УДК 338.2

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ РОСТУ СПРОСА НА РЫНКЕ ЦЕМЕНТНОГО СЫРЬЯ

Селезнева М.В.

старший преподаватель кафедры Менеджмента и предпринимательства ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет», Екатеринбург, Россия

Аннотация. В статье рассмотрены факторы роста спроса на цементное сырье, обусловленные в программах развития Российской Федерации. Выявлено, что направления развития строительного комплекса предполагают реализацию масштабных проектов строительства жилья, коммунальной, дорожной инфраструктуры и промышленных объектов. В результате сформирован вывод о сформированной системе целей и задач в области строительства, поддерживающей спрос на цементное сырье в долгосрочной перспективе

Ключевые слова. Цементное сырье, стратегия, программы, строительство, инфраструктура

GOVERNMENT PROGRAMS THAT CONTRIBUTE TO THE GROWTH OF DEMAND IN THE CEMENT RAW MATERIALS MARKET

Selezneva M.V.,

Senior Lecturer, Department of Management and Entrepreneurship,

Ural State University of Economics,

Yekaterinburg, Russia

Abstract. The article considers the factors of growth in demand for cement raw materials due to the development programs of the Russian Federation. It is revealed that the directions of development of the construction complex involve the

implementation of large-scale projects for the construction of housing, utilities, road infrastructure and industrial facilities

Key words. Cement raw materials, strategy, programs, construction, infrastructure

Рост спроса на цементное сырье в регионах Российской Федерации обусловлен общим направлением развития строительного комплекса, закрепленным в системе государственных программных документов. Совокупный эффект реализации программ развития выражается в стабильном наращивании объемов потребления цемента и соответственно в расширении спроса на минеральное сырье для его производства. Охарактеризуем основные документы данной сферы.

Стратегия развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года [1] предусматривает ежегодный ввод жилья порядка 120 млн кв м в год, а так же предусматривает соответствующее развитие коммунальной инфраструктуры, что формирует устойчивый спрос на цементную продукцию. Национальный проект «Инфраструктура для жизни» охватывает вопросы государственной политики в сферах дорожного строительства, жилищно-коммунального хозяйства, обеспечения безопасности дорожного движения, развития пассажирского транспорта общего пользования [2]. В рамках проекта объединены двенадцать федеральных проектов, направленных на решение обозначенных задач. В результате мероприятий проекта по итогам 2025 года в России введено 108,1 млн кв.м нового жилья, из которых 63,5 млн кв.м приходится на индивидуальное жилищное строительство.

В рамках реализации Комплексное государственной программы «Строительство» [3] предусмотрено федеральное финансирование мероприятий на сумму, превышающую 7 трлн руб., в рамках реализации федерального проекта «Модернизация коммунальной инфраструктуры» [4] в 2025 году построено и реконструировано более 1300 объектов, качество

жилищно-коммунальных услуг улучшилось для 7,2 млн граждан. Так же в рамках национального проекта продолжается программа переселения из аварийного жилья, в совокупности с 2019 года расселено порядка 1 млн человек из 15,7 млн кв.м. аварийного жилья.

Реализация мероприятий Национального проекта формирует многолетний спрос на цементное сырье, поскольку по экспертным оценкам на возведение одного квадратного метра жилых помещений расходуется порядка 250 кг цемента, что при плановых объемах ввода формирует ежегодную потребность в на уровне 25 млн тонн только в сегменте жилищного строительства.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог в Российской Федерации осуществляется в рамках шестилетнего плана дорожной деятельности, утвержденного распоряжением Правительства РФ 2 апреля 2025 года. Реализация данного Плана предусматривает финансирование в объёме 9,2 трлн рублей из федерального бюджета. За 2025–2030 годы в стране планируется построить и реконструировать свыше 1,9 тыс. км федеральных и 1,7 тыс. км региональных дорог, в том числе порядка 900 км дорог на сельских территориях. В рамках поручения Президента к концу 2030 года будет завершено строительство 50 обходов населённых пунктов на автодорогах федерального и регионального значения. На территории новых регионов – Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей – запланировано восстановить автомобильные дороги общей протяжённостью свыше 1,5 тыс. км [5].

В числе крупных проектов, заявленных в плане, строительство и реконструкция автомобильных дорог М-2 «Крым», М-5 «Урал», М-7 «Волга», М-8 «Холмогоры», М-9 «Балтия», М-10 «Россия», Р-21 «Кола», Р-22 «Каспий», Р-217 «Кавказ», М-4 «Дон», Р-255 «Сибирь», Р-258 «Байкал», Р-280 «Новороссия», Р-504 «Колыма», А-121 «Сортавала», А-181 «Скандинавия», А-370 «Уссури».

Дорожное строительство является одним из основных потребителей цемента, который применяется при устройстве бетонных дорог, строительстве мостов, возведении подпорных стен и водопропускных сооружений. Объемы дорожного строительства формируют устойчивый спрос на цемент в предсказуемой региональной локации реализации масштабных проектов.

Помимо дорожного строительства стратегические приоритеты развития транспортной системы Российской Федерации заложены в Государственной программе «Развитие транспортной системы» [6], в которой предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции объектов железнодорожной, авиационной, морской и речной инфраструктуры. Проекты строительства железнодорожных путей, мостов, тоннелей, портовых сооружений и аэровокзальных комплексов является самостоятельным и значимым источником спроса на цемент. Среди крупнейших реализуемых проектов — строительство Северного широтного хода, развитие Восточного полигона железных дорог, модернизация портовой инфраструктуры Северного морского пути.

Государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» [7] предполагает масштабное строительство новых промышленных объектов. Фонд развития промышленности (ФРП) в 2025 году планирует финансирование около 300 новых проектов промышленных предприятий с общим объёмом предоставляемых льготных средств около 100 млрд рублей. Реализация программ импортозамещения и локализации производства, активизировавшихся после 2022 года, дополнительно стимулирует строительную активность в промышленном секторе, генерируя спрос на цемент при возведении заводских корпусов, складских комплексов и объектов инженерного обеспечения.

Программы развития особых экономических зон (ОЭЗ) и территорий опережающего развития (ТОР) предусматривают создание инженерной и производственной инфраструктуры на специально выделенных территориях.

По данным Минэкономразвития России, эффективность российских ОЭЗ в 2025 году выросла до 94%. Строительство промышленных парков, логистических центров и объектов инженерного обеспечения в рамках данных программ генерирует дополнительный спрос на строительные материалы, в том числе на цемент.

Программы развития Дальнего Востока и Арктики, реализуемые в рамках государственной политики пространственного развития, предусматривают масштабное строительство жилья, социальной и транспортной инфраструктуры в регионах с исторически низким уровнем обеспеченности строительными мощностями. Мастер-планы городов Дальнего Востока получили системное финансирование и единый механизм реализации до 2030 года. В 2025 году стартовала реализация мастер-планов опорных городов Арктической зоны Российской Федерации. Реализация данных программ формирует дополнительный спрос на цемент в регионах, где собственное производство цементного сырья развито недостаточно, что создаёт предпосылки для межрегиональных поставок сырья.

Совокупное воздействие перечисленных программ на спрос в цементной отрасли носит синергетический характер. Реализация каждой из них в отдельности уже обеспечивает значимый объём потребления цемента, тогда как их одновременное осуществление формирует устойчивый и диверсифицированный спрос, снижающий зависимость отрасли от конъюнктурных колебаний в отдельных сегментах строительного рынка. Совокупный объём государственного финансирования строительной деятельности в рамках перечисленных программ на период 2025–2030 годов превышает 20 трлн рублей, что создаёт объективные предпосылки для сохранения положительной динамики потребления цемента на горизонте до 2030 года и обусловливает необходимость соразмерного наращивания добычи цементного сырья.

Библиографический список:

1. Стратегия развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года утверждена распоряжением Правительства РФ от 31.10.2022 № 3268-р
2. Постановление Совета Федерации «О национальном проекте «Инфраструктура для жизни»» http://council.gov.ru/activity/documents/162455/
3. Постановление Правительства РФ от 30.09.2022 N 1730 (ред. от 17.10.2025) "Об утверждении комплексной государственной программы Российской Федерации "Строительство"
4. Федеральный проект «Модернизация коммунальной инфраструктуры» https://pdminstroy.ru/federalniy-proekt-mki
5. Правительство утвердило шестилетний план дорожной деятельности https://www.mintrans.gov.ru/press-center/branch-news/6631
6. Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. N 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы»
7. Государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» http://government.ru/docs/all/91634/