

УДК 336.71

ЛИЗИНГОВЫЕ ОПЕРАЦИИ БАНКОВ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ¹

Кареева Е.Д.

Студент

Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации

Москва, Российская Федерация

Аннотация

В данной статье рассматриваются актуальные вопросы, связанные с исследованием лизинговых операций банков в России. В условиях рыночной экономики лизинг становится важным инструментом для обновления основных фондов предприятий и привлечения инвестиций. Проведен анализ текущего состояния рынка лизинга. Выявлены основные проблемы, с которыми сталкиваются участники рынка. В заключение выделяются перспективы дальнейшего развития лизинговых операций.

Ключевые слова: лизинг, лизингодатель, лизингополучатель, аренда, имущество, финансовый инструмент.

LEASING OPERATIONS OF BANKS: PROBLEMS AND PROSPECTS

Kareeva E.D.

Financial University under the Government of the Russian Federation (State University),

Moscow, Russia

¹ Научный руководитель: к.э.н., доцент Александрова Лариса Станиславовна, Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации
Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Abstract

This article discusses topical issues related to the study of leasing operations of banks in Russia. In a market economy, leasing is becoming an important instrument for updating fixed assets of enterprises and attracting investments. The analysis of the current state of the leasing market is carried out. The main problems faced by market participants have been identified. In conclusion, the prospects for further development of leasing operations are outlined.

Keywords: leasing, lessor, lessee, lease, property, financial instrument.

В современном мире большая часть предприятий в России сталкивается с проблемой обновления основных фондов. В случае их недостатка, юридические лица вынуждены обращаться в кредитные организации за кредитом. Но, помимо этого, существует форма, обеспечивающая финансирование предприятий – лизинг.

Лизинг – долгосрочная аренда движимого и недвижимого имущества, например, оборудования или автомобилей, при котором одна сторона (лизингодатель) предоставляет другой стороне (лизингополучателю) право производственного использования предмета аренды за определенную стоимость на весь срок действия договора [8, с.160]. Лизинг может быть финансовым (полное возмещение стоимости актива и его приобретение лизингополучателем в конце срока) или операционным (аренда без возможности выкупа актива) [1, с.165].

Данный сектор финансового посредничества предполагает наличие определенных особенностей. Во-первых, гибкие условия договора, заключающиеся в возможности выбора срока аренды, размера первоначального взноса и иных условий в зависимости от потребностей арендатора. Во-вторых, постоянное обновление оборудования при помощи лизинга позволяет Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

потребителям легко заменять старое оборудование на новое по истечении срока договора аренды, реализуя таким образом его сервис и обслуживание. В-третьих, лизинг допускает снижение налоговой нагрузки.

На данный момент в условиях рыночной экономики тема лизинговых операций банков остается актуальной, поскольку возникает необходимость в рациональном и эффективном использовании капитала. Лизинг выступает в качестве наиболее востребованного инструмента для привлечения инвестиций в промышленность, создания новых рабочих мест, финансирования малого и среднего предпринимательства, производства и реализации продукции, а также внедрение научно-технического прогресса.

Важно отметить, что на текущий момент активно возрастает интерес к проведению подобных операций со стороны банков в виду стремления к диверсификации деятельности, а также необходимости к расширению своего влияния на рынке в условиях возросшей конкуренции. Российские банки все больше углубляются в тему лизинга.

Рассмотрим текущее состояние рынка лизинга в РФ.

Таблица 1 - Число организаций, участвующих в лизинге в 2016-2024гг.

Год	Лизингодатели (ед.)	Изменение (%)	Лизингополучатели (ед.)	Изменение (%)
2016	341	-	22 800	-
2017	492	-	93 870	-
2018	470	-4	104 873	+11
2019	511	+9	116 547	+13
2020	568	+12	137 322	+18
2021	634	+14	165 674	+22
2022	642	+1	134 670	-20
2023	673	+7	159 719	+19
2024 2 кв.	537	-	70 912	-

Источник: составлено автором по данным [5]

Данные таблицы 1 иллюстрируют тенденцию роста числа организаций, участвующих в лизинге. В 2017 году, в сравнении с 2016 годом, наблюдается резкий рост числа организаций, предоставляющих лизинговые услуги, вызванный восстановлением спроса в этой сфере, благодаря снижению

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

ключевой ставки Центральным банком РФ. В результате действий Банка России понизилась стоимость кредита, в некоторой степени стабилизировался рубль и были предприняты программы поддержки государства в виде субсидий. В 2018 году наблюдается снижение в результате окончания срока действия некоторых крупных договоров. Затем с 2019 по 2021 гг. происходит стабильный рост, что, в свою очередь, свидетельствует о положительной тенденции в данной отрасли. Однако в 2022 году, несмотря на увеличение доли, динамика замедлилась, обусловленная геополитическими проблемами и экономической нестабильностью. Анализируя обстановку среди лизингополучателей, с 2017 по 2021 гг. происходит стремительный рост в виду расширения доступности аренды для населения и бизнеса и растущего интереса к лизинговым продуктам. В 2022 году динамика снижается из-за нестабильности рынка. В 2023 году наблюдается рост лизингового сегмента финансового рынка.

Далее обратимся к рис. 1 [7], который отображает ведущих игроков на рынке лизинговых услуг. Почему же банки так активно инвестируют в данную сферу? Ответ заключается в том, что лизинг является относительно надежным и доходным видом инвестиций. Лизинговые сделки обычно имеют высокую степень обеспеченности, так как предмет лизинга, например, оборудование или транспортное средство, служит залогом в случае невыполнения обязательств по сделке. Банки получают стабильный доход от выплат лизинговых платежей и часто имеют возможность заработать на дополнительных услугах, таких как страхование или техническое обслуживание предмета лизинга. Кроме того, лизинг является относительно ликвидным видом активов, что позволяет банкам быстро реализовать свои инвестиции в случае необходимости. В настоящее время в России банковские лизинговые компании занимают от 40 до 60% рынка.

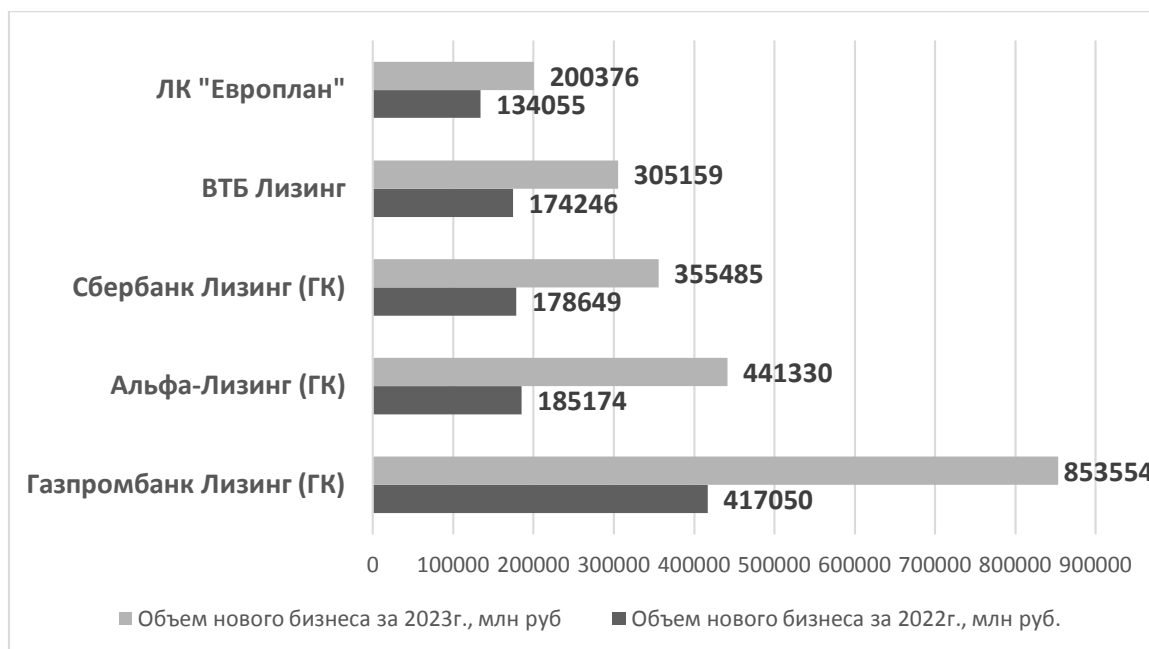


Рисунок 1. Лидеры рынка лизинга по объемам нового бизнеса в 2022 – 2023 годах (млрд. руб.)

Источник: составлено автором по данным [7]

Рассмотрим среднюю сумму лизинговой сделки за 2023 год, представленные на рис. 2 [6].



Рисунок 2. Средняя сумма лизинговой сделки (млн.руб.)

Источник: [6]

На рис 2. [6] отчётливо видно, что объёмы рынка лизинга растут. Несмотря на кризисные явления 2020 года, когда ощутимо снизилась средняя сумма сделок, однако, общая тенденция показала рост, а 2023 год стал пиком, что иной раз подтверждает заинтересованность рынка в подобных финансовых инструментах. Помимо этого, растёт и количество подобных сделок: общая тенденция – рост, кроме 2022 года, когда была обстановка неизвестности и неопределённости на рынке. Наиболее заинтересованной сферой в лизинге является транспортная сфера – к 2022 году автолизинг занимал 66% от потребительского рынка, а грузовой транспорт продемонстрировал двухкратный увеличение нового направления. Транспортные средства – чуть меньше 80%. Анализируя представленные данные, можно отметить, что это благодаря динамичному росту восточных грузоперевозок, что обеспечивает спрос на обновление дорожной инфраструктуры.

Рассмотрев ключевые показатели, которые демонстрируют спрос и необходимость развития рынка лизинга в России, следует обратить внимание на предмет лизинга, а именно на отрасли бизнеса, которые активно используют лизинговые услуги в своей деятельности.

Таблица 2 - Предметы лизинга по ключевым группам в 2023 году

Наименование	ед.	%
Остальное	334 319	54
Автотранспорт	240 623	39
Спецтехника	38 402	6
Железнодорожный транспорт	10 987	2
Высокотехнологическое оборудование	918	1
Недвижимость	380	1
Водный транспорт	117	0,0
Сельское хозяйство	8	0,0
Космическая и авиатехника	0	-

Источник: составлено автором по данным [5]

Основываясь на сведениях таблицы 2 [5], следует отметить, что ведущие места занимают автотранспорт, спецтехника, железнодорожный транспорт, а

также высокотехнологическое оборудование. Это объясняется несколькими причинами. Во-первых, техника пользуется высоким спросом для большинства отраслей бизнеса, включая грузоперевозки, торговлю, услуги и логистику. Во-вторых, рынок предлагает широкий спектр марок и моделей машин, регулярно обновляя его, поскольку технологии имеют тенденцию устаревать. Кроме того, важно отметить, что космическая и авиатехника являются наименее востребованными среди населения, потому что требуют значительных инвестиций. Обе отрасли подвержены жесткому контролю со стороны государства, помимо этого, нуждается в сертификации и соблюдении стандартов. В отличие от лидеров, спрос на космическую и авиационную технику менее предсказуем и может зависеть от экономических и политических факторов.

Проведя анализ рынка лизинга в РФ, следует определить вопросы, затрудняющие стабильной работе одного из наиболее перспективных в настоящий момент финансовых инструментов.

Усложнение логистических и платежных цепочек в результате санкций. Во-первых, санкции могут привести к ограничениям в области международной торговли, что может затруднить перемещение предметов лизинга через границы и привести к задержкам в доставке предметов и увеличению затрат на логистику. Во-вторых, санкции могут ограничить доступ к финансовым ресурсам, что может повлиять на платежные цепочки лизинговых операций и привести к задержкам или невозможности осуществления платежей по договорам лизинга.

Высокие процентные ставки в лизинговых операциях могут создавать проблемы для арендаторов, так как они способны увеличивать общую стоимость аренды и делать ее недоступной для бизнесов с ограниченными финансовыми ресурсами.

Недостаточное развитие законодательства в области лизинга объясняется, во-первых, отсутствием стандартизации. Лизинговые операции
Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМЭ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

могут варьироваться по структуре и условиям, что затрудняет создание единого правового подхода. Во-вторых, быстротечность развития финансовых технологий требует постоянного обновления законодательство, что может быть затруднительно для государственных органов.

Риск возникновения финансовых потерь для банков. Если клиент сталкивается с финансовыми трудностями или банкротством, он может не выполнять свои обязательства по платежам, что приводит к убыткам для банка.

В итоге наметим основные перспективы развития лизинговых операций банков:

- Внедрение инновационных технологий в лизинговые операции;
- Развитие программ поддержки для малых и средних предприятий;
- Совершенствование законодательства в области лизинга;
- Развитие партнерских отношений между банками и лизинговыми компаниями;
- Увеличение прозрачности и стандартизации условий лизинговых сделок.

Библиографический список

1. Багитова, Р. Ж. Рациональные пути интенсивного развития лизинговых операций в банках / Р. Ж. Багитова // Экономика и эффективность организации производства. – 2020. – № 31. – С. 3-7. – EDN IPTSRZ.

2. Денежно-кредитная и финансовая системы : учебник / М. А. Абрамова, В. П. Бычков, А. Ю. Чернов [и др.] ; под ред. М. А. Абрамовой. — Москва : КноРус, 2025. — 445 с. — ISBN 978-5-406-13553-2. — URL: <https://book.ru/book/955367> (дата обращения: 05.10.2024). — Текст : электронный.

3. Егоров, П. В. Управление лизинговыми операциями в коммерческих банках / П. В. Егоров, Е. И. Карпова, И. Д. Войтишкина // Вестник Донецкого национального университета. Серия В. Экономика и право. – 2023. – № 4. – С. 81-91. – EDN IAIXTA.
4. Идрисова, С. К. Лизинговые операции коммерческих банков и перспективы их развития / С. К. Идрисова // Финансовые инструменты регулирования социально-экономического развития регионов : Сборник материалов II Всероссийской научно-практической конференции, Махачкала, 28 апреля 2017 года. – Махачкала: Общество с ограниченной ответственностью "Апробация", 2017. – С. 160-163. – EDN ZJITEN.
5. Статистические данные по рынку лизинга 2016-2024 гг. // НП "ЛИЗИНГОВЫЙ СОЮЗ" совместно с Федресурсом
6. Рынок лизинга по итогам 2023 года: время ренессанса // Эксперт РА // [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://raexpert.ru/researches/leasing/2023/#att1> (дата обращения: 05.10.2024)
7. Рэнкинг лизинговых компаний России по итогам 2023 года // Эксперт РА // [Электронный ресурс]. Режим доступа: URL: <https://raexpert.ru/rankingtable/leasing/2023/main/> (дата обращения: 05.10.2024)
8. Финансы, деньги, кредит. : учебник / М. А. Абрамова, Е. В. Маркина, Л. С. Александрова [и др.] ; под ред. М. А. Абрамовой. — Москва : КноРус, 2022. — 256 с. — ISBN 978-5-406-09835-6. — URL: <https://book.ru/book/943875> (дата обращения: 05.10.2024). — Текст : электронный.

Оригинальность 82%