

УДК 658

**«СУХОЙ ПОРТ» КАК ЭЛЕМЕНТ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
СИСТЕМЫ РЕГИОНА**

Карх Д.А.

д.э.н., профессор,

Уральский государственный экономический университет,

Екатеринбург, Россия

Аббазова В.Н.

Старший преподаватель

Уральский государственный экономический университет,

Екатеринбург, Россия

Аннотация

Состояние отечественного рынка транспортно-логистических услуг подвержено влиянию различных факторов внутренней и внешней среды: последствия санкционных ограничений, сложности в реализации крупных инвестиционных логистических проектов, нарушения в системе международных расчетов и т. д. В статье определены перспективные направления в реализации стратегического инфраструктурного проекта «Сухой порт» города Екатеринбурга.

Ключевые слова: сухой порт, Свердловская область, транспортные коридоры, Екатеринбург, логистика, логистический хаб.

**"DRY PORT" AS AN ELEMENT OF LOGISTICS INFRASTRUCTURE AND
ITS IMPACT ON THE DEVELOPMENT OF THE REGIONAL TRANSPORT
AND LOGISTICS SYSTEM**

Karkh D.A.

Doctor of Economics, Professor,

Ural State University of Economics,

Yekaterinburg, Russia

Abbazova V.N.

Senior Lecturer,

Ural State University of Economics,

Yekaterinburg, Russia

Abstract

The state of the domestic market of transport and logistics services is influenced by various factors of the internal and external environment: the consequences of sanctions restrictions, difficulties in implementing large investment logistics projects, violations in the system of international settlements, etc. The article defines promising areas in the implementation of the strategic infrastructure project "Dry Port" of the city of Yekaterinburg.

Keywords: dry port, Sverdlovsk region, transport corridors, Yekaterinburg, logistics, logistics hub

Состояние отечественного рынка транспортно-логистических услуг подвержено влиянию различных факторов внутренней и внешней среды: последствия санкционных ограничений, сложности в реализации крупных инвестиционных логистических проектов, нарушения в системе международных расчетов и т. д.

Государственные меры поддержки отечественных производителей в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» направлены на поиск потенциальных иностранных партнеров в дружественных странах, создание альтернативных торговых маршрутов и расширение географии экспорта.

По мнению многих экспертов, прогнозируемый годовой рост контейнерооборота в российских портах по итогам 2024 г. составит не менее 10%, что обусловлено переориентацией направлений грузопотоков на восток и развитие взаимовыгодных партнерских отношений с Китаем и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона, популяризацией Северного морского пути.

Согласно исследованию Гашковой Л.В. «Сухой порт», как элемент логистической инфраструктуры, позволяет интегрировать процессы в

транспортно-логистической системе, способствует повышению эффективности и снижению стоимости перевозок и логистических услуг за счет расширения доступа к отдаленным районам и регионам и использования модальных (смешанных) способов перевозки грузов. [1]

Константинов П.В. в своем исследовании выделяет следующие функции «Сухого порта»: обработка и хранение контейнеров, навалочных грузов; таможенный контроль, ремонтное обслуживание контейнеров; транспортно-экспедиционные услуги, финансовые услуги, страховые услуги, брокерские услуги и другие дополнительные услуги. [2]

Перспективным направлением в развитии транспортной инфраструктуры и расширения возможностей Трансиба и Северного морского пути является реализация стратегического инфраструктурного проекта «Сухой порт», инициированного губернатором Свердловской области. «Сухой порт» включает в себя сеть транспортно-логистических центров, обеспечивающих возможность перевалки, обработки и временного хранения грузов, перевозимых в процессе международной торговли, развитие подъездных путей, обеспечивающих связь с пограничными пунктами, постами таможенного контроля, аэропортами, морскими портами, создание меридионального транспортного коридора «Екатеринбург — арктические порты Ямала», связывающего Ямал с арктическим морским портом Сабетта (порт на западном берегу Обской губы Карского моря) и портами Северного морского пути.¹

В соответствии с Межправительственным соглашением, «Сухой порт» представляет собой определенную территорию с логистическим центром, соединенным различными видами транспорта, и выполняет функции таможенного контроля, обработки и временного хранения грузов.² Екатеринбург определен территорией, на которой должен быть сформирован один из «сухих

¹ Приказ от 6 мая 2024 года N 7-НПА «О Концепции развития логистического комплекса Свердловской области на период до 2035 года с целевыми ориентирами до 2040 года»

² Распоряжение Правительства РФ от 31.10.2015 N 2209-р "Об утверждении Межправительственного соглашения о "сухих портах"

портов» международного значения. Для территории, признаваемой «сухим портом», важно наличие нескольких ключевых компонентов: логистические центры, или «сухопутные причалы», которые обеспечивают управление грузопотоками; доступность транспортной инфраструктуры с подъездными путями и близость к основным транспортным артериям; собственная значительная грузовая база, что позволяет региону стать привлекательным для партнеров и инвесторов.

Идея создания «Сухого порта» в Уральском регионе связана с выгодным географическим расположением Свердловской области: на пересечении федеральных и международных маршрутов, логистических потоков различных грузов (пересечение железнодорожных, автомобильных путей «Восток – Запад» и «Север – Юг», экспортно-импортных грузопотоков), собственной грузовой базы, наличием действующих крупных транспортно-логистических центров и развитого аэропорта международного уровня. [3,4]

Уральский регион является одним из ключевых субъектов Российской Федерации по вкладу в экономику страны. Доля ВРП Свердловской области в российской экономике по итогам 2022 года составила 2,5% ВРП страны³. Экономика Свердловской области характеризуется ростом промышленного производства, так, более 30% валового регионального продукта производится на предприятиях обрабатывающей и добывающей промышленности. Ведущими отраслями промышленности являются черная металлургия, цветная металлургия и машиностроение. Промышленные предприятия данных отраслей содействуют удовлетворению потребностей логистических инвестиционных проектов в регионе.

Индекс промышленного производства Свердловской области для оценки экономической эффективности региона (рис.1) в целом отражает положительную динамику.

³ Управление Федеральной службы государственной статистики

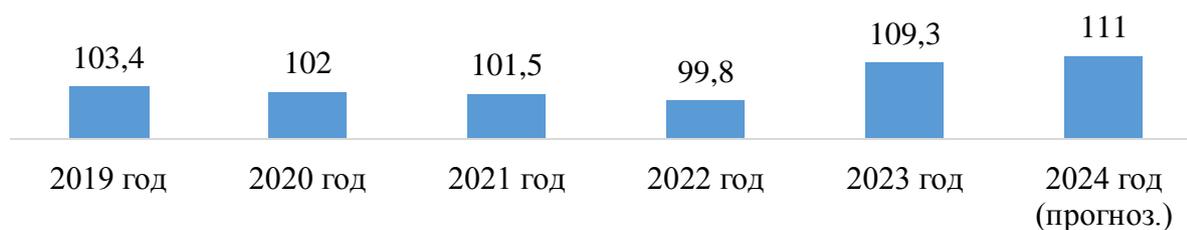


Рисунок 1 – Динамика индекса промышленного производства Свердловской области за 2019-2024 гг., %

В 2023 году в Свердловской области наблюдается существенный рост индекса промышленного производства, что обусловлено внедрением эффективных решений в области импортозамещения, увеличению инвестиционных вложений в основной капитал и улучшению финансовых показателей промышленных предприятий региона.

Создание логистической инфраструктуры включает в себя развитие таких проектов, как транспортно-логистические центры «Екатеринбург» и «Уральский», позволяющих оптимизировать товарные потоки и снизить общие издержки благодаря стратегическому размещению терминалов (табл. 1)

Таблица 1 – Развитие транспортно-логистических центров в рамках реализации проекта «Сухой порт»

Основные сухопутные «причалы»	Площадь, га	Пропускная способность, млн. тонн	Этапы реализации
Контейнерный терминал «С.И.Т. Екатеринбург»	8,5	4,3	действующий
Грузовой двор «Гипсовая»	53	1,5	действующий
Особая экономическая зона (ОЭЗ) "Титановая долина"	298,1	0,5	действующий
Транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Уральский»	131	17	первая очередь введена в эксплуатацию; вторая очередь (2024 г.)
Транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Екатеринбург»	211	10	срок реализации проекта: 2027 год

Ключевым элементом транспортной инфраструктуры, помимо строительства ТЛЦ «Уральский» и «Екатеринбург», охватывающих потребности не только УрФО, но и субъектов Сибирского и Приволжского федеральных

округов, станет строительство Среднеуральского широтного коридора, который разгрузит действующие железнодорожные линии и создаст альтернативный маршрут параллельно Транссибирской магистрали. Спроектированная линия «ст. Полуночное – ст. Обская» обеспечит доступ к стратегическим ресурсам углеводородного сырья с выходом на порт Сабетта. Грузовой терминал «Кольцово» преобразуется в межрегиональный распределительный центр и сыграет значимую роль в экспорте и импорте через Уральский федеральный округ. Не маловажным является увеличение транзитного грузопотока с запада на восток, которое станет возможным при завершении строительства скоростной федеральной трассы М12 Москва – Казань – Екатеринбург с выходом на Тюмень и Челябинск.

В рамках повышения доступности и расширения возможности «сухопутных причалов» для автотранспорта предусмотрено строительство подъездного пути к ТЛЦ «Екатеринбург», реконструкция северного полукольца ЕКАД с целью расширения выезда с ТЛЦ «Уральский» и др.

Создание сортировочной инфраструктуры в городе Екатеринбурге в совокупности с модернизацией железнодорожной ветки по направлению к Арктическим портам позволит разгрузить Байкало-Амурскую магистраль и соединить Транссибирскую магистраль с Каспийским морем и Северным морским путем. К потенциальным специализациям «сухого порта» и арктических портов относятся: увеличение транзита зерна, угля, леса, сжиженного газа, химической продукции и минеральных удобрений.

Таким образом, Свердловская область обладает достаточными ресурсами для развития транспортно-логистической системы федерального и международного уровней, а также формирования суверенных транспортных коридоров. Реализация проекта «Сухой порт» города Екатеринбурга и его дальнейшее развитие будет способствовать увеличению объемов грузоперевозок, оптимизации логистических операций, наращиванию

логистических мощностей и снижению нагрузки на морские транспортные узлы, которые испытывают трудности со свободными мощностями.

Следует отметить, что «Сухой порт» города Екатеринбурга представляет собой критически важный элемент транспортной инфраструктуры Российской Федерации, оказывающий существенное воздействие на укрепление международных и внутренних торговых связей, обеспечению суверенитета и экономической безопасности.

Благодаря своему стратегическому расположению на пересечении магистральных транспортных коридоров, «Сухой порт» интегрирует передовые технологии управления, что позволяет ему служить катализатором экономического роста региона, что, в свою очередь, повышает инвестиционную привлекательность территории и способствует созданию новых рабочих мест.

Библиографический список:

1. Гашкова, Л. В. Сухой порт: концептуальный обзор / Л. В. Гашкова, О. Ю. Морозова // Инновационный транспорт. – 2022. – № 4(46). – С. 8-13. – DOI 10.20291/2311-164X-2022-4-8-13. – EDN VKNMAF.
2. Константинов, П. В. Технология работы сухих портов / П. В. Константинов, Д. Е. Вдовина // Молодой ученый. – 2023. – № 5(452). – С. 29-31. – EDN QKXRSI.
3. Савина, М. В. Значение проекта «сухой порт» в Екатеринбурге для развития инфраструктуры МТК «Север - Юг» / М. В. Савина, В. В. Жогличева // Вызовы и решения для бизнеса: синергия компетенций : Сборник материалов IV Международного внешнеэкономического научно-практического форума, Москва, 23 ноября 2023 года. – Москва: Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова, 2023. – С. 189-193. – EDN ISJQQU.
4. Екатеринбург - главный сухой порт России / С. А. Богушевич, В. М. Самуйлов, Л. В. Гашкова, В. С. Тактаев // Инновационный транспорт. – 2022. – № 3(45). – С. 12-16. – DOI 10.20291/2311-164X-2022-3-12-16. – EDN KQYAPX.

Оригинальность 84%