

УДК 338.47

***ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ***

Яруллин Д.Д.

Студент,

Казанский государственный аграрный университет,

г. Казань, Россия

Асадуллин Н.М

Кандидат технических наук, доцент,

Казанский государственный аграрный университет,

г. Казань, Россия

Аннотация: В данной статье предложены пути повышения эффективности использования грузового автотранспорта в сельском хозяйстве, которые будут способствовать повышению объемов грузооборота.

Ключевые слова: сельское хозяйство, экономическая эффективность, грузовой автотранспорт, аграрный сектор.

***WAYS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF USE OF FREIGHT VEHICLES
IN AGRICULTURE OF THE RUSSIAN FEDERATION***

Yarullin D.D.

Student,

Kazan State Agrarian University,

Kazan, Russia

Asadullin N.M.

PhD of Technics, associate professor,

Kazan State Agrarian University,

Kazan, Russia

Annotation: This article suggests ways to improve the efficiency of using trucks in agriculture, which will help increase the volume of freight traffic.

Keywords: agriculture, economic efficiency, freight transport, agricultural sector.

В современном мире, для того чтобы оставаться конкурентоспособным на рынке сельскохозяйственных производителей и получать достаточную прибыль любое сельскохозяйственное предприятие должно производить продукцию, которая могла бы конкурировать с продукцией других предприятий. Для этого необходимо постоянно повышать эффективность сельскохозяйственного производства, которая, в свою очередь, напрямую связана с рациональным и максимально эффективным использованием грузового автотранспорта сельскохозяйственного предприятия[1].

Грузовой автотранспорт в сельском хозяйстве играет огромную роль, которая определяется двумя основными факторами: объемом перевозки грузов и непосредственным участием в сельскохозяйственном производстве. Стоит отметить, что именно на грузовой автотранспорт приходится наибольший объем грузооборота предприятия. От оснащенности сельскохозяйственного предприятия грузовым автотранспортом, его рационального использования зависит себестоимость продукции, своевременность и качество сельскохозяйственных работ[2;4]. Сельскохозяйственные грузоперевозки также имеют ряд очень важных особенностей. К таким относятся: многообразие перевозимых грузов, неравномерность грузооборота в течение всего года, сезонность перевозок, зависимость от состояния дорог и погоды.

Урожайность сельскохозяйственных культур так же напрямую связана с грузовыми перевозками. Любая задержка в процессе транспортировки приводит к простоям сельскохозяйственных агрегатов, а, следовательно, и к снижению качества, а зачастую и к гибели урожая. Особенно, значительную

роль грузовой автотранспорт и скорость грузоперевозок играют во время уборки урожая[5;6].

Вместе с тем, в сельскохозяйственных перевозках имеются и другие недостатки, основные из которых связаны нерациональной организацией автотранспортного обслуживания, а значит с потерей значительных средств на содержание автопарка. Кроме того, техника во многих сельскохозяйственных предприятиях довольно старая и требует более тщательного ухода и обслуживания.

В качестве основных путей повышения эффективности использования грузового автотранспорта в сельском хозяйстве можно выделить следующие: улучшение технической подготовки водителей, организация и оборудование различных авторемонтных предприятий, составление маршрутов с полным использованием пробега и грузоподъемности автотранспорта, загрузка обратных рейсов, повышение коэффициента технической готовности автопарка[3].

Автомобильные перевозки в современном мире предъявляют высокие требования к профессиональному мастерству водителей. Качество подготовки водителей является важнейшим фактором повышения безопасности дорожного движения. Подготовленность водителя – степень соответствия водителя предъявляемым к нему требованиям, а также объем его знаний и навыков, необходимых для управления автотранспортом. Кроме того, любой опытный профессиональный водитель должен уметь устранить различные мелкие поломки автомобиля на месте. От профессионализма водителя, в некоторой степени, зависит и сохранность перевозимого им грузом.

Основной задачей, которая стоит перед авторемонтными предприятиями, является повышение надежности подвижного состава автотранспорта. Авторемонтное предприятие – это организация, которая производит капитальный ремонт автомобилей одной или нескольких марок или их

различных агрегатов, принадлежащих предприятиям, не имеющим своей ремонтной базы. Авторемонтные предприятия бывают двух видов: выполняющие все ремонтные работы и производящие ремонт только отдельных агрегатов или узлов. Именно от авторемонтных предприятий в значительной степени зависит надежность и мобильность автотранспорта.

Огромное значение имеют и рационально подобранные маршруты движения автотранспорта. Работа подвижного состава по заранее составленным рациональным маршрутам обеспечивает регулярность перевозок, способствует повышению эффективности перевозок. Маршруты с полным использованием пробега - это такие маршруты, при которых на каждом грузовом пункте подвижный состав после разгрузки снова перемещается на этом же пункте под погрузку, но уже другим грузом. Данный тип маршрута является одной из разновидностей маятникового маршрута, то есть такого, при котором путь в прямом и обратном направлении проходит по одной и той же трассе. Так же следует обеспечить полную загрузку автомобилей грузом, то есть максимальное использование грузоподъемности автомобиля, чтобы избежать лишних и невыгодных рейсов. Кроме того, важное значение нужно придавать загрузке обратных рейсов автотранспорта, так как они обеспечивают более высокое значение коэффициента пробега и позволяют избежать порожние рейсы.

Важным для повышения эффективности использования автотранспорта является и коэффициент технической готовности автопарка. Он характеризует степень готовности автомобилей к выполнению перевозок. Регулярное измерение этого коэффициента и сопоставление его значений с временными промежутками исправного состояния автомобилей позволяет прогнозировать и планировать постановку автотранспорта на ремонт и обслуживание. Этот коэффициент характеризует технический и организационный уровень

техобслуживания и ремонтов автомобилей и при этом учитывает не только время на обслуживание и ремонт, но и время простоев в ожидании ремонта.

Повышение эффективности и качества работы автопарка во многом зависит и от степени использования подвижного состава. Именно улучшение его использования составляет довольно значительный резерв увеличения транспортных перевозок. Для увеличения объема грузооборота необходимо увеличить количество машин или же изменить структуру автопарка. Приобретать нужно такие автомобили, которые сочетают в себе большой тоннаж и экономичность. К одному из таких автомобилей, например относится КАМАЗ 55111, грузоподъемность которого составляет 10 тонн, а расход солярки на 100 км 25 литров.

В целом, решение всех вышеназванных проблем даст толчок к повышению эффективности работы грузового автотранспорта, а также к повышению роли автотранспорта в качестве одной из важнейших составляющих материально технической базы агропромышленного комплекса.

Библиографический список:

1. Асадуллин Н.М. Концепция эффективного использования ресурсов при технической эксплуатации сельскохозяйственной техники /Н.М. Асадуллин, Л.Н. Асадуллин М.М. Хисматуллин // Вестник Казанского ГАУ. –2011.– №3(21). – С.17 – 19.
2. Асадуллин Н.М. Особенности организации использования техники в АПК/ Н.М. Асадуллин, Л.Н. Асадуллин // Материалы международной научно-практической конференции, посвященной 50-летию института экономики «Современные тенденции и актуальные проблемы развития инновационной экономики». – Казань, 2011. – С.13–15.
3. Бачурин А. А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций; Академия - Москва, 2011. - 272 с.

- 4.Ефименко, А.Г. Формирование рыночной системы автотранспортного обслуживания АПК: Монография / А.Г. Ефименко. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2012. - 224 с.
- 5.Соснаускене, О. И. Учет автотранспорта и затрат на его содержание на предприятии / О.И. Соснаускене. - М.: Дашков и Ко, 2012. - 256 с
6. Тихонова Н.С. Резервы повышения эффективности использования грузового автотранспорта в ООО «ТК Майский» Зеленодольского района Республики Татарстан/ Н.С. Тихонова, Н.М. Асадуллин // Материалы 72-ой студенческой (региональной) научной конференции «Студенческая наука – аграрному производству». – Казань, 2014.–С.251-253.

Оригинальность 91%