

УДК 335.5

***АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ОБЛАСТИ
КОНТРОЛЯ ЗА УПЛАТОЙ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ***

Пейчев И.Э.¹

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Марченко А.А.

студент

Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского

г. Калуга, Россия

Аннотация

Контроль таможенными органами правильности исчисления и полноты уплаты таможенных платежей осуществляется как на стадии проведения таможенных операций, так и после выпуска товаров. В настоящее время таможенная служба России все больше внедряет в повседневную практику современные технологии контроля поступления таможенных платежей в бюджет, постоянно работает над совершенствованием таможенного администрирования по наиболее приоритетным направлениям. В статье проведен анализ результатов деятельности таможенных органов Российской Федерации в области контроля за уплатой таможенных платежей, направленной на обеспечение поступления в федеральный бюджет дополнительно начисленных денежных средств, сделан вывод о необходимости повышения эффективности работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров.

Ключевые слова: взыскание таможенных платежей, контроль за уплатой, проверочные мероприятия, задолженность по уплате, пени, штрафы

¹ *Научный руководитель – Алексеева Е.В., к.э.н., доцент, доцент кафедры таможенного дела и логистики*

***ANALYSIS OF THE ACTIVITIES OF CUSTOMS AUTHORITIES IN
THE FIELD OF CONTROL OVER THE PAYMENT OF CUSTOMS DUTIES***

Peyshev I.E.

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Marchenko A.A.

student

Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Abstract

Control by customs authorities of the correctness of calculation and completeness of payment of customs duties is carried out both at the stage of customs operations and after the release of goods. Currently, the Russian Customs Service is increasingly introducing modern technologies for controlling the receipt of customs payments to the budget into everyday practice, and is constantly working to improve customs administration in the most priority areas. The article analyzes the results of the activities of the customs authorities of the Russian Federation in the field of control over the payment of customs duties, aimed at ensuring the receipt of additional accrued funds to the federal budget, and concludes that it is necessary to improve the efficiency of customs control units after the release of goods.

Keywords: collection of customs payments, control over payment, verification measures, arrears, penalties, fines

Таможенные органы Российской Федерации взимают таможенные платежи в рамках выполнения фискальной функции, то есть формируют значительную часть доходов бюджета. Перечисления в федеральный бюджет таможенных доходов играет важную роль в финансовом

обеспечении и формировании внешней и внутренней политики России. Помимо взимания таможенных платежей, перед таможенными органами стоит задача по недопущению уклонения от их уплаты: контроль за полнотой и правильностью исчисления таможенных платежей участниками внешнеэкономической деятельности [2].

Существуют случаи, когда участники внешнеэкономической деятельности уклоняются от уплаты таможенных пошлин налогов, накапливают задолженности по уплате таможенных платежей и пеней. Данный факт побуждает таможенные органы вести работу по проверке и контролю. Несвоевременная уплата или уклонение влекут за собой применение мер по их взысканию [4].

В условиях тяжелого экономического положения страны и введения санкций таможенным органам удалось успешно выполнить плановые задания. Это связано с созданием благоприятных условий для развития экономики РФ, расширением мировой экономики и привлечением иностранных инвестиций в страну [3]. При этом если сравнивать финансовую деятельность таможенных органов в 2021-2023 годы, то наблюдается спад объема перечисления доходных средств в Федеральный бюджет.

Контроль правильности исчисления и полноты уплаты таможенных платежей осуществляется таможенными органами, как на стадии проведения таможенных операций, так и после выпуска товаров [1]. В рассматриваемом периоде ФТС России проводила работу, направленную на смещение акцентов таможенного контроля на этап после выпуска товаров и создание условий, исключающих возможность использования проверяемыми лицами различных схем уклонения от уплаты таможенных пошлин, налогов и иных платежей, администрируемых таможенными органами. Показателями, объективно отражающими полноту взимания таможенных платежей, являются общая задолженность по уплате таможенных платежей и показатель эффективности взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней (рисунок 1).



Рисунок 1 – Динамика состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в 2021- 2023 гг., млрд. руб. [7]

В 2023 году таможенными органами взыскано задолженности по уплате таможенных платежей и пеней на сумму 49,3 млрд. руб. По состоянию на 31 декабря 2023 г. общая сумма задолженности по уплате таможенных платежей и пеней составляет 74,6 млрд. руб., в том числе по таможенным платежам – 59,4 млрд. рублей, по пеням – 15,2 млрд. руб.

При этом среди причин возникновения задолженностей по уплате таможенных платежей могут быть выделены следующие причины: недостоверная классификация товаров, в частности, с целью уклонения от уплаты таможенных платежей; корректировка таможенной стоимости в том случае, когда таможенные органы не согласны с ценой, заявленной декларантом, в процессе декларирования ввозимых товаров; нарушение сроков уплаты таможенных платежей, включая неуплату периодических таможенных платежей; необоснованное получение льгот по уплате таможенных платежей; предоставление недостоверных сведений при оформлении декларации; нарушение таможенных процедур и т.д.

Ежегодно Федеральной таможенной службой предоставляются данные о взыскании задолженности по уплате таможенных платежей, пеней и штрафов (таблица 1).

Таблица 1 - Динамика взысканных платежей, штрафов и пеней,
млрд.руб. [7]

Наименование	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Темп прироста в 2023 г. в % к:	
				2022 г.	2021 г.
Общая сумма взысканных административных штрафов	2,90	2,50	2,30	-8,0	-20,69
Сумма погашенной задолженности по уплате таможенных платежей	38,52	70,52	45,2	-35,90	17,34
Сумма погашенной задолженности по уплате пеней	3,11	3,97	4,10	3,27	31,83
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля таможенной стоимости	40,09	25,85	28,84	11,57	-28,06
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля правильности классификации товаров	13,20	9,62	7,65	-20,48	-42,05
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля правильности определения происхождения товаров	2,24	3,43	4,52	31,78	101,79
Сумма взысканных таможенных платежей по результатам контроля обоснованности предоставления тарифных преференций	0,52	0,42	0,60	42,86	15,38

За анализируемый период реализован процесс электронного взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности в части предоставления возможности в Личном кабинете участника ВЭД получения сведений о наличии задолженности и оплаты задолженности за счет авансовых платежей.

Организовано межведомственное взаимодействие с рядом федеральных органов исполнительной власти – в целях установления имущества должника и обеспечения возможности наложения таможенным органом ареста на такое имущество в электронном виде (с санкции прокурора, полученной в виде электронного документа) [6].

В целях повышения уровня взыскания таможенных платежей и пеней ФТС России совместно с Банком России внесены изменения в законодательство Российской Федерации о таможенном регулировании, согласно которым таможенные органы получают возможность взыскивать задолженность за счет новой формы денег – цифровых рублей и приостанавливать операции по цифровым кошелькам должников.

Ключевым результатом цифровизации процедуры взыскания задолженности по таможенным платежам в 2023 году является оформление и направление участникам ВЭД, кредитным организациям, государственным контролирующим органам 90,6% документов в электронном виде (в 2022 году – 79%).

В 2023 году принято 42 789 решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС (в 2022 году – 41 281 решение), взыскано таможенных платежей на сумму 7,65 млрд. руб. За анализируемый период 2023 г. разработано 7 676 целевых профилей рисков по направлению классификации товаров (в 2022 году – 5 173 профиля рисков). Возбуждено 3 147 дел об АП по данному направлению деятельности (в 2022 году – 2 380 дел), взыскано штрафов в размере 86,01 млн. руб. (в 2022 году – 52,8 млн. руб.) (рисунок 2).

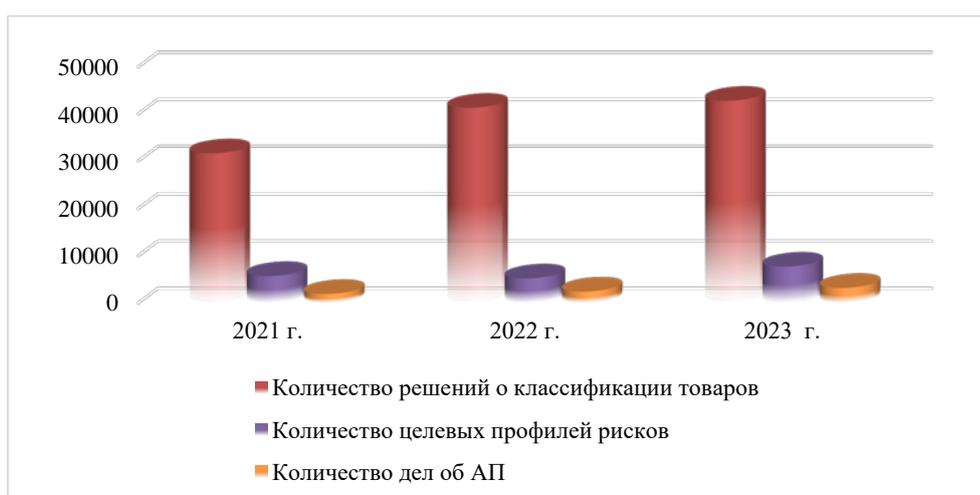


Рисунок 2 - Количество принятых решений о классификации товаров, целевых профилей рисков и дел об АП по направлению контроля правильности классификации товаров в 2021 – 2023 гг. [7]

Представленные данные свидетельствуют об увеличении эффективности работы подразделений таможенного контроля после выпуска товаров, направленной на обеспечение поступления в федеральный бюджет дополнительно начисленных денежных средств.

К основным проблемам, касающимся контроля уплаты таможенных платежей можно отнести следующие: информационно-техническая несогласованность при взаимодействии таможенных и налоговых органов, недостаточное оснащение таможенных органов, несовершенство нормативно-правовой базы, развитие теневого импорта и схем уклонения от уплаты или неполной уплаты таможенных платежей участниками ВЭД.

Стратегической целью развития Федеральной таможенной службы является формирование к 2030 году качественно новой, насыщенной «искусственным интеллектом», быстро перенастраиваемой, информационно связанной с внутренними и внешними партнерами, «умной» таможенной службы, незаметной для законопослушного бизнеса и результативной для государства. К целевым ориентирам, способствующим развитию деятельности таможенных органов по контролю за поступлением таможенных платежей в бюджет можно отнести:

- целевой ориентир 1 - полномасштабная цифровизация и автоматизация деятельности таможенных органов;
- целевой ориентир 4 - оптимизация процедуры уплаты и администрирования таможенных пошлин, налогов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы.

Таким образом, целью контроля за уплатой таможенных платежей является обеспечение поступления в бюджет государств-членов ЕАЭС прогнозируемых и планируемых объемов платежей, обеспечение эффективного функционирования механизма таможенного регулирования, направленного, в

свою очередь, на обеспечение эффективной внешнеэкономической деятельности [5].

Библиографический список

1. Алексеева, Е. В. Динамика показателей таможенного контроля после выпуска товаров / Е. В. Алексеева, О. М. Петрушина, В. С. Степанов // Научные труды Калужского государственного университета имени К.Э. Циолковского: Материалы докладов гуманитарных секций региональной университетской научно-практической конференции, Калуга, 01 февраля – 31 2018 года. – Калуга: ФБГОУ ВПО «Калужский государственный университет им. К.Э.Циолковского», 2018. – С. 326-332.
2. Ахмедзянов, Р. Р. Совершенствование таможенного администрирования в условиях ЕАЭС / Р. Р. Ахмедзянов, А. А. Саакян // Естественно-гуманитарные исследования. - 2021. - № 35(3). - С. 58-62.
3. Гаврилов, Д. Д. Таможенно-тарифное регулирование: концептуальные положения и реализация в применении внешнеторговых отношений / Д. Д. Гаврилов, А. А. Мигел // Российский экономический вестник. - 2021. - Т. 4, № 2. - С. 142-146.
4. Гомон И.В., Непарко М.В., Решетова Н.И. Таможенные платежи как основа формирования федерального бюджета//Экономика и предпринимательство. 2017. № 9-3 (86). С. 37-40.
5. Дорожкина, Т. В. Развитие расширения администрирования в рамках ЕАЭС / Т. В. Дорожкина, С. Т. Исмаилов // Вестник образовательного консорциума Среднерусского университета. Серия: Экономика и управление. - 2022. - № 19. - С. 29-30.
6. Особенности действующей модели взимания таможенных платежей: анализ современного состояния / Е. В. Алексеева, Н. А. Ушакова, Д. С. Дайкер, А. А. Марченко // Евразийское пространство: экономика, право, общество. – 2023. – № 11. – С. 3-6.

7. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <http://customs.gov.ru/folder/11993>

Оригинальность 75%