

УДК 65

***ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ДИСТРИБЬЮТЕРОМ***

Веригин И.

Магистрант,

Самарский национальный исследовательский университет имени академика

С.П. Королева,

Самара, Россия¹

Аннотация: В данной статье освещаются ключевые тенденции развития рынка грузовой техники, определяются проблемы повреждений транспортных средств во время транспортировки техники из Китая в Россию в 2024 году, рассматривается целесообразность страхования логистических рисков для тяжелой коммерческой техники.

Ключевые слова: Грузовой транспорт, тенденции, страхование, транспортные маршруты, риски.

THE FEEDABILITY OF VEHICLE INSURANCE BY A DISTRIBUTOR

Verigin I.

Master's student,

Samara National Research University named after Academician S.P. Korolev,

Samara, Russia.

Annotation: This article highlights the key trends in the development of the truck market, identifies the problems of vehicle damage during the transportation of equipment from China to Russia in 2024, and examines the feasibility of insuring logistics risks for heavy commercial vehicles.

¹ Научный руководитель – Кириллов Александр Владимирович, к.т.н., доцент кафедры менеджмента и организации производства Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева

Keywords: Truck transport, trends, insurance, transport routes, risks.

Страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов физических и юридических лиц при наступлении определенных событий (страховых случаев) за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых ими страховых взносов (страховых премий). [1]

Существует два основных вида страхования грузового транспорта: КАРГО и КАСКО.

КАСКО (от исп. casco – борт транспортного средства) – страхование автомобилей или других средств транспорта (судов, самолетов, вагонов) от ущерба, хищения или угона. Не включает в себя страхование перевозимого имущества, ответственности перед третьими лицами и т. д. [2]

Страхование КАРГО – это защита от различных убытков, связанных с утратой или повреждением грузов, являющихся предметом купли-продажи по внешнеторговому договору. [3]

ООО «Силк Вэй» является дистрибьютором завода SINOTRUK и HOWO. Для реализации китайской техники под марками SITRAK и HOWO нужно транспортировать технику с завода, расположенного в городе Цзинань, провинции Шаньдун, в Россию. Для лучшего понимания рассматриваемой проблемы, необходимо подробно рассмотреть международные перевозки техники из Китая в Россию.

Основная задача международной логистики – доставить товары из одного государства в другое согласно определенным правилам, прописанным в контракте. Такие правила включают в себя основные (базисные) условия сделки: когда и где продавец передает товар покупателю, кто организует доставку и оплачивает ее, на кого ложится обязанность по страхованию груза и оформлению таможенных документов, прохождению таможенных

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

процедур, на кого ляжет ответственность в случае повреждения, утраты или случайной гибели груза во время транспортировки. [4]

Международные перевозки грузового транспорта из Китая в Россию являются одним из факторов успешной реализации техники на российском рынке. Ключевая проблема заключается в том, что технические средства должны преодолеть на своем ходу расстояние от 6000 до 12000 километров. Это обусловлено тем, что транспортировка техники осуществляется по двум основным направлениям: через Казахстан (пункты Хоргос и Бахты) и через Дальний Восток (пункт Забайкальск). Основные маршруты перегона грузовых средств показаны на рисунках 1 и 2.



Рисунок 1 – Путь грузового транспорта из Забайкальска в Новосибирск.

[8]

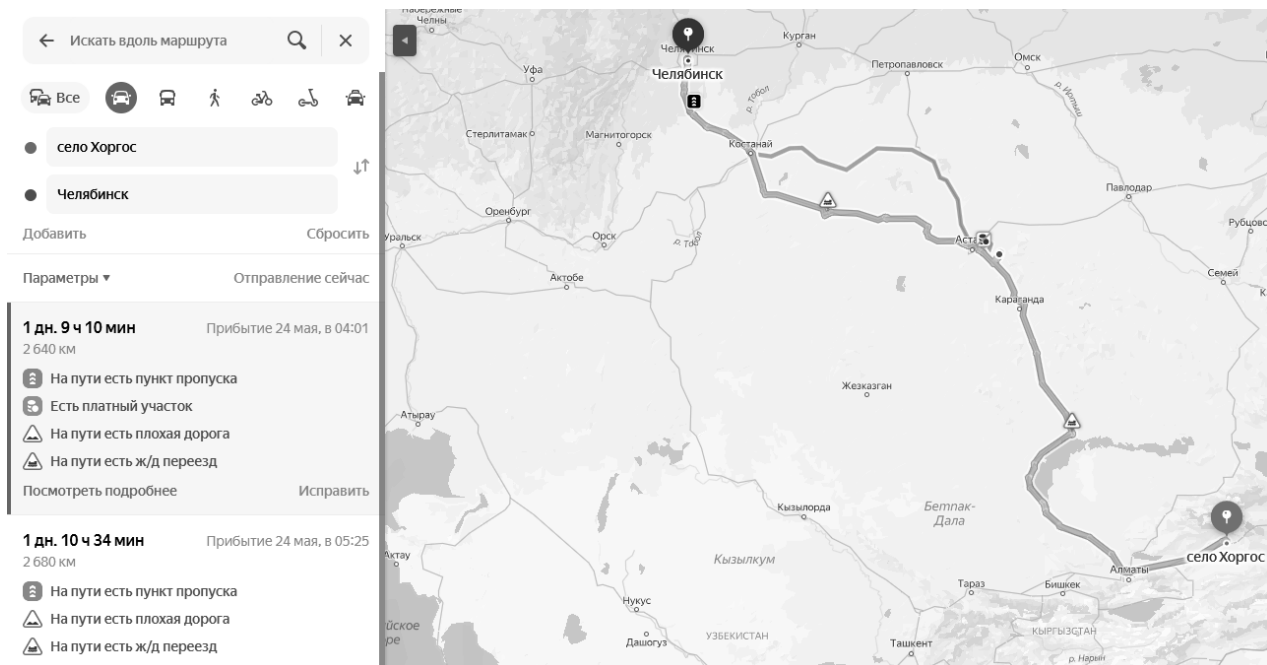


Рисунок 2 – Путь грузового транспорта из Хоргоса в Челябинск. [9]

Перегон грузового транспорта из Забайкальска в Новосибирск составляет 3400 километров, а из Хоргоса в Челябинск – 2640 километров. Эти расстояния не являются окончательными, поскольку Челябинск и Новосибирск служат примером распределительных центров для грузовой техники, откуда техника будет отправлена дилерам и крупным конечным клиентам.

Завод грузовой техники Sinotruk находится в городе Цзинань, провинции Шаньдун. На рисунках 3 и 4 показаны маршруты из Цзинаня в Хоргос (4000 километров) и из Цзинаня в Забайкальск (2620 километров).



Рисунок 3 – Путь грузового транспорта из Цзинань в Хоргос. [10]

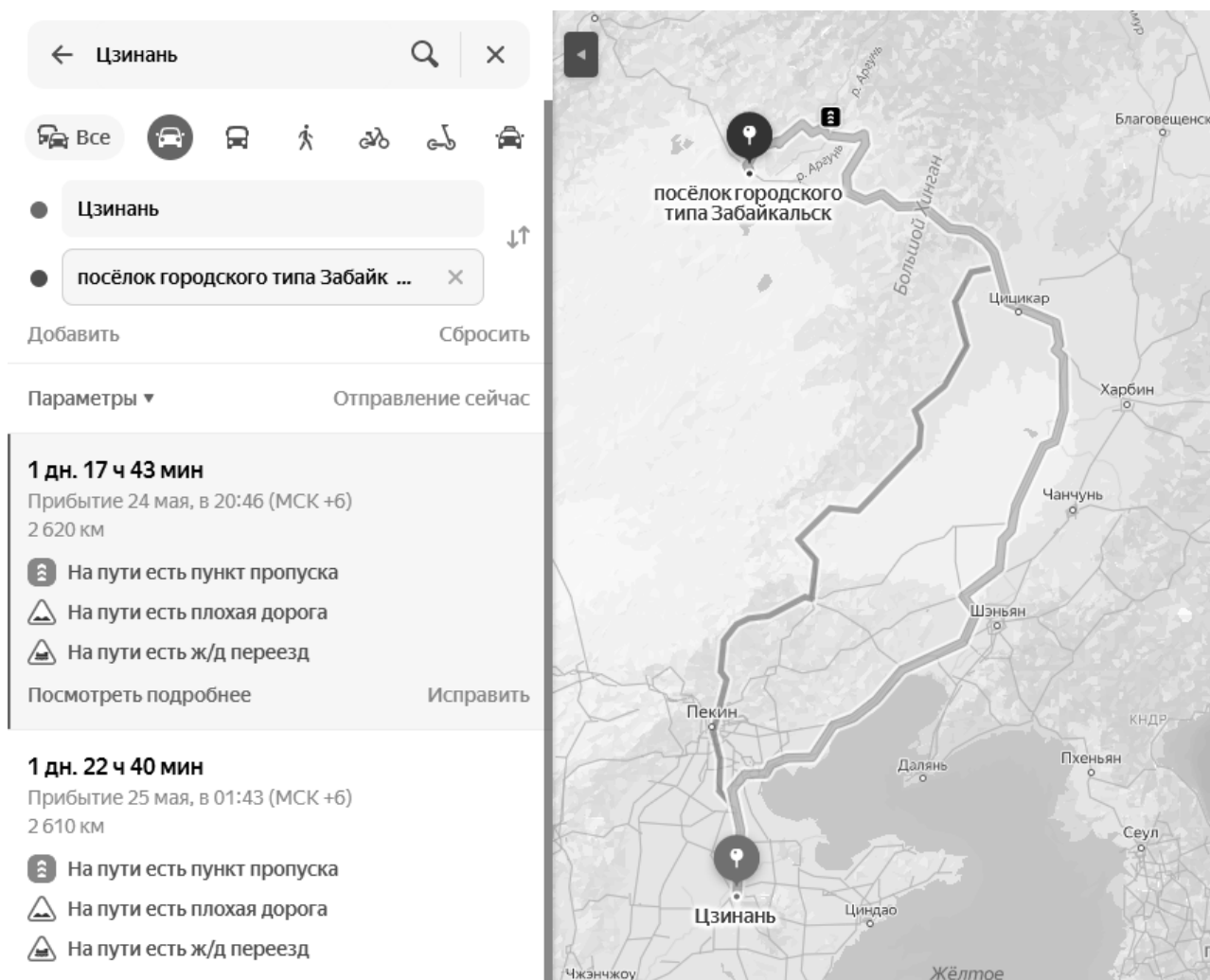


Рисунок 4 – Путь грузового транспорта из Цзинань в Забайкальск. [11]

Проблема транспортировки тяжелой коммерческой техники заключается в значительном расстоянии, которое приходится преодолеть на своем ходу. В то время как легковые автомобили в большинстве случаев транспортируются на автовозах, что снижает издержки за счет перевозки 5-10 автомобилей одновременно. Использование автовозов позволяет сохранить внешний вид перевозимого автомобиля и благодаря эффекту масштаба снизить издержки на транспортировку. Однако из-за того, что перевозка тралом экономически невыгодна, а железнодорожные пути из Китая в Россию перегружены из-за санкций, единственным рациональным способом доставки техники остается перегон технических средств своим ходом.

Перегон технических средств имеет свои узкие места:

1. Техника теряет товарный вид;
2. Техника за время перегона может получить повреждения на облицовке кабины и шасси, такие как сколы, царапины, трещины и потертости;
3. Техника за время транспортировки может попасть в аварию и быть замороженной на неопределённый срок для ремонта;
4. Потеря и кража во время транспортировки номенклатуры технического средства.

С мая 2023 года по май 2024 года через Казахстан в Россию было завезено 6 882 технических средства. Ущерб от перегона технических средств составил 33 583 220,54 рублей, средние затраты на одно техническое средство – 4 880 рублей. Большая часть суммы в 33 583 220,54 рублей будет компенсирована перегонными компаниями из России, Казахстана и Китая. Основные статьи ущерба: отсутствие комплектов ЗИП, отсутствие пепельниц и прикуривателей, сколы и царапины на лакокрасочном покрытии технических средств, сколы и трещины на лобовом стекле. Также отмечено, что техника поступила в грязном состоянии.

Исходя из полученных данных, рассчитаем примерную стоимость КАСКО на одно техническое средство, используя онлайн-калькуляторы страховых компаний. Например, стоимость полиса ОСАГО на одно техническое средство составляет 5 893,06 рублей.

Рассчитать стоимость полиса ОСАГО

* Страна регистрации ТС	* Страна регистрации собственника	* Возраст и стаж ?	* Мощность ?
Россия	Россия	Возраст от 16 до 2...	Свыше 150
Собственник ТС		* Регион ?	* Территория / улица ?
Физ. лицо	Юр. лицо	Челябинская область	г Челябинск, п Мелькомбинат 2 участок 2
* Тип ТС	* КБМ ?	* Срок страхования	* Дата расчета
Грузовые автомобили (max масса свыше ...)	1	20 дней (транзит)/ 15 дней (для н...)	02.06.2024
Неограниченное количество ЛДУ <input checked="" type="checkbox"/>		Прицеп <input type="checkbox"/>	
Коэффициенты: Тб=14 957,00; Кбм=1,00; Квс=1,000; Ко=1,97; Кп=0,20 5893,06 руб.			

Рисунок 5 – Расчет стоимости полиса ОСАГО спецтехники и автотранспорта [5]

Стоимость страхования по договорам КАСКО и ОСАГО приблизительно равна. Для примера приведем отличия между этими видами страхования:

Страхование ТС по рискам «Ущерб» и «Хищение» именуется страхованием «КАСКО» и означает комплексное (комбинированное) автомобильное страхование, кроме ответственности. В более широком смысле КАСКО – это термин, применяемый при страховании любых ТС, обычно без пассажиров, грузов и ответственности. [6]

Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО) заключается в обеспечении гарантированных выплат третьим лицам, пострадавшим в результате страхового события, возникшего по вине страхователя. Согласно законодательству РФ, страховой полис ОСАГО должен быть у всех водителей, управляющих транспортным средством. В нем должны быть указаны все лица, имеющие право управлять транспортным средством. В данном случае страхуется именно ответственность водителя перед третьими лицами, а не автомобиль. [7]

Исходя из данных, сумма в 5 893,06 рублей за транспортное средство является минимальной. Сумма за одно техническое средство варьируется от 8 000 до 15 000 рублей. Для полного понимания определим основные проблемы, с которыми столкнется дистрибьютор грузовой техники, планирующий дополнительно снизить риски при помощи страхования:

- 1) Страхование 5 000 – 10 000 технических средств требует значительных административных усилий. Это включает в себя не только заключение договоров страхования, но и постоянное обновление и контроль за их исполнением. Управление такой большой базой данных может быть трудоемким и требовать специализированного программного обеспечения и квалифицированного персонала.
- 2) При наступлении страхового случая процесс урегулирования убытков может быть сложным и длительным. Это особенно актуально для компании с большим количеством транспортных средств, так как каждая претензия требует внимательного рассмотрения и документального подтверждения. Задержки в урегулировании убытков могут негативно сказаться на операционной деятельности компании.
- 3) Страхование большого количества транспортных средств неизбежно связано с высокими страховыми выплатами. Страховые компании учитывают всевозможные факторы, включая риск аварий, кражи, повреждений и других непредвиденных обстоятельств. В результате общая стоимость страхования может оказаться весьма значительной, что создает серьезную финансовую нагрузку на компанию.

Дистрибьютору тяжелой коммерческой техники не выгодно страховать технические средства, которые в краткосрочной перспективе будут проданы дилерам или крупным конечным клиентам. Стоимость страхования КАСКО

на одно техническое средство в размере 5 893,06 рублей выше, чем средние затраты на одно техническое средство в размере 4 880 рублей. Также можно отметить, что страховые выплаты сильно зарегулированы, и ожидать оперативной оплаты от страховой компании не стоит. Исходя из приведенных данных, дистрибьютору завода SINOTRUK и HOWO компании «Силк Вэй» лучше прибегнуть к услугам сервисных партнеров, с которыми уже были заключены договора о сервисном и гарантийном обслуживании, и в результате минимизировать затраты на ремонт и комплектацию технических средств.

Библиографический список.

- 1) Додорина, И. В. Страхование на транспорте / И. В. Додорина, В. В. Климова. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — ISBN 978-5-507-45484-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/302792> (дата обращения: 15.05.2024).
- 2) Новиков, А. Н. Транспортное право : учебное пособие / А. Н. Новиков. — Белгород : БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. — 156 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162038> (дата обращения: 15.05.2024).
- 3) Никифоров, В. С. Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С. Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — ISBN 978-5-8119-0818-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157152> (дата обращения: 16.05.2024).
- 4) Ефимова, Е. А. Управление логистическими рисками в цепях поставок: теория и методология : учебное пособие / Е. А. Ефимова. — Самара : Самарский университет, 2023. — ISBN 978-5-7883-1872-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/406616> (дата обращения: 10.05.2024).

- 5) Рассчитать стоимость полиса ОСАГО [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://euro-ins.ru/strakhovanie-avtotransporta?ysclid=lwxr6tvhzt967304004> (дата обращения: 20.05.2024).
- 6) Гарбар, А. В. Правовое регулирование транспортного страхования : учебное пособие / А. В. Гарбар. — Хабаровск : ДВГУПС, 2020. — 135 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/179423> (дата обращения: 10.05.2024).
- 7) Некрасова, О. Л. Страхование в международном бизнесе: учебно-методическое пособие / О. Л. Некрасова, Т. В. Костина, А. И. Дубан. — Донецк : ДонНУ, 2022. — 229 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/380255> (дата обращения: 10.05.2024).
- 8) Маршрут транспорта из Забайкальска в Новосибирск [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: https://yandex.ru/maps/?ll=70.891597%2C49.849038&mode=routes&rtext=44.222089%2C80.382824~55.159902%2C61.402554&rtt=auto&ruri=ymap_sbm1%3A%2F%2Fgeo%3Fdata%3DCgoxNTA4NTU3MTg0EmXSmtCw0LfQsNKb0YHRgtCw0L0sINCW0LXRgtGW0YHRgyDQvtCx0LvRi9GB0YssINCf0LDQvdGE0LjQu9C-0LIg0LDRg9C00LDQvdGLLCDSmtC-0YDSk9Cw0YEG0LDRg9GL0LvRiyIKDQHEoEIVa-MwQg%2C%2C~ymapsbm1%3A%2F%2Fgeo%3Fdata%3DCgg1MzE1OTUyNxE0KDQvtGB0YHQuNGPLCDQp9C10LvRj9Cx0LjQvdGB0LoiCg04nHVCfb2jXEI%2C&utm_source=main_stripe_big&z=5.44 (дата обращения: 12.06.2024).
- 9) Маршрут транспорта из Хоргоса в Челябинск [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: https://yandex.ru/maps/?ll=70.891597%2C49.849038&mode=routes&rtext=44.222089%2C80.382824~55.159902%2C61.402554&rtt=auto&ruri=ymap_sbm1%3A%2F%2Fgeo%3Fdata%3DCgoxNTA4NTU3MTg0EmXSmtCw0

[4nHVCfb2jXEI%2C&utm_source=main_stripe_big&z=5.44](#)

(дата

обращения: 12.06.2024).

Оригинальность 80%