

УДК 339.92

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ТАМОЖЕННЫМ ОРГАНАМ  
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ:  
ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

**Зеленская А.А.**

*студент,  
Владимирский государственный университет  
Владимир, Россия*

**Ивахненко Е.К.**

*студент,  
Владимирский государственный университет  
Владимир, Россия*

**Аннотация**

В статье исследуется процедура предварительного информирования таможенных органов являющегося одной из наиболее перспективных форм контроля, направленного, прежде всего, как на ускорения совершения таможенных операций, так и оптимизаций проведения таможенного контроля в целом.

**Ключевые слова:** предварительное информирование, таможенные органы, ЕАЭС.

***SUBMISSION TO CUSTOMS AUTHORITIES OF PRELIMINARY  
INFORMATION: IMPLEMENTATION PROBLEMS AND WAYS OF  
IMPROVEMENT***

**Zelenskya A. A.**

*student,  
Vladimir state University  
Vladimir, Russia*

**Ivakhnenko E. K.**

*student,  
Vladimir state University  
Vladimir, Russia*

**Annotation**

The article investigates the procedure of preliminary information of customs authorities which is one of the most promising forms of control aimed primarily at accelerating customs operations and optimization of customs control in General.

**Keywords:** preliminary information, custom authority, EAEU.

Перспективы развития таможенного законодательства определяются международными обязательствами Российской Федерации, Концепцией развития таможенных органов и Стратегией развития таможенной службы до 2020 года.

Предварительное информирование (далее – ПИ) является одной из составляющих новых стандартов, внедряемых для существенного сокращения времени на проведение таможенного контроля (далее – ТК), и как следствие, увеличение товарооборота и содействие торговле в целом. В настоящее время таможенные органы Российской Федерации (далее – таможенные органы) уже используют информацию, получение которой позволяет заранее определить объекты, которые подлежат контролю, выявить возможные «риски». В связи с этим обширно внедряется система предварительного информирования таможенных органов.

ПИ ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) товаров и транспортных средств (далее – ТС) считается достаточно актуальным вопросом.

Обязательное ПИ закреплено в Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р.[1]

Основными целями предварительного информирования являются:

- упрощение ТК;

- сокращение (снижение) времени таможенного оформления товаров и ТС;

- минимизация рисков нарушений законодательства ЕАЭС;

ПИ таможенных органов состоит в предоставлении сведений о товарах и ТС, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС (далее – ТТ ЕАЭС), но не менее чем за 2 часа до планируемого ввоза данного товара на ТТ ЕАЭС. Это даёт возможность таможенным органам до прибытия товаров проверить всю полноту информации по данному грузу. [5, С. 14]

Информация по товару может быть предоставлена таможенным органам отправителем, получателем товара, а так же перевозчиком, таможенным представителем и иными заинтересованными лицами.

Таким образом, ПИ – это процедура предоставления сведений о товарах и ТС до их фактического прибытия на ТТ ЕАЭС. Предварительное информирование предназначено для проведения предварительной проверки конкретных сведений о товарах и ТС, а также для сокращения времени таможенного оформления.

Технология введена только для товаров, импортируемых (ввозимых) на ТТ ЕАЭС.

В зависимости от вида транспорта, по которым перевозится товар, выделяют следующие виды ПИ:

- предварительное информирование о товарах, ввозимых автомобильным транспортом на территорию ЕАЭС (Решение ЕЭК № 59 от 17.04.2018); [2]

- предварительное информирование о товарах, ввозимых на территорию ЕАЭС железнодорожным транспортом (Решение ЕЭК № 57 от 17.04.2018); [3]

- предварительное информирование о товарах, ввозимых на территорию ЕАЭС воздушным транспортом (Решение ЕЭК № 62 от 24.04.2018); [4]

Способами предоставления предварительной информации в таможенные органы является:

- сайт Федеральной Таможенной Службы Российской Федерации (далее – ФТС);

- портал электронного предоставления сведений;

Сегодня, предварительное информирование является обязательным для товаров, которые перемещаются автомобильным и (или) железнодорожным транспортом. Так, если информация отсутствуют противоречия между ПИ и сведениями, которые содержатся в коммерческих, транспортных и других документах, ПИ может быть использована в качестве электронной копии транзитной декларации.

Для воздушного и морского транспорта ФТС обеспечила возможность добровольно предоставлять предварительную информацию в ТО, расположенные в морских и воздушных пунктах пропуска.

Введение ПИ значительно повышает эффективность работы ТО. Если говорить о достоинствах данной процедуры, то стоит отметить, что существуют и недостатки, которые не позволяют максимально эффективно ее использовать. [5, С. 14]

Рассмотрим некоторые недостатки ПИ:

Например, почти 20% объема предоставляемой ПИ о прибытии товаров автомобильным транспортом не в полной мере соответствует требованиям нормативно-правовых актов. Достоверность предоставленной информации имеет большое прямое влияние на время совершения таможенных операций. Ошибки, которые совершаются лицами, предоставляющими ПИ, отрицательно сказываются на сроках таможенного оформления. Исправление таких ошибок увеличивает время простоя ТС, а это создаёт обратный эффект от желаемого. [5, С. 14]

Также в большинстве случаев через портал электронного предоставления сведений выявляются недостоверные сведения. Так, например, ТО часто сталкиваются с некорректными данными о грузовом автомобиле, который

перевозит товар, неточности в указании государственного номера и др. Кроме того существуют случаи подачи недостоверной информации о таможенной стоимости товаров, валюте и др. Всё вышесказанное влияет на время таможенного оформления и снижают пропускную способность. [5, С. 15]

Значительной проблемой использования процедуры ПИ является отсутствие единой базы данных ЕАЭС. Так же еще наиболее большим недостатком технологии ПИ является отсутствие ответственности заинтересованного лица за подачу недостоверной информации.

В ТО информацию может подать любое заинтересованное лицо, не отвечая за достоверность сведений, что усложняет процесс ПИ так как на практике большая часть информации является не верной, недействительной, а ответственность никто не несёт.[5, С. 15]

Вышеперечисленные недостатки - это далеко не полный список всех проблем процедуры ПИ, можно выделить направления деятельности в которых следует провести улучшения (совершенствования):

- Создание единой базы ЕАЭС;
- Введение ответственности за подачу неправильной ПИ;
- Улучшение качества работы системы электронного предоставления информации;
- Введение обязательного ПИ о товарах и ТС, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС всеми видами транспорта.

Решение проблем и их устранение, сможет позволить данному механизму эффективно и успешно функционировать и принесёт ожидаемые результаты от данной процедуры, а в частности позволит увеличить скорость совершения таможенных операций, снизить издержки участников ВЭД. Кроме того повысится эффективность ТК за счёт предварительной возможности более подробно изучать сведения о ввозимых товарах и ТС.

### Библиографический список

1. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р (ред. от 10.02.2018) «О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» [Электронный ресурс] URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 12.04.2019).
2. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.04.2018 № 59 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 12.04.2019).
3. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.04.2018 № 57 «Порядок представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу ж/д транспортом» [Электронный ресурс] URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 12.04.2019)
4. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24.04.2018 № 62 «Порядок представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на территорию ЕАЭС воздушным транспортом» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.consultant.ru/> (дата обращения: 12.04.2019)
5. Дьяков А. Предварительное информирование: неточности тормозят процедуры на границе // Таможенные новости. – 2014. – № 07-08. – С. 14-15.
6. Портал электронного представления сведений: портал ЭПС ФТС России [Электронный ресурс]. URL: <http://edata.customs.ru/Eps> (дата обращения: 12.04.2019).

*Оригинальность 74%*