

УДК 327

**РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЕ ТОРГОВЫЕ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ
ОТНОШЕНИЯ: РЕЗУЛЬТАТЫ, СЛОЖНОСТИ, ПЕРСПЕКТИВЫ**

Жиляев Д.В.,

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Лагвилава В.А.

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Мигел А.А.

к. э. н., доцент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

Калуга, Россия

Аннотация: В статье рассматривается практика развития внешнеторговых и инвестиционных взаимодействий России с Китаем в условиях геополитического конфликта и западных санкций. Проведен анализ динамики российско-китайского товарооборота, сделаны соответствующие выводы. Обозначены проблемы, связанные с ухудшением уровня зерновой безопасности КНР. Отмечено, что в сложившихся условиях важно выстроить оптимальные транспортные логистические маршруты по доставке зерна из России в Китай. Остаются проблемы по осуществлению бесперебойных поставок морским путем. Выявлены явления коррупционной направленности, проявляющиеся при оформлении электронной очереди за въезд транспортных средств в Китай, несмотря на развитие цифровизации современных таможенных процедур. Для совершенствования взаимодействия между РФ и КНР сформирована новая международная платформа логистических и торговых услуг. Развитие торговых отношений

между двумя странами, дополняется реализацией совместных социально-экономических проектов.

Ключевые слова: экономическое сотрудничество, российско-китайский товарооборот, западные санкции, экспорт, импорт, транспортная логистика, дорожная карта, инвестиционные проекты

***RUSSIAN-CHINESE TRADE AND INVESTMENT RELATIONS:
RESULTS, DIFFICULTIES, PROSPECTS***

Zhilyaev D.V.,

student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Lagvilava V.A.

student

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Miguel A.A.

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

Kaluga State University K.E. Tsiolkovsky

Russia, Kaluga

Abstract: The article discusses the practice of developing foreign trade and investment interactions between Russia and China in the context of geopolitical conflict and Western sanctions. An analysis of the dynamics of the Russian-Chinese trade turnover has been carried out, and appropriate conclusions have been drawn. The problems associated with the deterioration of the level of China's grain security have been identified. It was noted that under the current conditions it is important to build optimal transport logistics routes for the delivery of grain from Russia to China. Problems remain regarding the implementation of uninterrupted

supplies by sea. The phenomena of corruption are revealed, which are manifested during the registration of an electronic queue for the entry of vehicles into China, despite the development of digitalization of modern customs procedures. To improve interaction between the Russian Federation and China, a new international platform for logistics and trade services has been formed. The development of trade relations between the two countries is complemented by the implementation of joint socio-economic projects.

Key words: economic cooperation, Russian-Chinese trade turnover, Western sanctions, export, import, transport logistics, roadmap, investment projects.

Приоритетными формами экономического сотрудничества между Россией и Китаем являются торговые и инвестиционные отношения [2].

Причиной сокращения на 7 млрд. долл. российско-китайского товарооборота в 2020 году по сравнению с 2019 годом стала пандемия и карантинные меры. Но уже в 2021 году доля Китая в общем объеме товарооборота РФ составила – 17,9%, что на 35п.п. выше показателя 2020 года. Динамику товарооборота между двумя странами представим в табл. 1

Таблица 1. – Российско-китайский товарооборот в 2020-2022 гг., млрд. долл.

Показатель	2020 г.	2021	2022	2022 в % к	
				2020 г.	2021 г.
Товарооборот	103,97	146,88	190,27	183,0	129,5
Экспорт	49,06	68,03	76,12	155,2	111,9
Импорт	54,91	72,68	114,15	207,9	157,1

Источник: Федеральная таможенная служба <https://customs.gov.ru/>

В 2022 году товарооборот Россия-Китай вырос на 28%, что стало максимальным показателем для стран-партнеров за все время торгового взаимодействия (данные Главного таможенного управления КНР). Повышение торговых показателей приоритетно было связано с ростом мировых цен на энергоресурсы в 2022 году. Отметим, что на поставки нефти,

газа, угля и мазута из России приходится более 70% общего объема китайского импорта.

За период январь-июнь 2023 года товарооборот между Россией и Китаем увеличился почти на 41% по сравнению с тем же периодом 2022 г. При этом китайский экспорт в РФ вырос на 78%, а российский экспорт в КНР – на 19%.

В позитивном тренде – экспорт в Россию китайских автомобилей для личного пользования. В апреле 2023 года в РФ было ввезено легковых автомобилей из Китая на сумму 977 млн. долл., в мае показатель снизился, но не существенно, составив 809 млн. долл. В июне – уже более 1 млрд. долл. Рекордный уровень демонстрируют поставки китайских шин. По итогам июня импорт шин достиг 156 млн. долл., что на 15% выше, чем в мае того же года.

Одновременно, выросли продажи китайских смартфонов. За период апрель-июнь 2023 года в России было продано более 6,5 млн. штук, что на 0,3% больше показателя за сопоставимый период 2021 года (данные МТС и «М.Видео-Эльдорадо»). Рост популярности брендов китайских товаров был отмечен после запрета на поставки в РФ смартфонов Samsung и Apple в связи с СВО. Значимые позиции на российском рынке заняли - Xiaomi и Realme.

Вместе с тем, по результатам анализа российско-китайского товарооборота в 2023 году в основном выросли поставки из России (на 48%). Импорт из Китая в РФ за полгода увеличился всего на 2% (данные CSIS). Одна из причин – сложности с международной логистикой. Транспортные мощности российских железных дорог сконцентрированы на вывозе угля. Это затрудняет логистику товаров с более высокой добавленной стоимостью [1].

Заметно, что в период 2022–2023гг. Китай стал ключевым импортером пшеницы в мире. В 2022 году объём производства зерна в Китае составил 686 млн т, что позволяло удовлетворить потребности населения (1,3 млрд чел.). Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Тем не менее, в мае 2023 г. КНР резко увеличила импорт зерна на фоне понижения цен на бразильскую сою и сокращения собственного урожая пшеницы в результате наводнений. Фактически коэффициент самообеспеченности населения продовольствием снизился с 93,6% в 2000 году до 65,8%. Для решения проблемы Китай намерен увеличить производство зерновых, путем отведения под их посадки 85,8% от пахотных земель. Однако многие фермеры не мотивированы на производство зерна, так как более высокий доход поступает от выращивания фруктовых деревьев и цветов. Отсюда, явный конфликт интересов власти и малого бизнеса.

При этом в РФ зерновой коллапс не ожидается. В аграрном сезоне 2022-2023гг. российские фермеры вышли на рекордный урожай – 154 млн тонн. Экспортные возможности страны – более 50 млн. тонн зерна в год.

Выстраивание оптимального зернового коридора – стратегически важно для китайских потребителей и российских производителей. С позиций логистики самым дешевым способом перевозки зерна является морской транспорт [3]. Отгрузки из речных портов России резко повысились. Итоги грузооборота портов РФ за первое полугодие 2023 года подтверждают успешное прохождение структурного поворота внешней торговли на Восток.

С 1 июля 2023 года до 30 июня 2024 года, Россия планирует экспортировать 55 млн. тонн зерна (данные Министерства сельского хозяйства). Для осуществления бесперебойных поставок зерновых культур в дружественные страны требуются поддерживающие государственные решения по повышению эффективности транспортной логистики [9].

Отметим, что на альтернативных маршрутах из РФ в Китай для грузового транспорта остаются препятствия. Сроки въезда в КНР через некоторые пункты пропуска в Дальневосточном федеральном округе составляют более 20 дней. Организация электронной очереди не всегда прозрачна и понятна, даже в условиях цифровизации таможенных процедур [4]. В декабре 2023г. в Забайкалье специальными государственными

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

структурами была задержана группа лиц, устанавливающих плату за очередь грузовиков на въезд в Китай. Коррупционные проявления требуют внимания и принятия государственных мер по их нивелированию [5]. Таким образом, цифровизация таможенного контроля имеет определенные погрешности. Меры по развитию государственного управления в условиях цифровизации нуждаются в дальнейшем совершенствовании [8].

Для укрепления взаимодействия между Россией и Китаем сформирована новая международная платформа логистических и торговых услуг Long Trade, благодаря которой малые и средние предприятия смогут заключать контракты «в один клик», заказывая услуги доставки, хранения, декларирования, страхования, консалтинга [7].

Развитие торговых отношений между двумя странами, дополняется их включением в инвестиционные проекты. Уже сформирован масштабный пакет из 80 значимых двухсторонних проектов в различных отраслях на сумму 165 млрд долл. [6].

Основным драйвером российско-китайской торговли остаются поставки продукции ТЭК. Одновременно, с участием российских специалистов в Китае строятся новые атомные энергоблоки (РФ и КНР до конца 2024 года подготовят «дорожную карту» программы сотрудничества в стратегической перспективе в области атомных реакторов), китайские компании подключаются к СПГ-проектам, активизируется промышленная и сельскохозяйственная кооперация, сотрудничество двух стран в освоении космического пространства.

Россия и Китай уже подписали «дорожную карту» по увеличению двусторонней торговли товарами и услугами до 200 млрд. долл. к 2024 году. Развивается взаимодействие в области культуры, гуманитарных и туристических обменов, других социальных проектов.

Библиографический список:

1. Алексеева Е.В., Воронина А.Д., Хохлова Н.А. Место Российской Федерации в международном рейтинге эффективности логистики//Вестник Академии знаний. 2022. № 51 (4). С. 23-27.
2. Ахмедзянов Р.Р., Рыбаков Д.С. Современное состояние и перспективы развития торгового сотрудничества России и Китая// Modern Economy Success. 2020. № 6. С. 116-119.
3. Гомон И.В., Меркулова А.И., Тер-Оганесян К.А. Анализ перевозки грузов основными видами транспорта России//Финансовый бизнес. 2020. № 7 (210). С. 41-44.
4. Дорожкина Т.В., Петрушина О.М., Гусакова А.А. Цифровизация как аспект ускорения: использование китайского потенциала//Вестник Калужского университета. 2019. № 1. С. 14-18.
5. Мигел А.А., Шаурина О.С., Лесина Т.В. Коррупционные проявления в деятельности таможенных органов РФ: факты и решения//Modern Economy Success. 2022. № 5. С. 170-174.
6. Мосеевкова А.О., Мигел А.А. Новый формат инвестиционного сотрудничества России и Китая//Дневник науки. 2019. № 12 (36). С. 29.
7. Непарко М.В., Фролова А.Ю. Проблемы и перспективы торгово-экономических отношений между Россией и Китаем для субъектов российского малого и среднего бизнеса//Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 5-2. С. 154-157.
8. Сложеникин Д.А., Чаусов Н.Ю. Развитие государственного управления в условиях цифровизации// В сборнике: Научные труды Калужского государственного университета имени К.Э. Циолковского. Сер. "Гуманитарные науки" Калуга, 2020. С. 1175-1180.
9. Чаусов Н.Ю., Соломатина Е.К. Повышение эффективности государственного управления//Актуальные вопросы современной экономики. 2022. №7. С.116-127

Оригинальность 84%