

УДК 336.021

***ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА В СИСТЕМЕ  
ЛОГИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА: ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ***

***Ковалева И. В.***

*д.э.н.*

*Алтайский государственный аграрный университет,  
Барнаул, Россия*

**Аннотация.** Транспортная логистическая инфраструктура является одним из самых главных элементов системы логистического менеджмента. В условиях развития рыночной экономики и глобализации наблюдается увеличение логистических связей России со многими зарубежными странами. Особая новизна логистического подхода – ограниченная взаимосвязь, соединение всех указанных областей деятельности с целью создания товаропроводящих систем, гармонично организованных, легко управляемых и высокоэффективных. Опыт экономически развитых стран и ведущих российских компаний демонстрирует, что логистика принадлежит стратегически важная роль в современных бизнес-процессах.

**Ключевые слова.** Транспортная, логистика, логистический менеджмент, система, инфраструктура, теоретический.

***TRANSPORT LOGISTICS IN THE SYSTEM OF LOGISTICS  
MANAGEMENT: THEORETICAL ASPECT***

***Kovaleva I. V.***

*Altai State Agrarian University,  
Barnaul, Russia*

**Abstract.** Transport logistics infrastructure is one of the most important elements of the logistics management system. In the context of the development of a market

economy and globalization, there is an increase in logistics ties between Russia and many foreign countries. A special novelty of the logistics approach is a limited relationship, a combination of all these areas of activity in order to create distribution systems that are harmoniously organized, easily managed and highly efficient. The experience of economically developed countries and leading Russian companies demonstrates that logistics plays a strategically important role in modern business processes.

**Keywords.** Transport, logistics, logistics management, system, infrastructure, theoretical.

Эффективность развития различных бизнес-систем, их конкурентоспособность на внешних и внутреннем рынках во многом определяется созданной логистической системой бизнеса и эффективностью логистического менеджмента. Логистика является частью процесса цепи поставок, где результативное планирование, осуществление и контроль над её основными этапами, включает в себя хранение и передвижение продукции, а также направление связанных с этим услуг и потоков информации от точки поставки до конечного пользователя для выполнения требований клиента.

Как правило, при решении определенных проблем, которые связаны с логистикой, необходимо исходить из конкретной производственной деятельности предприятия. Логистика, как объект управления, может рассматриваться с разных сторон (рис. 1.).

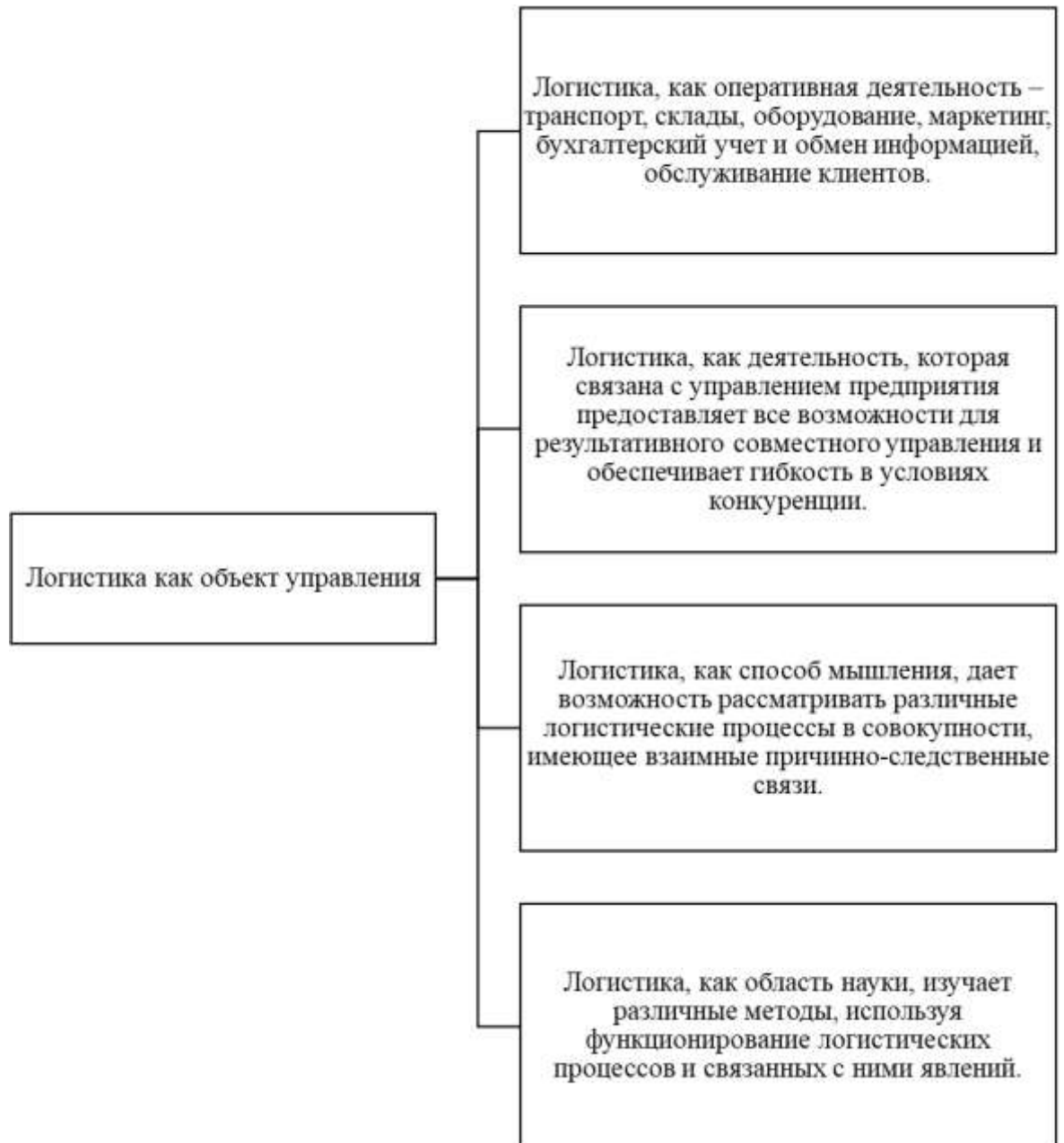


Рисунок 1 – Объекты логистического менеджмента[1]

Логистика является направлением деятельности, за счет развития которого предприятие может улучшить свое стратегическое положение и повысить свою конкурентоспособность на рынке. В этом и состоит основная цель, достижение, которой направлена логистика. При этом она имеет всеохватывающий характер, поскольку включает в себя все сферы хозяйственной деятельности и все уровни (структурные подразделения) предприятия.

Функции, которые выполняет транспортная логистика, представлена на рисунке 2.



Рисунок 2 – Функции транспортной логистики [2,3]

Первой функцией транспортной логистики является планирование транспортных потоков. Данная функция заключается в выборе оптимального маршрута, транспортного средства и оценке затрат на перевозку грузов.

На сегодняшний день исследователи используют разные подходы к классификации транспортных систем. Одна из таких классификаций представлена Горяиновым А.Н. (рис.3). По объектам перевозки существует две укрупнённые группы транспортных систем: пассажирская и грузовая. По территориальным признакам подразделяют транспортные системы на: мировую, региональную, зональную, национальную, городскую и корпоративную.

Глобальная (мировая) транспортная система условно включает в себя международные транспортные коридоры, объекты инфраструктуры, такие как таможенные переходы, международные транснациональные транспортные компании и другие объекты транспортной системы. В мировой транспортной системе нет субъекта и объекта управления. Однако, развитие

международной торговли и распределения ресурсов требует повышения эффективности транспортировки материальных потоков в глобальных масштабах.

Под региональной транспортной системой понимается совокупность элементов в рамках региональных объединений стран (например, NAFTA или Европейского союза, Таможенного союза). Данная транспортная система решает ряд вопросов в области взаимодействия инфраструктурных, информационных, технологических характеристик системы.

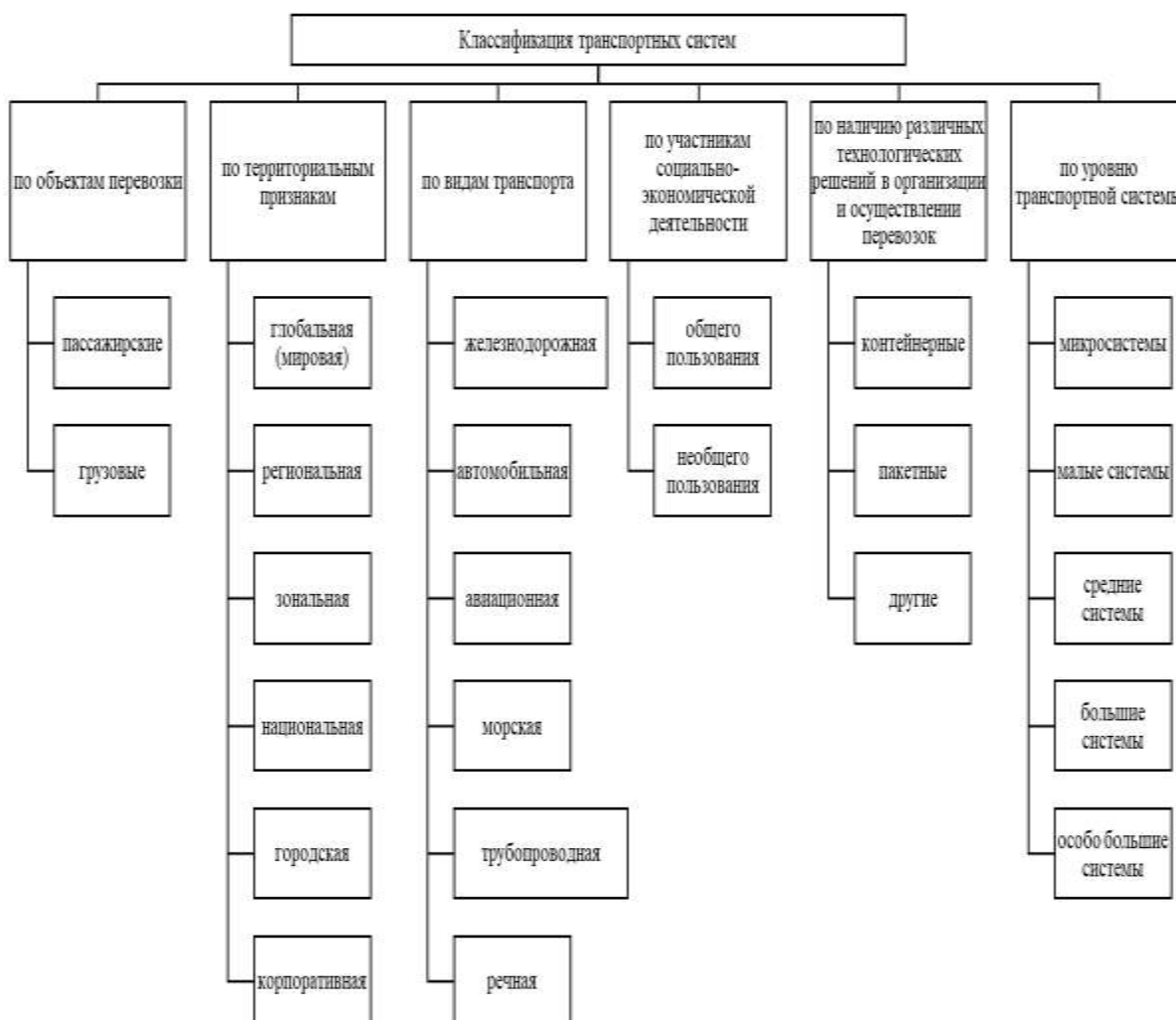


Рисунок 3- Классификация транспортных систем[4]

Зональная транспортная система. Данные транспортные системы не имеют привязки к границам административных единиц. Их возникновение  
Вектор экономики | [www.vectoreconomy.ru](http://www.vectoreconomy.ru) | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

обусловлено естественными условиями, позволяющими повысить эффективность транспортировки. Например, Северный морской путь.

Под национальной транспортной системой понимается совокупность элементов в рамках одной страны. Основными характеристиками национальной транспортной системы является эффективность использования транспорта, плотность и протяженность путей сообщения, уровень качества предоставляемых транспортных услуг, транспортные компании и объекты инфраструктуры. Городская транспортная система включает все элементы транспортной системы в черте города и эффективность использования данных элементов для рационального перемещения грузов и пассажиров. Транспортные системы в рамках отдельного предприятия называется корпоративной транспортной системой.

По видам транспорта транспортные системы подразделяются: железнодорожные, автомобильные, авиационные, трубопроводные, морские, речные. Соответственно, данные системы включают только элементы транспортной системы, соответствующие определенному виду транспорта.

Под предметом транспортно-логистической системы будет пониматься процесс рациональной организации перемещения грузов, который потребует решения следующего комплекса вопросов (рис. 4).

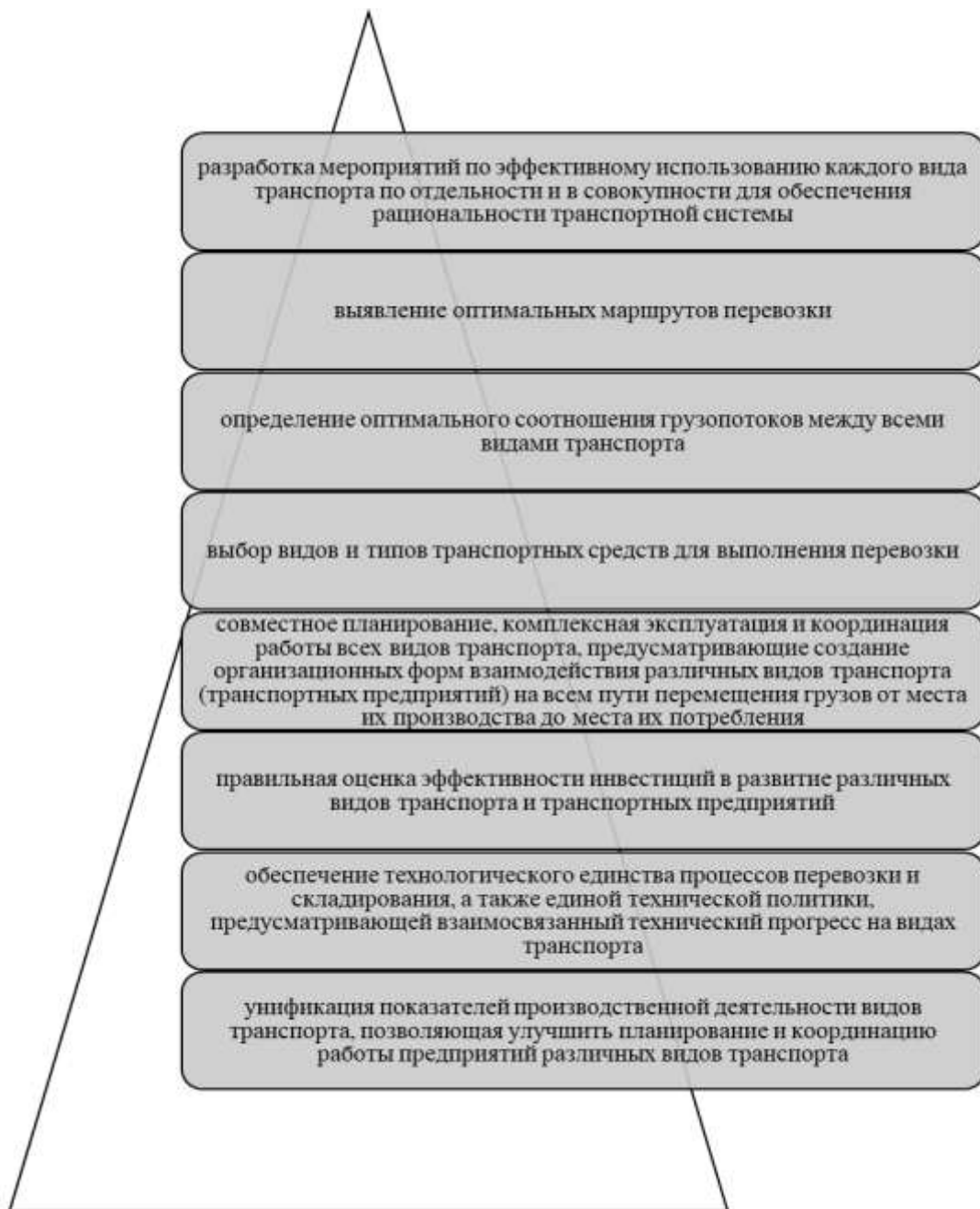


Рисунок 4— Концепция развития транспортной логистики в системе логистического менеджмента[2]

Таким образом, транспортная логистика представляет собой направление науки в области планирования, организации, анализа и управления материальными и информационными потоками, являясь стратегическим элементом логистического менеджмента. Существующие виды транспортных систем позволяют судить о важности транспортной логистики не только в рамках отдельных предприятий, но и мира в целом.

От уровня эффективности транспортных систем зависит развитие международной торговли и экономическое развитие отдельных стран.

### **Библиографический список**

- 1.Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с.
- 2.Карапетянц И.В. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 410 с.
- 3.Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 351 с.
- 4.Горяинов А.Н. Классификация систем транспорта с учетом диагностического подхода/ А.Н. Горяинов//Восточно-Европейский журнал передовых технологий, 2016. - №1/3. –С.4 -10.
5. Ковалева, И. В. Трансграничные территории в региональной экономической политике: оценка и перспективы развития / И. В. Ковалева // Общество и цивилизация. – 2022. – Т. 4, № 3. – С. 42-46. – EDN NM.THWO

*Оригинальность 83%*