующих потенциал социально-экономического развития территории в целом, включая отрасли материального и инновационного производства.

В условиях предельного обострения геополитической напряженности на первый план выходит задача защиты региональной, особенно критической инфраструктуры от любых внешних посягательств и воздействий, будь то диверсии, террористические акты или санкции.

### **Библиографический список**

1. Воробьева Е. Ю. Институциональная среда и инвестиции/ Е. Ю. Воробьева, И.В. Филимонова// Интерэкспо Гео-Сибирь. – 2022. – Вып. 2. – №4. – С. 113-120.
2. Гапонова С. Н., Рац Г. И., Рац В. С. Институциональная система и институциональная среда: взаимосвязь и субординация/ С. Н. Гапонова, Г.И. Рац, В.С. Рац// Теория и практика общественного развития. – 2013. – №12. С. 42-73.
3. Гурова О.Н. Уровень развития социальной инфраструктуры регионов Востока России/ О.Н. Гурова // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: География. Геоэкология. – 2022. – № 3. – С. 3-16.

4. Задворный Ю.В. Критерии оценки развития транспортной инфраструктуры региона/ Ю.В. Задворный// Российское предпринимательство. – 2011. – № 1. – Вып. 1 (175). – С. 168-168.

5. Иванова Н.А. Теоретические аспекты понятия инфраструктуры региона/ Н.А. Иванова// Современные наукоемкие технологии. Региональное приложение. – 2012. – № 4 (32).

6. Король Т. А. К вопросу о классификации объектов инфраструктуры/ Т.А. Король//Диалоги о науке. – 2009. – № 3.

7. Кокурин Д.И. Формирование и реализация инфраструктурного потенциала экономики России/ Д.И. Кокурин, К.Н. Назин. М.: Транслит, 2011. – 336 с.

8. Кудрявцев А.М. Инфраструктура региона: понятие, сущность, система формирования/ А.М. Кудрявцев// Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2013. – №11-1. – С. 230-234.

9. Пчелинцев О С. Региональная экономика в системе устойчивого развития/ О.С. Пчелинцев. М.: Наука, 2004.

10. Сулова Ю. Ю. Рыночная инфраструктура: теория, методология, проблемы развития: воспроизводственный аспект: дис. ... д-ра экон. наук: 08.00.01. Красноярск, 2009 – 390 с.

11. Тумхаджиев А. Б. Формирование и развитие региональной транспортной инфраструктуры (на материалах Чеченской Республики)// автореф. ... канд. экон. наук: 08.00.05. Грозный, 2012.

12. Федеральный закон от 26.07.2017 №187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации»// Собрание законодательства РФ. – 2017. – №31 (часть I). – Ст. 4736.

13. Федеральный закон от 29.07.2017 №214-ФЗ «О проведении эксперимента по развитию курортной инфраструктуры в Республике Крым, Алтайском крае, Краснодарском крае и Ставропольском крае»// Собрание законодательства РФ. – 2017. – №31 (часть I). – Ст. 4763.

14. Яковлева С. И. Инфраструктурное обеспечение регионального развития: автореф. дисс. ... д-ра экон. наук 08.00.05. СПб., 2005. – 320 с.

*Оригинальность 82%*