

УДК 335.5

***ПОДХОДЫ К ФОРМИРОВАНИЮ ЭКОСИСТЕМЫ ЦИФРОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ЕАЭС***

Марченко А.А.¹

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация

Глобализация товарных рынков и интенсивное применение информационных технологий привели к значительному росту объемов товаропотоков между странами-членами Евразийского экономического союза. Это объединение обуславливает важность создания эффективной цифровой инфраструктуры для обеспечения безопасности, надежности и прозрачности обработки и передачи информации в рамках транспортных коридоров. Статья посвящена анализу подходов к формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках Евразийского экономического союза.

Ключевые слова: цифровая инфраструктура, Евразийский экономический союз, логистические операции, таможенная инфраструктура, глобализация товарных рынков.

***APPROACHES TO THE FORMATION OF THE ECOSYSTEM OF
DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS OF THE EAEU***

Marchenko A.A.

student

¹ **Научный руководитель** – **Алексеева Е.В.**, к.э.н., доцент, доцент кафедры таможенного дела и логистики

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

The globalization of commodity markets and the intensive use of information technologies have led to a significant increase in the volume of goods flows between the member countries of the Eurasian Economic Union. This combination determines the importance of creating an effective digital infrastructure to ensure the security, reliability and transparency of information processing and transmission within transport corridors. The article is devoted to the analysis of approaches to the formation of an ecosystem of digital transport corridors within the framework of the Eurasian Economic Union.

Keywords: digital infrastructure, Eurasian Economic Union, logistics operations, customs infrastructure, globalization of commodity markets.

В настоящее время транспортно-логистическая составляющая составляет значительную часть конечной стоимости продукции в странах-членах ЕАЭС, что влияет на конкурентоспособность продукции. Большинство грузов в Союзе перевозится автомобильным транспортом, но фрагментация рынка и отсутствие координации между поставщиками услуг приводит к неэффективному использованию ресурсов и высокой стоимости логистических операций. Поэтому увеличение эффективности автомобильного транспорта и логистики является приоритетом для государств-членов Союза [2].

Отсутствие современных платформ и сервисов на уровне государственных органов власти приводит к тому, что взаимодействие с государственными контролирующими органами ведется в основном на бумаге, что замедляет процессы и увеличивает издержки. Необходимо развивать новые цифровые

решения для улучшения координации и эффективности транспортно-логистических процессов в рамках Евразийского экономического союза.

Глобализация товарных рынков привела к росту международной торговли в рамках Евразийского экономического союза. Это создает давление на инфраструктуру и требует внедрения цифровых технологий для обеспечения эффективного управления грузоперевозками и контроля за товарами. В этом контексте применение информационных технологий играет важную роль в оптимизации процессов торговли и управления цепями поставок, что способствует увеличению конкурентоспособности региона [1].

Автомобильный транспорт является ведущим видом перевозок в странах-членах Евразийского экономического союза, и эта отрасль имеет большое значение как экономически, так и социально. Около 70% грузов транспортируется автотранспортом, и улучшение эффективности этой отрасли является ключевым моментом для снижения издержек и повышения конкурентоспособности товаров.

Отсутствие координации между поставщиками услуг и фрагментация рынка приводят к неэффективному использованию ресурсов и повышению стоимости логистических операций [3]. Необходимо создание цифровых платформ и сервисов для улучшения взаимодействия между участниками транспортно-логистического рынка и укрепления сотрудничества.

Несогласованные действия различных участников логистической цепи приводят к фрагментации рынка и повышению издержек [6]. Из-за неэффективности на рынке логистики региональных грузовладельцев дополнительные издержки могут достигать 20-30% от общей стоимости доставки. Это подчеркивает необходимость создания цифровых платформ для совместного использования ресурсов.

На уровне органов государственной власти отсутствуют современные платформы и сервисы, необходимые для цифровизации процессов в сфере транспортно-логистических операций. Электронная документация и трансграничные сервисы практически отсутствуют, что замедляет процессы и создает дополнительные сложности для участников рынка [5].

Транспортно-логистическая отрасль в странах ЕАЭС отстает в цифровизации по сравнению с развитыми экономиками. Доля электронной документации в процессах таможенного контроля и транспортировки грузов в ЕАЭС составляет менее 10%, в то время как в развитых странах эта цифра достигает 70-80%. Это создает препятствия для эффективного контроля грузов и необходимости модернизации технологий.

Для успешного формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках Евразийского экономического союза необходима интеграция различных участников и сотрудничество как на международном, так и на национальном уровнях. Только путем совместных усилий и обменов опытом можно реализовать цифровые инновации и повысить эффективность логистических процессов [7].

Формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС позволит обеспечить цифровую трансформацию транспортно-логистического комплекса государств-членов Союза на основе новых моделей хозяйствования, создать единый цифровой рынок транспортной отрасли стран ЕАЭС, интегрированный не только в единое цифровое пространство Союза, но и общемировое информационное пространство [4]. Это позволит устранить местные, региональные и глобальные барьеры для доступа к транспортно-логистическим услугам и связанным с ними информационными потоками, а также обеспечить безопасность и развитие транспортного сегмента экономики ЕАЭС в цифровой форме.

Библиографический список

1. Алексеева, Е. В. Анализ состояния транспортно-логистического комплекса ЕАЭС / Е. В. Алексеева, В. А. Носиков, И. А. Дзирун // Дневник науки. – 2023. – № 4(76).
2. Алексеева, Е. В. Транспортно-логистическое сотрудничество в ЕАЭС: условия и перспективы / Е. В. Алексеева, Н. Ю. Трутнева, А. К. Кучерявенко // Естественно-гуманитарные исследования. - 2021. - № 38 (6). - С. 39-45.
3. Логистическое обеспечение международной кооперации и экспорта: пункты пропуска / Т. В. Дорожкина, К. Р. Татарченко, Е. С. Щербакова, А. А. Кузнецова // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. - 2022. - № 12. - С. 16-18.
4. Непарко, М. В. Перспективы и тенденции развития таможенно-логистических кластеров в России / М. В. Непарко, Н. А. Галстян // Вестник Академии знаний. - 2021. - № 42 (1). - С. 232-236.
5. Петрушина, О. М. К вопросу об особенностях таможенной логистики / О. М. Петрушина, А. И. Меркулова, К. А. Тер-Оганесян // Вестник Калужского университета. - 2020. - № 4 (49). - С. 14-16.
6. Проблемы интеграции России в международные транспортно-логистические системы / В. Н. Круглов, Е. В. Алексеева, А. Д. Воронина, Н. А. Хохлова // Вестник Академии знаний. - 2021. - № 45 (4). - С. 137-142.
7. Шаурина, О. С. Логистическая система обеспечения международного товародвижения: проблемы, динамические тренды и практические решения / О. С. Шаурина, Т. В. Лесина, А. А. Мигел // Вестник евразийской науки. - 2021. - Т. 13, № 4.

Оригинальность 87%