

УДК 33.332.14

***ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В
УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ******Ковалева И.В.,****Алтайский государственный аграрный университет**Барнаул, Россия*

Аннотация. Развитие государственной инфраструктуры предполагает формирование и устойчивое функционирование организаций, задачей которых является содействие развитию отраслевых подкомплексов АПК на рынке сельскохозяйственной продукции. Федеральный интервенционный фонд с 2001 г. обеспечивает продовольственную безопасность России и является эффективной мерой государственной поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей в части сохранения и развития инфраструктуры элеваторов и зернохранилищ, сокращения дисбаланса по итогам сбора урожая, содействие в развитие товаропроводящих логистических систем.

Ключевые слова: Инфраструктура, государственная поддержка, Федеральный интервенционный фонд ,продовольственная безопасность.

***IMPROVING FOOD SECURITY IN THE CONTEXT OF INDUSTRY
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT******Kovaleva I.V.,****Altai State Agrarian University**Barnaul, Russia*

Abstract. The development of public infrastructure presupposes the formation and sustainable functioning of organizations whose task is to facilitate the development of sectoral subcomplexes of the agro-industrial complex in the agricultural market. Since 2001, the Federal Intervention Fund has ensured food security in Russia and is an effective measure of state support for agricultural producers in terms of maintaining and developing elevator and grain storage infrastructure, reducing post-harvest

imbalances, and promoting the development of commodity distribution logistics systems.

Keywords: Infrastructure, state support, Federal Intervention Fund, food security.

Продовольственная безопасность государства во многом определяется уровнем развития отраслевой инфраструктуры, позволяющей реализовывать ряд производственных функций. Создание Федерального интервенционного фонда (далее ФИФ) позволяет обеспечивать гарантированную поддержку сельскохозяйственным товаропроизводителям в части реализации собранного урожая, оптимизации каналов сбыта продукции, его хранение и дальнейшую реализацию.

Так, за период 2022-2024гг. Фондом было закуплено пшеницы мягкой 4-го класса объемом более 1948,8 тыс. тонн; пшеницы мягкой 3- класса-1973.4 тыс. тонн; ржи 3-класса около 90 тыс. тонн, общей стоимостью 59905,6 млн. рублей[1]. В общем объеме ФИФ обслуживается более 153-х элеваторов с емкостью около 3,9 млн. тонн зерна из пяти Федеральных округов РФ.

Лидером в производстве зерновых культур и пшеницы твердых сортов традиционно является Сибирский Федеральный округ, с объемом закупок в ФИФ более 1499,9 тыс. тонн зерна. Среди регионов СФО выделяется Омская область (465,1 тыс. тонн); Красноярский край (327,3 тыс. тонн); Алтайский край (315,7 тыс. тонн), при этом Напоставки пшеницы 3- класса составляют около 90%. Более низкие показатели по поставкам зерновых культур в ФИФ наблюдаются в Центральном федеральном округе(144,2 тыс. тонн); Приволжском ФО(1322,7 тыс. тонн); Уральском ФО(416,6 тыс. тонн); Южном ФО (513 тыс. тонн)[1]. Являясь основным поставщиком зерновых культур в ФИФ, регионы Сибирского федерального округа за период 2022-2024гг. заключил договора на общую сумму более 23,04 млрд. рублей, среди которых объем закупок у товаропроизводителей Алтайского края составил 4,92 млрд.рублей, что составляет 3-ю позицию после Омской области и

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Красноярского края. Соответственно, эти же регионы лидируют по объемам хранения зерна на элеваторах регионов, общая сумма составляет более 22,9 млрд.рублей. При этом за услугу хранения зерновых культур ФИФ перечислено элеваторам 1,7 млрд. рублей в 2024г. (табл.1)

Таблица 1- Оплата за хранение сельскохозяйственных культур в СФО, 2024г[1]

РЕГИОН	ОПЛАТА, МЛН РУБ.
Алтайский край	366,90
Кемеровская область	63,70
Красноярский край	390,10
Новосибирская область	378,10
Омская область	509,60
Республика Хакасия	26,60
Всего	1 738,00

Эффективность функционирования отраслевой инфраструктуры во многом определяется состоянием и уровнем качества поставляемого на хранение зерновых культур. Как показывают статистические данные, динамика уровня классности зерновых культур в регионах СФО варьирует по годам, что объясняется рядом факторов, в том числе природно-климатическими условиями производственного периода (рис.1).

ДИНАМИКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПШЕНИЦЫ ПО КЛАССАМ В СИБИРСКОМ ФО

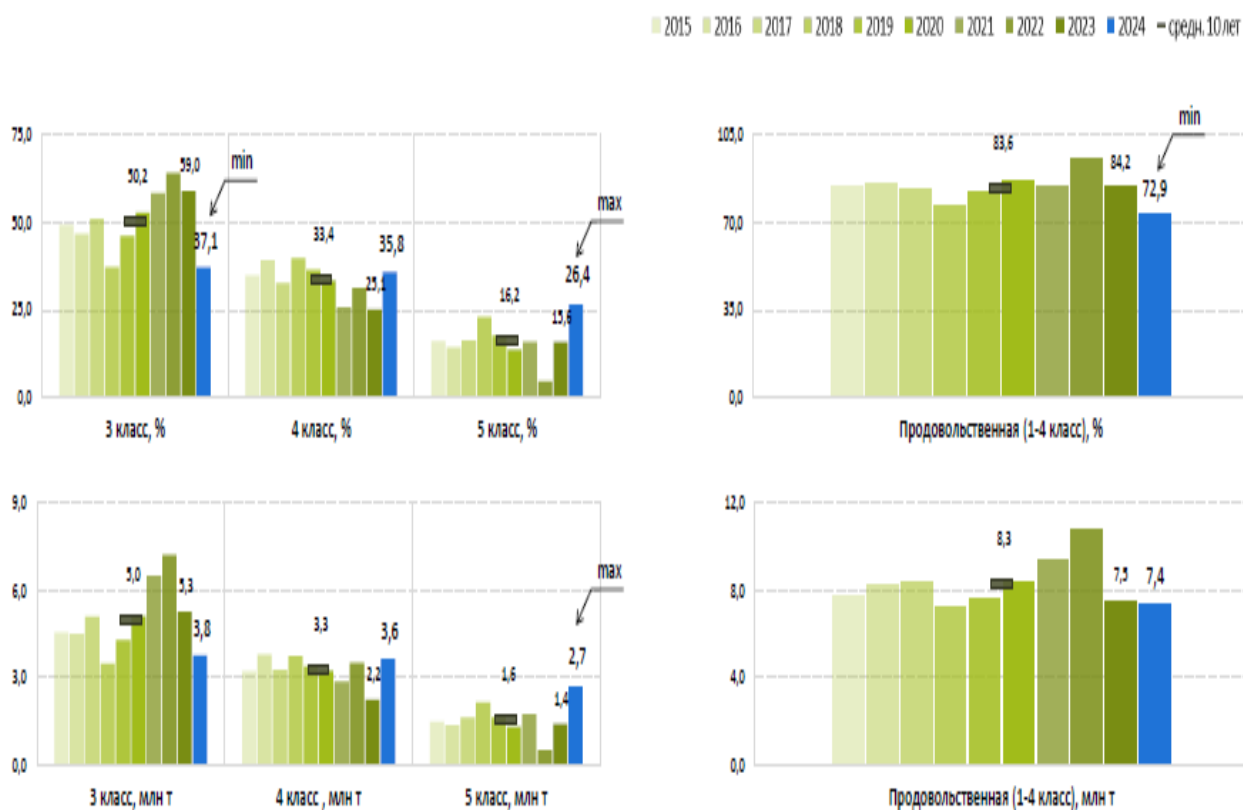


Рисунок 1- Распределение пшеницы по уровню классности в СФО, 2015-2024 гг. [2]

Преобладание пшеницы 3-класса характерно за весь период исследования, в то же время в 2024 г. наблюдается увеличение пшеницы 4 и 5-го класса. Продовольственная пшеница составляет 84% с тенденцией понижения до 73% в 2024 г.

Государственным агентом по формированию ФИФ является АО «ОЗК» – «Объединенная зерновая компания», с долей государственного участия 50%+ одна акция. Только с 01.01.2025 г. АО «ОЗК» осуществило более 90 проверок количественно-качественной сохранности хранения зерна, в том числе 34 проверки в регионах СФО. Реализация зерна осуществляется посредством

биржевых торгов, согласно опубликованному расписанию, среди категорий участников торгов можно выделить организации «Мукомол», «Хлебопек» и др.

При этом АО «ОЗК» взаимодействует с Федеральной государственной информационной системой (ФГИС «Зерно»), куда поступают сведения о зерновых культурах и продуктах переработки зерна в рамках поведения закупочных интервенций. Оптимизация процессов хранения зерна позволяет эффективно планировать и осуществлять экспортные поставки сельскохозяйственной продукции (рис.2).



Рисунок 2-Структура экспорта зерна и продуктов переработки, СФО, 2024г.[2,4]

Так, в структуре экспорта вследствие влияния различных факторов, сократились поставки зерновых культур(на 37%); масличных культур(38%); зернобобовых культур(20%) при увеличении экспорта продуктов переработки масличных культур(7%) и кормов (10%).[3]

№	Компания-экспортер (207 компаний)	Экспорт из СФО			Экспорт из РФ		Экспорт из РФ по федеральным округам							
		тыс. т	Δ к 2023, %	доля, %	тыс. т	Δ к 2023, %	СФО	ДВФО	УФО	СЗФО	ЮФО	ПФО	СКФО	ЦФО
1	ООО "Новосиб. прод. корпорация"	129	-33%	7,5%	344	35%	●	●		●				
1	АО "Новосибирскхлебпродукт"	112	1%	6,5%	470	24%	●	●	●		●	●		
3	ООО "Оникс" / ООО "Бердский Элеватор"	87	-27%	5,0%	108	-10%	●	●		●				
4	ООО "ХЛЕБНАЯ БАЗА 35"	68	37%	3,9%	72	-10%	●	●						
5	ИП Сулейменов У.Х.	59	-36%	3,4%	198	-4%	●	●						
6	ОАО "Каменский элеватор"	59	-32%	3,4%	59	-32%	●							
7	ООО "ТАТАРСКОЕ ЗЕРНОПРОДУКТ"	56	-41%	3,2%	107	0%	●	●						
8	ООО "ЗЕРНОВЫЕ ЛИНИИ"	44	38%	2,6%	50	41%	●		●					
9	ОАО "Половинновский элеватор"	42	941%	2,4%	42	860%	●	●						
10	ООО "ТЕРМИНАЛ-БАРНАУЛ"	40	210%	2,3%	70	166%	●	●	●					
11	АО "Меркурий"/АО "Сиболем"	37	-62%	2,1%	46	-53%	●	●						
12	ООО "КАЛАЧИНСКОЕ ХПП"	36	-52%	2,1%	36	-52%	●							
13	ООО "Омское продовольствие"	36	-31%	2,1%	45	-17%	●	●						
14	ООО "Арбузовский элеватор"	34	-60%	2,0%	34	-60%	●							
15	ООО "Сибирский КХП"	33	-16%	1,9%	33	-24%	●	●						

Рисунок 3- Основные организации по экспорту зерновых культур, СФО, 2024.[2,6]

Основными организациями-партнерами ФИФ являются более 15 компаний, осуществляющим экспортные поставки, как в другие регионы России, так и на международные рынки. Лидерами являются ООО «Зерновые линии», ОАО «Половинновский элеватор» и ООО «Терминал-Барнаул», ООО «Новосибирская продовольственная корпорация» и другие с долей экспортного товарооборота более 50%.[5]

Таким образом, развитие отраслевой инфраструктуры во многом определяет как эффективность функционирования отраслей АПК в части создания условий для хранения и сохранения сельскохозяйственной продукции для ее последующей реализации, так и позволяет обеспечивать определенный уровень продовольственной безопасности государства.

Библиографический список

1. Печеный В. Интервенционный фонд: итоги за 2022-2024гг., задачи на 2025г. //Материалы Зимней зерновой конференции, 2 февраля 2025.-Белокуриха.
2. Шостак М. Зерновые: качество и экспорт. Сибирский федеральный округ.-Алтайский филиал ФГБУ «ЦОК АПК» //Материалы Зимней зерновой конференции, 2 февраля 2025.-Белокуриха.
3. Kovaleva, I. V. Development of Logistic System in the Condition International Integration / I. V. Kovaleva // Transportation Research Procedia : Collection of materials XIII International Conference on Transport Infrastructure: Territory Development and Sustainability, Irkutsk-Krasnoyarsk, 26–28 октября 2022 года. – Krasnoyarsk: Elsevier B.V., 2023. – P. 11-14. – DOI 10.1016/j.trpro.2023.02.001. – EDN WVNLSA.
4. Ковалева, И. В. Развитие внешнеэкономической деятельности трансграничных государств в системе международных транспортных коридоров / И. В. Ковалева // Инновационная экономика: информация, аналитика, прогнозы. – 2024. – № 5. – С. 234-245. – DOI 10.47576/2949-1894.2024.5.5.028. – EDN SAVBTC.
5. Экспортный потенциал Алтайского края // Алтайский краевой центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: – URL: <http://www.export22.ru> (дата обращения: 20.09.2025).
6. Доклад о ходе и результатах реализации в 2024 году государственных программ в сфере развития сельского хозяйства и сельских территорий Алтайского края Министерства сельского хозяйства Алтайского края URL: <https://altagro22.ru/activity/analytics/> (дата обращения: 11.09.2025).

Оригинальность 75%