

УДК 338.24

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ В КИТАЕ

Сергеева К.И.

старший преподаватель

Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова

Северодвинск, Россия

Коншина К.В.

студентка 3 курса

Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова

Северодвинск, Россия

Аннотация

В статье рассматриваются особенности внешнеэкономической деятельности Китая. Развитие судостроения играет огромную роль в экономике Китая. Программа «Сделано в Китае 2025» позволит стране повысить уровень развития судостроительной отрасли, имея абсолютное количественное преимущество на рынке. Особое внимание уделено целям программы в части развития национальной экономики с опорой на инновации, воспитании качественных специалистов, повышении роли финансового лизинга, уменьшение зависимости от иностранных технологий и инвестиций, а также упрочение позиций страны в качестве мирового лидера в судостроительной отрасли.

Ключевые слова: Китай, судостроительная промышленность, вспомогательная отрасль, рынок, стратегия развития.

PROBLEMS AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF SHIPBUILDING IN CHINA

Sergeeva K.I.

Senior Lecturer

Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov

Severodvinsk, Russia

Konshina K.V.

3rd year student

Northern (Arctic) Federal University named after M.V. Lomonosov

Severodvinsk, Russia

Abstract

The article discusses the features of China's foreign economic activity. The development of shipbuilding plays a huge role in the Chinese economy. The "Made in China 2025" program will allow the country to increase the level of development of the shipbuilding industry, having an absolute quantitative advantage in the market. The purpose of the study is the factors influencing the rapid development of shipbuilding in the country. Particular attention is paid to the goals of the program in terms of the development of the national economy based on innovations, the education of high-quality specialists, increasing the role of financial leasing, reducing dependence on foreign technologies and investments, as well as strengthening the country's position as a world leader in the shipbuilding industry.

Keywords: China, shipbuilding industry, auxiliary industry, market, development strategy.

В последние годы правительство Китая придает большое значение стратегическому положению судостроительной отрасли в содействии развитию национальной экономики.

Программа «Сделано в Китае 2025» явно предлагает повысить уровень развития судостроительной отрасли. Ускорить повышение международной конкурентоспособности технических судов, постепенно возглавить будущий международный рынок судов и ускорить общее улучшение технического уровня, научно-технических инновационных возможностей и комплексной мощи судостроительной промышленности Китая. [1]

В то же время был издан ряд постановлений, в том числе «Заключения по внедрению содействия развитию индустрии производства туристического оборудования» и «Руководящие заключения по ускорению развития индустрии финансового лизинга», для содействия развитию судоходства продукции в направлении диверсификации и высокой добавленной стоимости, а также ускорить развитие отрасли финансового лизинга. В полной мере использовать роль финансового лизинга в стабильном росте, преобразовании и модернизации судостроительной отрасли.

Показаны 10 ведущих стран по объемам производства в судостроительной отрасли (рис.1)

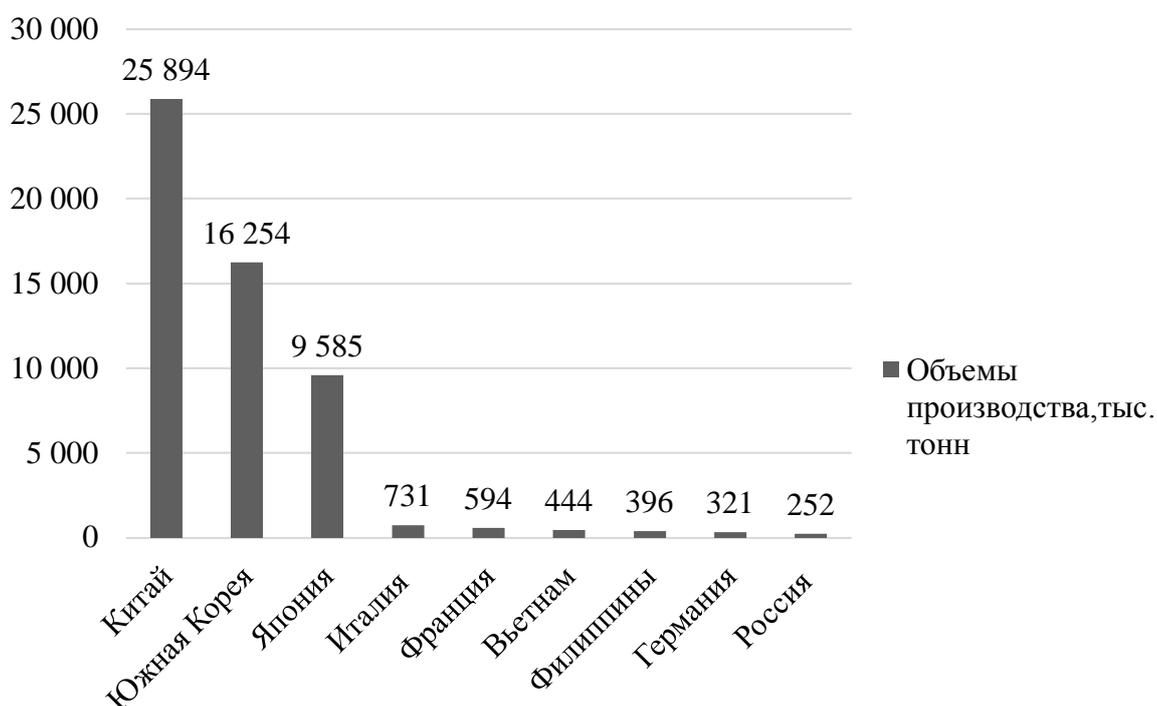


Рис. 1 – Ведущие страны по объемам производства, тыс. тонн [1]

По представленным данным можем заметить, что Китай является лидером на рынке судостроения. Основой развития судостроительной промышленности Китая является абсолютное количественное преимущество. Это преимущество создает условия для достижения судостроительной промышленностью страны эффекта масштаба и создания промышленных кластеров. Только на основе стабилизации этого преимущества можно говорить о дальнейшем развитии отрасли, поэтому стабилизация долевого преимущества на рынке судостроения является необходимой основой трансформации и модернизации судостроительной отрасли [2].

С точки зрения будущего развития судостроительной отрасли технология производства продукции является важным источником конкурентоспособности. Таким образом, вся отрасль должна изменить прежнюю концепцию, основанную на ценовых преимуществах для завоевания рынка, постоянно повышать осведомленность о независимых инновациях, интенсивно работать в области высокотехнологичных судов и уметь интегрировать технологии в производство.

Согласно соответствующим планам «Сделано в Китае 2025», следующим направлением развития судоходной отрасли Китая является: во-первых, создание экологически чистых и интеллектуальных продуктов; во-вторых, достижение высококачественной структуры продукции, энергичное развитие высокотехнологичных судов, экологически чистых, дружественные и умные корабли. [1]

Видно, что национальная политика способствует обновлению соответствующих технологий. Предприятия могут воспользоваться бурным развитием в стране морского инженерного оборудования, высокотехнологичной судовой продукции и вспомогательного оборудования для повышения технологического уровня собственной продукции, является лучшим способом для повышения конкурентоспособности страны.

Поскольку доля Китая в общемировом объеме заказов на судостроение растет, соответствующие связи по проектированию, возникающие после подписания контракта, все чаще берут на себя местные проектные компании.

Таким образом, по мере дальнейшего развития судостроительной промышленности страны местные судостроительные компании Китая получают больше возможностей для развития. Поэтому компаниям, занимающимся проектированием судов, следует воспользоваться этой возможностью и воспользоваться тенденцией.

«Сделано в Китае 2025» четко выдвигает ключевые моменты для следующего развития вспомогательной области (рис.2).



Рис.2 - Ключевые моменты для следующего развития вспомогательной области [2]

Видно, что трансформационное давление со стороны рынка и ориентация политики на продвижение способствуют двустороннему расширению цепочки судостроительной промышленности Китая страны и помогают модернизации цепочки судостроительной промышленности. Содействие модернизации цепочки судостроительной промышленности.

После многих лет бурного развития судостроительная отрасль столкнулась с серьезным превышением производительности. Чтобы решить эту серьезную

проблему, правительство должно ввести строгий контроль за ростом промышленного производства. Особенно в контексте стимулирования страной развития морской инженерной техники, это неизбежно приведет к новому витку роста производства высококлассных кораблей. Во избежание чрезмерного развития высококлассных кораблей и морской техники, необходимо контролировать средства и распределять ресурсы. Соответствующее руководство для построения более разумной промышленной структуры. [2]

В то же время, поскольку судостроительная отрасль характеризуется большим спросом на средства, связанная с ней отрасль финансовых услуг должна повысить удобство финансирования и ускорить развитие отрасли финансового лизинга в рамках контролируемых рисков.

Судоходная отрасль должна рассмотреть возможность активного участия в роли соответствующих отраслевых ассоциаций, в полной мере используя роль отраслевой автономии и внутренней координации, усиливая независимую отраслевую регулировку, предотвращая избыточные мощности внутри отрасли и оптимизируя общую среду для развития промышленности.

В развитии судостроительной отрасли талант является залогом конкурентоспособности. Китаю следует уточнить дифференциацию подготовки талантов. Фактически, уровень образования работников, занятых в настоящее время в судостроительной отрасли в Китае, невысок, а высокотехнологичные корабли представляют собой интеллектуальноемкую продукцию. Это неизбежно приведет к серьезному разрыву между спросом и предложением, что не способствует модернизации промышленности.

Поэтому Китаю необходимо сосредоточиться на развитии высшего судостроительного образования и воспитании качественных специалистов в области судостроения. В то же время судостроение — это огромный проект, а отсутствие практики на бумаге не способствует развитию судостроительной отрасли. При воспитании талантов мы должны обращать внимание на сочетание

теории и практики, чтобы лучше развивать профессиональные таланты, отвечающие потребностям модернизации промышленности.

Выращивание талантов – это не ежедневная работа. В ответ на насущные потребности промышленности наша страна может рассмотреть стратегию внедрения талантов. Передовые таланты могут быть представлены из стран с развитой высокотехнологичной судостроительной промышленностью. Сопутствующие эффекты распространения знаний также будут способствовать развитию существующих в Китае корабельных технологий. Соответствующие ведомства и предприятия должны сформулировать конкретные стратегии по привлечению и удержанию талантов, чтобы лучше служить преобразованию и модернизации судоходной отрасли Китая.[1]

Кроме того, судостроительная промышленность Китая добилась большого прогресса в инновациях в судовых технологиях, судовом вспомогательном оборудовании, а также в организации и управлении производством. Эпоха и построение сильной судостроительной страны – прочный фундамент.

Заглядывая в будущее, судостроительная промышленность Китая должна идти в ногу с новым промышленным циклом мировой судостроительной промышленности, использовать новые возможности судостроения, открывающиеся благодаря «зеленому судоходству и умному судоходству», создать «новый путь» для развития судостроения. и использовать научные стратегии, чтобы возглавить, добиться нового развития отрасли, построить сильную судостроительную страну и поддержать реализацию стратегии становления морской державы.

Библиографический список:

1. Prospects for the Chinese shipbuilding industry [Nantong Dongfang Marine Equipment Manufacturing Co., Ltd.](http://www.ntdfship.cn/xwzx_1/346048.html) [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: http://www.ntdfship.cn/xwzx_1/346048.html (Дата обращения 05.02.2024)

2. Ли Яньцин, Судостроительная промышленность Китая «возглавила ветер и волны» и отправляется в новое путешествие // Морская экономика. – 2022. – вып. 2. [Электронный ресурс]. — Режим доступа — [URL:https://aoc.ouc.edu.cn/2023/1010/c9824a444421/pagem.htm](https://aoc.ouc.edu.cn/2023/1010/c9824a444421/pagem.htm)(Дата обращения 21.01.2024)

Оригинальность 86%