

УДК 339.92

***ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТУРЕЦКО-РОССИЙСКИХ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ***

Тавасиева Д. О.

студентка 3 курса магистратуры

РЭУ им. Г. В. Плеханова

Факультета МШБиМЭ, направления «Международный бизнес»

Москва, Россия

Аннотация: Актуальность данной статьи обусловлена тем, что Россия находится в активных поисках своего места и роли в мире глобализации, руководствуясь своими относительными преимуществами. Важное место среди ключевых партнеров России на мировой арене занимает Турецкая республика (в 2019 году заняла 6 место во внешнеторговом обороте России). Цель исследования: изучение внешнеэкономических связей России и Турции, определение перспектив их развития. Проведенное исследование позволяет сделать вывод о том, что у российско-турецких экономических отношений определенно имеются перспективы в различных областях, в целом сохраняется позитивный курс. Несмотря на наличие вопросов, по которым страны не могут договориться, они стремятся сохранить живой диалог и прийти к общим знаменателям. Для наиболее эффективного развития международных экономических отношений между странами необходимо, чтобы внешнеэкономические связи стали менее зависимыми от геополитической ситуации между странами. Научная новизна статьи заключается в комплексном изучении вопроса значимости и перспективности российско-турецких внешнеэкономических связей в целом для экономик обеих стран.

Ключевые слова: Турция, Россия, перспективы, Евразийский экономический союз, геополитическая ситуация, российско-турецкое сотрудничество.

***PROSPECTS AND PROBLEMS OF THE DEVELOPMENT OF TURKISH-
RUSSIAN FOREIGN ECONOMIC RELATIONS***

Tavasieva J.O.

3rd year student of the PRUE G.V. Plekhanova

Faculty IBS&WE direction "International business"(Moscow)

Moscow, Russia

Abstract: The relevance of this article is due to the fact that Russia is in an active search for its place and role in the world of globalization, guided by its relative advantages. The Republic of Turkey occupies an important place among the key partners of Russia in the conduct of international economic relations in the world arena (in 2019, Turkey took the 6th place in Russia's foreign trade turnover). Purpose of the research: to study foreign economic relations between Russia and Turkey, to determine the prospects for their development. The conducted research allows us to conclude that Russian-Turkish economic relations definitely have prospects in various fields, and on the whole they remain positive. Despite the existence of issues on which countries cannot agree, countries are striving to maintain a lively dialogue and come to common denominators. For the most effective development of international economic relations between countries, it is necessary that foreign economic relations become less dependent on the geopolitical situation between countries. The scientific novelty of the article lies in a comprehensive study of the issue of the significance and prospects of Russian-Turkish foreign economic relations in general for the economies of countries.

Key words: Turkey, Russia, prospects, Eurasian Economic Union, geopolitical situation, Russian-Turkish cooperation.

Для оценки существующих перспектив российско-турецких внешнеэкономических отношений следует определить основные направления

их развития. На основании приведенных в главах выше сведений и изученной информации среди ключевых направлений можно выделить:

- 1) диверсификация российского экспорта в Турцию;
- 2) российско-турецкое сотрудничество в строительно-транспортной сфере;
- 3) сотрудничество Турции и России через Евразийский экономический союз (далее ЕАЭС);
- 4) отношения России и Турции на Черноморском побережье.

Далее рассмотрим каждое из направлений более подробно:

- на основании статистических данных ФТС и ЦБ России легко понять, что Россия является сырьевым экспортером Турции, особенно по сравнению с турецким импортом в Россию. Стремление России дифференцировать свой несырьевой экспорт с Турцией можно связать с множеством причин, таких как:

1. рост конкуренции на рынке сырья и разногласия, возникающие между странами Организации Стран экспортеров нефти (далее ОПЕК);
2. стремление самой Турции снизить зависимость от экспорта российской нефти, газа и т.д.
3. зависимость торговый оборота между Россией и Турцией от геополитической ситуаций между ними и в мире в целом;
4. сокращение зависимости России от нефтяного и газового рынка;
5. падение спроса и цена на мировом сырьевом рынке. [1]

Яркими подтверждениями вышесказанного являются следующие события, происходящие в мире:

▪ **Пандемия нового вирусного заболевания Covid-19.**

Распространение в 2020 году новой коронавирусной инфекции, которую Всемирная организация здравоохранения объявила пандемией, которая сначала дестабилизировала, а затем просто временно парализовала мировую экономику. Для борьбы с вирусом множеством стран, в том числе Россией и Турцией, были приняты жесткие меры от различных ограничений и запретов, введения

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

карантина до массового закрытия государственных границ и прекращения транспортного и торгового сообщения между странами. [2]

▪ **Нефтяной рыночный шок 2020 года.** Согласно статистике Всемирного банка, благодаря успешному закрытию сделки ОПЕК+ с 2016 по 2019 год среднемировая цена за баррель нефти выросла на 40% — с \$45 до \$63. Однако начало 2020 года ознаменовалось общемировым снижением потребления энергосырья на фоне причины названной выше. По этой причине нефть стала резко терять в цене. В силу законов экономической теории было логичным предполагать, что страны-члены нефтяного альянса начнут сокращать объемы добычи нефти и так стабилизируют ситуацию на рынке. Однако подобного не произошло и итогом встречи стран ОПЕК в марте 2020 стал полный отказ участников объединения от всех ранее принятых договоренностей, то есть страны продолжили добычу нефти на том же уровне и бороться за рыночную долю. В результате нефтяной рынок испытал тяжелейший шок за всю свою историю, а мировые нефтехранилища оказались наполненными до отказа, что сделало осуществление новых поставок просто невозможным. В конце концов 1 мая 2020 странам-членами пришлось снова начать переговоры, договориться уменьшить добычу, тем самым повлиять на уровень мировых цен.

▪ **Турция пытается стать более независимой от российского сырья.** В турецкой республике постоянно ведутся поиски различных потенциальных участков добычи нефти и газа. После новой георазведки в август и октябре 2020 года в Турции были обнаружены новые запасы природного газа на месторождении в Черном море оценочного объема до 450 млрд. кубометров. Согласно намерениям, озвученным президентом страны Р. Т. Эрдоганом, разработка месторождения должна начаться к 2023 году. В планах главы Турецкой республики также не просто обеспечение страны добытым газом, но начало его поставок на экспорт.

Турцию в целом отягощает зависимость от российского газа. В связи с этим, несмотря на то что цены «Газпрома» высоки, о чем Турция неоднократно заявляла, но все-таки ниже азербайджанских (если учитывать транспортировку), она все равно осуществляет часть импорта газа в страну из месторождения Шах-Дениз в Азербайджане. [5]

Также турецкая республика имеет возможность пересмотреть многие договора по поставки газа, так как в 2021 году заканчивается часть контрактов с «Газпромом», в 2024 договор с Алжиром, а в 2026 соглашения с Ираном и «Газпромом» по трубопроводу «Голубой поток».

▪ **Влияние на российско-турецкие отношений ближневосточных конфликтов:** Россия и Турция оказывают поддержку противоположные стороны в 3-х конфликтах (2 из которых до сих являются неразрешенными) на Востоке: Ливия, Сирия и Нагорный Карабах. Российско-турецкие отношения между странами обостряются по мере того, обе страны поставили перед собой более амбициозные внешнеполитические цели и расширили свое региональное влияние за последнее десятилетие.

Для Турции Сирия является основой безопасности (турецкие власти опасаются притока беженцев и независимого курдского управления на турецкой границе). С точки зрения России Сирия является стратегическим рычагов влияния на Ближнем Востоке и Средиземноморье и давления на США.

В Ливии Россия пытается установить свою военную базу и получить доступ к нефтяным месторождениям, а в свою очередь Турция стремится снизить влияние поддерживаемых Египтом и ОАЭ сил, а также создать морскую сферу влияния в восточном Средиземноморье. [17]

Нагорный Карабах является еще одним местом, где сталкиваются различные интересы России и Турции. В данном конфликте Турция пытается воспользоваться недорогой возможностью укрепить свои позиции на Кавказе и взять под контроль развивающиеся отношения России и Азербайджана, при этом поддерживая последнего с помощью военного вооружения. Российская Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Федерация в армяно-азербайджанском конфликте выступила в качестве посредника, таким образом сохраняя под своим влиянием как Армению, так и Азербайджан.

Противоречивые друг другу позиции Республики Турция и Российской Федерации в международных конфликтах обостряют российско-турецкие отношения в целом, делая различные их сферы, особенно экономическую, более уязвимыми. Ярчайшим примером этого является кризис 2015-2016 годов, когда в ходе сирийского конфликта турецкими ВВС был уничтожен российский военный самолет Су-24, в результате чего погиб российский военнослужащий. Ответом Россия стали антитурецкие экономические санкции, включавшие запрет на чартерного авиасообщения, продажу путевок по турецкому направлению, ограничение автоперевозок, запрет на ввоз ряда продовольственной продукции и другие. [8]

Исходя из рассмотренных выше причин, можно сделать вывод о том, что внешнеэкономические отношения между странами подтверждены влиянию различных факторов, что повышает риски возникновения различных неблагоприятных ситуаций и последствий, способных негативно повлиять на торговое взаимодействие России и Турции. В связи с этим Россия стремится разнообразить структуру своего экспорта в Турцию, чтобы выработать постоянную заинтересованность в различной российской несырьевой продукции. Для этого необходимо приложить усилия с обеих сторон:

1) формирование и сохранение благоприятных условий для расширения экспортно-ориентированной производственной базы (привлечение иностранных и отечественных средств, совершенствование и обновление энергетической, технологической, производственной и транспортной инфраструктуры);

2) открытость рынков (двустороннее консультирование, заключение договоров о свободной торговле, межгосударственная гармонизация технических и других требований к продукции);

3) упрощение регулирования экспорта (установление внутреннего режима благоприятствования экспорту);

4) развитие инструментов государственного содействия по созданию условий ведения бизнеса для отечественных компаний-экспортеров, способных конкурировать с иностранными поставщиками.

Согласно целевым показателям российского несырьевого экспорта, рассчитанным Центром стратегических разработок (далее ЦСР), к 2024 году российские несырьевые неэнергетические поставки в Турцию могут составить 12,4 млрд. долл. США или 6,1% от всего импорта страны, что означает увеличение доли России в импорте Турции в 1,4 раза (в сравнении с данными по несырьевому экспорту за 2017 год). [7]

- На евразийском континенте существует постоянно нарастающая ожесточенная конкуренция за право формирования геоэкономической структуры региона. Вносятся различные амбициозные предложения о разработке и реализации масштабных проектов, включающих в себя строительство железнодорожных и автомобильных дорог, портов и трубопроводах на обширных территориях Евразии. Свои планы по осуществлению этих проектов имеют одновременно многие страны мира, в том числе Россия, Китай, Турция, страны ЕС и другие.

В мире принято разделять транспортные пути от Азии до Европы на три основных маршрута: Южный путь (Китай-Казахстан-Иран-), Центральный коридор (-Каспийское море-Южный Кавказ-Турция-), Северный путь (-Россия-Европа). Территории Турции и России входят в состав двух из них – Центрального и Северного соответственно. Все они крайне востребованы в «странах-участницах», так как положительно влияют на развитие их экономик (как национальной, так и внешней). Однако важно, чтобы маршруты функционировали сообща, а не замещали друг друга. [9]

Сегодня Турция стремится стать не только энергетическим хабом, но региональным транспортным узлом. Для достижения этой цели ей придется

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

сотрудничать со всеми сторонами и участвовать в совместных с ними проектах. В настоящее время в республике существует современная сеть дорог, а сама Турция лидирует в мире по количеству грузовых автомобилей. Самым слабым звеном транспортной системы страны являются железные дороги (менее 1% всего товарооборота, более половины транспортируется по морским путям, на автомобили – 35% от экспорта, 15% от импорта). Увеличение доли железнодорожной и авиапутей и сокращение автомобильной является одной из основных задач, описанных в плане развития транспортной инфраструктуры Турции к 2024 году.

Один из трех основных путей – Центральный – является Турецкой инициативой, требующей огромных финансовых вложений (45 млрд. долл. США). Для реализации проекта потребуются не только национальные инвестиции, но и иностранные (иначе высока вероятность возникновения дефицита средств у частного турецкого строительного сектора), поэтому значительную роль играет сотрудничество Турции с другими регионами. [10]

В частности, тесное сотрудничество между Россией и Турцией может активно способствовать достижению последней статуса транспортного узла. Транспортные маршруты, проходящие по территории Турции и России станут взаимодополняющими частями единой цепи. Российско-турецкое транспортное сотрудничество на сегодня сильнее всего проявляется в энергетической сфере, в рамках которой функционируют сразу несколько трубопроводов: «Голубой поток», предназначенный для поставок российского природного газа в Турцию через Черное море, Трансбалканский газопровод, идущий из России в Турцию через Украину, Молдову, Румынию и Болгарию, а также открытый в 2019 году «Турецкий поток», который проходит по дну Черного моря и является дополнительным газотранспортным коридором между государствами.

Евразийская сеть является отличной возможностью для сотрудничества России и Турции, тем более для этого у обеих стран есть все основания. Можно

выделить четыре основных способа, которые способствуют наращиванию и развитию российско-турецкому сотрудничеству в области транспорта:

1) Отечественные компании сегодня активно работают в областях, прямо связанных с турецкой транспортной инфраструктурой, например, энергетика и строительство. Данное сотрудничество между странами может быть расширено, если российские организации станут принимать участие в таких проектах как осуществление прокладки путей и других подобных работах, а также поставляя автомобили и другую технику. [12]

2) Интеграция транспортных путей Турции и России. Например, тот же самый Центральный коридор, который является приоритетным для Турции маршрутом, его можно объединить с другими маршрутами, как с востока, так и запада страны. Как было сказано выше, в Турции хорошо развиты автоперевозки, с помощью которых она с запада хорошо связана с Европой, но перевозки по железнодорожным путям значительно отстают по развитости от автомобильных. Турция может повысить интеграцию своих железных дорог с железнодорожными сетями западных соседей, подключившись к трансъевропейским маршрутам и таким образом обеспечив бесперебойные железнодорожные перевозки между Россией и Турцией через Балканы. На западе Турция может присоединиться к российскому маршруту Север – Юг, (Азербайджан - Иран – Индия). Также между Турцией и Азербайджаном есть своя функционирующая линия Баку – Тбилиси – Карс и если соединить его с российским маршрутом Север – Юг, железнодорожные перевозки между Россией и Турцией также могут осуществляться через этот восточный путь. [16]

3) Россия также может оказывать поддержку Турции в повышении эффективности функционирования Центрального коридора, несмотря на то что он не проходит по российской территории. Как было сказано турецкими экономистами Селим Кору и Тимур Каймаз о том, что для Москвы Каспийский регион является тылом и создание новых торговых маршрутов Центрального Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

коридора возможно только с одобрения России. Совместная работа с Россией вместо конкуренции в проектах Центрального коридора может принести взаимную выгоду и повысить ценность проекта. [14]

4) развитие транспортной инфраструктуры – это всегда многосторонний процесс, поэтому сотрудничество Турции с Россией в рамках многосторонних евразийских платформ имеет несомненную ценность. В этом смысле позитивной тенденцией стало взаимодействие Турции с Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС). Турция выступает в качестве партнера по диалогу ШОС, полноправными членами которой являются Россия, Китай, Индия, Пакистан и большинство центральноазиатских республик. В 2017 г. Турция занимала пост председателя Энергетического клуба ШОС – значительное достижение, учитывая, что Турция не является полноправным членом организации. Однако более важной многосторонней платформой в контексте евразийских транспортных инициатив является ЕАЭС. Турция не состоит в этой организации, но неоднократно выражала заинтересованность в присоединении к ней в том или ином формате, например, в качестве члена таможенного союза или участника торгового соглашения. Сам ЕАЭС, похоже, заинтересован в участии Турции, и президент России Владимир Путин уже объявил, что существуют планы по заключению соглашения о свободной торговле между ЕАЭС и Турцией. Также в области торгово-экономического сотрудничества с Евразийским экономическим союзом Турция признает много больших возможностей. Турецкие бизнесмены смогут осуществлять свою деятельность в соответствии с условиями международной торговли. Также важно не делать выбора между требованиями Евразийского экономического союза со стороны Турции и членами Евразийского союза. В будущем двум ассоциациям обязательно придется сотрудничать. Все это будет отражено в дорожной карте сотрудничества с Евразийским экономическим союзом Турции. Учитывая также наличие планов по объединению ЕАЭС с ЭПШП, в котором Турция уже участвует, более тесные рабочие отношения между Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

Турцией и ЕАЭС будут полезны для всех сторон. Турция обладает хорошим потенциалом для того, чтобы стать евразийским транспортным узлом, соединяющим Европу с Азией. Однако географическое положение является необходимым, но не достаточным условием для получения этого статуса. Потребуется дополнительное развитие инфраструктуры и расширение транспортных связей с соседями и другими странами региона. [13]

- На первый взгляд может показаться, что обнаружение в Турции нового месторождения газовых запасов несет только негативный эффект на российско-турецкие торговые отношения, однако на добычу и переработку запасов уйдет несколько лет. Также, как считают эксперты и сама же Турция, наиболее важны является еще один момент - инвестиции. Возможно государственная турецкая нефтяная компания *Türk Petrol Anonim Ortaklığı* (ТРАО) не имеет технических возможностей для управления этим природным резервом в одиночку, следовательно, им, скорее всего, придется установить партнерство с более опытной внешней компанией, возможно, с международной нефтяной компанией. Заключение такого соглашения обычно непросто. Однако выбор партнера в конечном итоге зависит от коммерческих, политических и стратегических оценок. По мнению Анкары, разработка месторождения могла бы вестись совместно с Москвой. Россия, являясь энергетической державой, обладает богатым опытом разработок абсолютно разных по масштабам и природным условиям месторождений с применением современных технологий, высоко квалифицированных специалистов, поэтому подобная передача опыта для Турции будет являться не менее ценным, чем любое другое между сотрудничество между странами.

Таким образом все выше сказанное позволяет сделать вывод о том, что у российско-турецких экономических отношений определенно имеются перспективы в различных областях. Развитие отношений Анкары и Москвы в целом сохраняет позитивный курс. Несмотря на наличие вопросов, по которым они не могут договориться с между собой, страны стремятся сохранить живой Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

диалог и прийти к общим знаменателям. Отношения между Россией и Турцией основаны на общих интересах и взаимном уважении. Турции для того чтобы быть мостом между Востоком и Западом, необходимо тесно сотрудничать как с Востоком, так и с Западом. Россия является важнейшим партнером во многих областях: торговым, строительных, энергетических и других, в которых страны и дальше могут реализовывать различные масштабные взаимовыгодные проекты. Также российско-турецкие отношения могут получить дополнительный импульс через сотрудничество в рамках ЕАЭС. Возможно, на первых стадиях сотрудничества установление таможенного союза между ЕАЭС и Турцией (аналогично тому, что действует между Республикой и ЕС) благоприятно скажется на их дальнейшем развитии. Однако для наиболее эффективного развития международных экономических отношений между странами необходимо, чтобы внешнеэкономические связи стали менее зависимыми от геополитической ситуации между Россией и Турцией, так как из-за разногласий в политических вопросах экономические отношения постоянно находятся под угрозой установления различных односторонних или взаимных санкций и ограничений.

Библиографический список:

1. Вартаньян Э.Г. Основные тенденции российско-турецкого сотрудничества в бассейне черного моря Причерноморье. История, политика, культура. 2017. № 21. С. 23-32. (дата обращения 09.12.2020)
2. Караганов С. К Великому океану – 3. Создание Центральной Евразии. Экономический пояс «Шелкового пути» и приоритеты совместного развития евразийских государств // Аналитический доклад Международного дискуссионного клуба «Валдай» (краткая версия). 2015. С. 12–14. (дата обращения 09.12.2020)
3. Картунов А.В., Эршен Э. Углубление российско-турецких отношений: Доклад 41/2018 / [У25 и др.]; [гл. ред. И.С. Иванов]; Российский совет по Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМЭЛ № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

международным делам (РСМД). – М.: НП РСМД, 2018. – 132 с. – Авт. и ред. указаны на обороте тит. л. ISBN 978-5-6040388-8-8

<https://russiancouncil.ru/papers/Russia-Turkey-Report41-Rus.pdf> (дата обращения 02.12.2020)

4. Спартак А. Н., Кнобель А. Ю., Флегонтова Т. А., Исмагилова О. Д., Коваль А. А., Левашенко А. Д., Пыжиков Н. С., Снег М. Л., Хохлов А. В., Якубовский И. В. Перспективы наращивания российского несырьевого экспорта Москва Апрель 2018 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.csr.ru/upload/iblock/69a/69a4bb385096875672f351c264f09f97.pdf> (дата обращения 09.12.2020)

5. Koru S., Kaymaz T. Turkey: Perspectives on Eurasian Integration // European Council on Foreign Relations. 08.06.2016 [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://www.ecfr.eu/article/essay_turkey_perspectives_on_eurasian_integration (дата обращения 09.12.2020)

6. Доклад «Железная дорога Баку-Тифлис-Карс» (тур. Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu'nda İlk Tren Yola Çıktı) // Anadolu Ajansı [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://aa.com.tr/tr/dunya/baku> (дата обращения 09.12.2020)

7. Официальный сайт Википедия [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Санкции_в_связи_с_уничтожением_Турцией_российского_Sy-24 (дата обращения 09.12.2020)

8. Официальный сайт газеты Коммерсантъ [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4476830> (дата обращения 09.12.2020)

9. Официальный сайт Российская Газета [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://rg.ru/2020/08/26/ankara-planiruet-sotrudnichestvo-s-rf-v-razrabotke-mestorozhdeniia-gaza.html> (дата обращения 09.12.2020)

10. Официальный сайт Сетевое издание «Актуальные комментарии» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://actualcomment.ru/konflikt-mezhdu-rossiyei-i-turtsiyei-neizbezhen-2010281038.html> (дата обращения 09.12.2020)

11. Официальный сайт Amerika'nın sesi [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.amerikaninsesi.com/a/karadeniz-gazi-turkiyenin-bolge-iliskilerini-nasil-etkiler/5558663.html> (дата обращения 09.12.2020)
12. Официальный сайт Logistics.Ru [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://logistics.ru/customs/news/rabota-na-rynke-transportnoy-logistiki-turciya-rf-bolshie-perspektivy-pri-vysokih> (дата обращения 09.12.2020)
13. Официальный сайт Sputnik [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://tr.sputniknews.com/analiz/201412251013265606/#ixzz3tfG1c9y7> (дата обращения 09.12.2020)
14. Официальный сайт RT [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://russian.rt.com/business/article/781967-neft-opek-yubilej> (дата обращения 09.12.2020)
15. Официальный сайт Regnum [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://regnum.ru/news/polit/3123697.html> (дата обращения 09.12.2020)

Оригинальность 76%