

УДК 330

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Поляков А.П.

*старший преподаватель кафедры «Экономика предприятия»
ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»
Севастополь, Россия*

Савинова Р.С.

*студентка 4-ого курса кафедры «Экономика предприятия»
ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет»
Севастополь, Россия*

Аннотация

В данной статье были рассмотрены отрасли и подотрасли машиностроения в Российской Федерации, регионы с высокими темпами промышленного производства, индексы промышленного производства России и Республики Башкортостан. Целью данной статьи является анализ состояния отрасли машиностроения как одной из ведущих и наиболее значимых отраслей экономики, определение быстро развивающихся направлений в отрасли путем сравнения темпов роста промышленного производства, а также оценка перспектив Республики Башкортостан в области автомобилестроения. Необходимость анализа актуальных экономических показателей отрасли машиностроения связана с ее непосредственным влиянием на смежные отрасли и, как следствие, на состояние всей экономики страны. Актуальной проблемой для отрасли является импортозависимость и поиск путей импортозамещения, анализируемая положительная динамика промышленных показателей последних лет свидетельствует о стремительно развивающемся отечественном производстве.

Ключевые слова: машиностроение, автомобилестроение, промышленное производство, индексы промышленного производства, динамика машиностроения РФ и Республики Башкортостан, ПАО «НЕФАЗ», Нефтекамский автозавод

***STATISTICAL REVIEW OF THE MECHANICAL ENGINEERING SECTOR IN
THE RUSSIAN FEDERATION. ANALYSIS OF THE DYNAMICS OF THE
AUTOMOBILE INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF BASHKORTOSTAN***

Polyakov A.P.

Senior Lecturer, Department of Enterprise Economics

*Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education, Sevastopol
State University*

Sevastopol, Russia

Savinova R.S.

4th-year student, Department of Enterprise Economics

*Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education, Sevastopol
State University*

Sevastopol, Russia

Abstract

This article examines the branches and sub-branches of mechanical engineering in the Russian Federation, regions with high rates of industrial production, indices of industrial production in Russia and the Republic of Bashkortostan. The purpose of this article is to analyze the state of the mechanical engineering industry as one of the leading and most significant branches of the economy, to determine rapidly developing areas in the industry by comparing the growth rates of industrial production, and to assess the prospects of the Republic of Bashkortostan in the field

of automotive industry. The need to analyze current economic indicators of the mechanical engineering industry is associated with its direct impact on related industries and, as a consequence, on the state of the entire economy of the country. A pressing problem for the industry is import dependence and the search for ways to import substitution; the analyzed positive dynamics of industrial indicators in recent years indicates rapidly developing domestic production.

Key words: mechanical engineering, automobile industry, industrial production, industrial production indices, dynamics of mechanical engineering in the Russian Federation and the Republic of Bashkortostan, PJSC NEFAZ, Neftekamsk Automobile Plant.

Одна из самых развитых промышленных отраслей в Российской Федерации – это отрасль машиностроения. Промышленное производство является основой экономики и главным элементом, определяющим состояние производственного потенциала и обороноспособности страны, стабильное функционирование всех отраслей промышленности и насыщение рынка потребительских товаров. Продукция предприятий машиностроения обеспечивает производственные ресурсы для всех сфер экономики и играет ключевую роль в осуществлении научно-технического прогресса. Развитие конкурентоспособной инновационной экономики в России невозможно без современного обновления машиностроительного сектора, который является основой всей промышленности.

В состав отрасли машиностроения входят более 50 тыс. предприятий, это 1/3 промышленных предприятий России. В России машиностроение принадлежит к числу наиболее распространенных в территориальном отношении отраслей промышленности. Однако в одних районах оно имеет профилирующее значение, а в других его функции ограничены главным образом удовлетворением внутренних потребностей.

В структуре машиностроительного комплекса выделяют свыше 100 подотраслей с различным направлением деятельности и ряд отдельных предприятий узкого профиля. Ассортимент выпускаемой продукции машиностроительного сектора отличается большим разнообразием, что обуславливает глубокую дифференциацию его отраслей. Но стандартно, в зависимости от потребления энергоресурсов, материалов, трудовых затрат в структуре отрасли, выделяют:

- Тяжелое машиностроение. Оно характеризуется высокими показателями материалоемкости и энергоемкости при незначительных трудовых затратах (по сравнению с другими направлениями). Компании тяжелого машиностроения заняты выпуском металлургического, горно-шахтового, подъёмно-транспортного, нефтегазового, оборудования и т.д. Как правило, предприятия тяжелого машиностроения располагают довольно большими площадями – это целые комплексы, дислоцирующиеся вблизи металлургических предприятий или рядом с потребителями продукции.
- Общее машиностроение (авиастроение, машиностроение, судостроение, вагоностроение);
- Среднее машиностроение (автомобилестроение, тракторостроение, технологическое оборудование, строительство роботов).
- Точное машиностроение (изготовление деталей);
- Производство металлических изделий и заготовок (ножевых изделия, столовые приборы, замочные изделия, фурнитуры, гвозди, крепежи и т.д.) [1].

Особенности машиностроительного сектора: материалоемкость; наукоемкость; специализация; широкое развитие межотраслевых и внутриотраслевых связей, основанное на кооперации; тяготение размещения к источникам сырья или местам потребления готовой продукции.

Машиностроительный сектор на протяжении многих лет занимает небольшую долю в капитализации всего российского фондового рынка – менее

1%. Он является самым неустойчивым к общерыночной конъюнктуре – малейшее замедление развития в экономике весьма негативно сказывается на результатах сектора.

Крупнейшие представители сектора на Московской Бирже:

- ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»;
- ПАО «Корпорация ИРКУТ»;
- ПАО «КАМАЗ»;
- ПАО «ОМЗ»;
- ПАО «ГАЗ»;
- ПАО «Павловский автобус»;
- ПАО «НПК ОВК»;
- ПАО «СОЛЛЕРС».

В группу предприятий «КАМАЗ» входит крупнейший в Республике Башкортостан автомобильный завод «НЕФАЗ», который является крупнейшим производителем специальных надстроек на шасси, а также осуществляет массовое производства пассажирских автобусов, электробусов и сельскохозяйственной техники. Помимо отраслевых показателей в Российской Федерации, также будут рассмотрены показатели по Республике Башкортостан, где ПАО «НЕФАЗ» осуществляет свою деятельность [2]. Помимо этого, по целому ряду позиций машиностроительные предприятия республики удерживают лидирующие позиции на территории России, а именно:

- 1-е место по производству кузовов, предназначенных для автотранспорта, прицепов и полуприцепов, технически допустимой массой от 3,5 до 10 тонн;
- 2-е место в области выпуска автобусов большого класса для городских и междугородных линий, автобетононасосов, гидравлических и пневматических двигателей, промышленных камер и печей;
- 3-е место по поставкам на рынок подъемников и талей.

С января по июль 2023 года в республике машиностроительной отраслью было выпущено продукции и оказано услуг на 139,5 млрд рублей (11,2%

объёмов промышленности региона), в том числе инновационной продукции – на 14,7 млрд рублей. При этом за пределы Башкирии поставлено оборудования, машин и автотранспортных средств (преимущественно автобусов и металлорежущих станков) на 15,8 млрд рублей.

Другие регионы России также показывают стремительное развитие за последние годы. По данным государственной статистики рассмотрим машиностроительную отрасль в разрезе промышленного производства. Согласно данным Росстата, Камчатка, Чувашия и Сахалинская область стали лидерами по росту промышленного производства в России. В 2023 году в этих регионах зафиксировано увеличение соответствующих индексов на 29,5%, 27,2% и 17,4% соответственно [3]. Данные представлены на рисунке 1.



Рис. 1 – Топ регионов по росту промышленного производства в 2023 году

[Источник: Росстат]

Индекс промышленного производства по итогам 2023 года в Башкортостане превзошел средние значения по стране. Он составил 106,5% к

2022 году, однако индекс вырос на 6,8% по отношению к предыдущему периоду и не вошел в топ регионов.

В обрабатывающих производствах максимальные темпы роста в июле 2023 года по сравнению с июлем 2022 года продемонстрировали отрасли, связанные с выпуском прочих транспортных средств (включая авиационную технику, судостроение и т.д.) – (+)66,7%, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов – (+)46,2%, компьютеров и периферии, оптических и электронных изделий – (+)42,6%, изготовлением мебели – (+)34,2%, электрооборудования – (+)29,5%, производством прочих готовых изделий – (+)23,4%.

Значительное увеличение объемов производства зафиксировано в автомобилестроении. Выпуск легковых автомобилей в июле 2023 года вырос по сравнению с июлем 2022 года в 2,1 раза. Автобусов с допустимой максимальной массой до пяти тонн выпущено на (+)77,9% больше, чем в июле 2022 года.

На рисунке 2 представлены темпы прироста индекса производства в машиностроительном комплексе в процентах к аналогичному периоду предыдущего года.



Рис. 2 – Индекс производства в машиностроительном комплексе, 2013-2023 гг.

[Источник: Росстат]

По данным рисунка наблюдается значительный прирост индекса в 2023 году, темп роста составляет 121,1% по отношению к предыдущему 2022 году, что отражает положительную динамику в отрасли, несмотря на нестабильную экономическую ситуацию в стране.

Касаемо производства легковых автомобилей, на которое пришелся наибольший рост в 2023 году, статистические данные по количеству объемов выпуска представлены на рисунке 3.



Рис. 3 – Производство легковых автомобилей, 2013-2023 гг. [Источник: Росстат]

На рисунке наглядно заметен спад производства автомобилей в 2022 году, что непосредственно связано с санкционной политикой и утратой деловых связей с поставщиками комплектующих и прочих изделий. Однако в 2023 году объем производства вырос на 86,8 тыс. единиц произведенных изделий, относительный темп прироста при этом в данном секторе составил 19,3%. Таким образом, несмотря на внешнеэкономические условия, отечественное производство продолжает стремительно развиваться. Импортозамещение становится одной из главных тенденций последних лет, а предприятия отрасли оценивают потенциал выпуска собственной продукции как «высокий». Увеличение инвестиций в технологическое развитие благоприятно влияет на экономику страны.

Для оценки потенциала региона Республика Башкортостан, как одного из наиболее быстро развивающихся в области автомобилестроения, рассмотрим изменение индекса производительности Республики Башкортостан в сравнении

с общероссийскими значениями [4]. Данные об индексе производства по видам деятельности, на которых специализируется предприятие, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Индексы производства по ОКВЭД2 в % к предыдущему периоду
[Источник: ЕМИСС]

		%, 2021 к 2020	%, 2022 к 2021	%, 2023 к 2022
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	Российская федерация	114,6	55,8	113,6
	Республика Башкортостан	120,1	120	105,7
Производство автотранспортных средств	Российская федерация	114,5	49,2	114
	Республика Башкортостан	124,3	126,3	109
Производство кузовов для автотранспортных средств; производство прицепов и полуприцепов	Российская федерация	123,4	96,1	121,1
	Республика Башкортостан	115	107	78,8
Производство комплектующих и принадлежностей для автотранспортных средств	Российская федерация	113,8	63,2	111,2
	Республика Башкортостан	103,2	98,6	124,6
Производство прочих транспортных средств и оборудования	Российская федерация	110,5	97,9	125,5
	Республика Башкортостан	95,4	127,2	104
Производство транспортных средств и оборудования, не	Российская федерация	115,6	89	60,1
	Республика	120,6	114,7	83,9

включенных в другие группировки	Башкортостан			
---------------------------------	--------------	--	--	--

Согласно представленной статистике, индексы производства заметно снижаются в 2022 году, однако в 2023 вновь наблюдается рост производства, при этом производство автотранспортных средств в 2021 году в Республике Башкортостан опережало рост производства в России в целом, а по показателям 2023 года, РБ лидирует в производстве комплектующих принадлежностей для автотранспортных средств и прочих транспортных средств, не включенных в другие группировки. Регион обладает большим потенциалом, наращивает связи с новыми деловыми партнерами из Белоруссии, Казахстана, ОАЭ и Китая. Динамично развивающаяся отрасль в РБ привлекает крупные инвестиции, показывая рост объемов производства. Правительство республики уделяет машиностроению особое внимание, создавая благоприятные условия для инвестиций и развития.

Отрасль автомобилестроения и смежные отрасли машиностроительного сектора продолжают активно развиваться и наращивать объемы производства, несмотря на сильный спад в 2022 году. При этом автомобилестроение лидирует по росту объемов производства относительно предыдущего года. Индексы производства в Республике Башкортостан также имеют преимущественно положительную динамику, что говорит о благоприятной среде для функционирования отрасли в данной регионе. Сектор машиностроения обладает огромным потенциалом к стремительному развитию, так как последней из тенденций отрасли является полностью отечественное производство, то при достаточной технической оснащенности и наличии производственных мощностей, у российских предприятий получится догнать и опередить показатели объемов производства предыдущих лет.

Библиографический список:

1. Современное машиностроение России. [Электронный ресурс]. URL:

<https://wiki.fenix.help/prikladnyye-nauki/perspektivy-mashinostroyeniya> (дата обращения: 29.10.2024)

2. ПАО «НЕФАЗ». Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – URL: <https://nefaz.ru/> (дата обращения: 29.10.2024).

3. Росстат: ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО [Электронный ресурс]. – URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13225> (дата обращения: 29.10.2024).

4. ЕМИСС [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.fedstat.ru/indicator/59584> (дата обращения: 30.10.2024).

5. Обзор машиностроительного комплекса в Башкирии: текущее состояние и перспективы [Электронный ресурс]. – URL: <https://промоборудование.рф/article/obzor-mashinostroitel'nogo-kompleksa-v-bashkirii-tekushee-sostoyanie-i-perspektivy>

6. Т. Н. Субботина, М. У. Абубакаров РОССИЙСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ: ПРОБЛЕМЫ И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. №1-2 (107). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rossiyskaya-promyshlennost-v-usloviyah-sanktsionnyh-ogranicheniy-problemy-i-novye-vozmozhnosti> (дата обращения: 30.10.2024).

7. Корепанов Е. Н. Импортозависимость и импортозамещение в машиностроении // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2022. №5. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/importozavisimost-i-importozameschenie-v-mashinostroenii> (дата обращения: 30.10.2024).

8. Ведерникова Т. ТЕНДЕНЦИИ В РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ РФ // Экономика и социум. 2022. №2-1 (93). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tendentsii-v-razvitii-otrasli-mashinostroeniya-rf> (дата обращения: 30.10.2024).

9. Винокуров Д. А., Новопашина Е. С. ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ // Вестник науки. 2024. №6 (75). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/povyshenie-urovnya-konkurentosposobnosti-otchestvennogo-proizvodstva-avtomobiley-v-rossiyskoy-federatsii> (дата обращения: 31.10.2024).

10. Ярошевич Н. Ю. МАШИНОСТРОЕНИЕ РОССИИ: ТRENДЫ СОВРЕМЕННОГО РАЗВИТИЯ // Экономика и бизнес: теория и практика. 2023. №8 (102). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mashinostroenie-rossii-trendy-sovremennogo-razvitiya> (дата обращения: 18.11.2024).

Оригинальность 79%