

УДК 338.3

***ЛОГИСТИКА ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ В  
СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ***

***Овчинникова А. А.***

*Студент 3 курса,*

*ФГБОУ ВО "Вятский государственный университет",*

*Киров, Россия*

***Братухина Е. А.***

*Доцент кафедры экономики,*

*ФГБОУ ВО "Вятский государственный университет"*

*Киров, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается значимость логистики в лесопромышленном комплексе, влияние ограничений на лесную отрасль. Определены факторы, определяющие актуальность логистики для лесопромышленного комплекса. Предложены примеры новых логистических маршрутов на основных принципах логистики.

**Ключевые слова:** логистика, цепи поставок, лесопромышленный комплекс, экспорт, лесные ресурсы

***LOGISTICS OF THE RUSSIAN TIMBER INDUSTRY IN MODERN  
CONDITIONS***

***Ovchinnikova A. A.***

*3rd year student,*

*FGBOU VO "Vyatka State University",*

*Kirov, Russia*

***Bratukhina E. A.***

*Associate Professor of the Department of Economics,*

*FGBOU VO "Vyatka State University"*

*Kirov, Russia*

## **Abstract**

The article discusses the importance of logistics in the timber industry, the impact of restrictions on the forestry industry. The factors determining the relevance of logistics for the timber industry are determined. Examples of new logistics routes based on the basic principles of logistics are proposed.

**Keywords:** logistics, supply chains, timber industry, export, forest resources

В современном мире актуальность логистики растет с каждым днем, в связи с увеличением объемов промышленного производства, наращиванием международных связей. Логистика – научная и практическая деятельность, связанная с организацией, управлением и оптимизацией движения материальных (сырья, товаров, полуфабрикатов) и сопутствующих (информационного и финансового) потоков от источника сырья до конечного потребителя. Главная цель логистики – доставка продукции вовремя, в необходимом количестве, в определенное место с минимальными издержками.

Логистика помогает увеличить эффективность функционирования предприятий. С помощью неё увеличивается товарное предложение компании и возрастает её конкурентоспособность на рынке.

В наше время лесопромышленный комплекс занимает в экономике страны значимое место. Он содержит в себе добывающие и перерабатывающие производства, применяющие в качестве сырья лесные ресурсы, а также их побочные продукты. Для осуществления данной деятельности необходимо применение транспортных операций.

Факторы, определяющие актуальность логистики для лесопромышленного комплекса следующие:

1. Экономический фактор. В современных условиях на первый план выдвигается поиск возможностей сокращения производственных затрат и издержек обращения ради получения прибыли. Логистика позволяет связать экономические интересы участников лесопромышленного комплекса: поставщиков ресурсов, производителей продукции и ее потребителей по всей цепи поставок.

2. Организационно-экономический фактор. В условиях рынка, по мере возникновения и развития новых организационных форм, реализующих процессы товародвижения, все большее значение приобретают интеграционные формы управления и координации, обеспечение логистических процессов взаимодействия, предприятий-изготовителей, потребителей, посредников, складов и транспорта.

3. Информационный фактор. Рыночная экономика способствует развитию информационных связей, которые являются причиной и следствием рыночных отношений, взаимообуславливают друг друга.

4. Технический фактор. Этот фактор проявляется в том, что логистика как система, ее субъекты и объекты управления развиваются на основе современных технических достижений в транспортно-складском хозяйстве и компьютеризации управления.

5. Государственная поддержка регулирования процесса товародвижения. В современных условиях возникает задача регулирования процессов товародвижения не только на уровне предприятий, но и в масштабах регионов, а также в национальном масштабе. [1]

В нашей стране сосредоточены 20% мировых запасов лесных ресурсов. Но несмотря на это, доля России в мировом лесопромышленном комплексе составляет 5,5%.

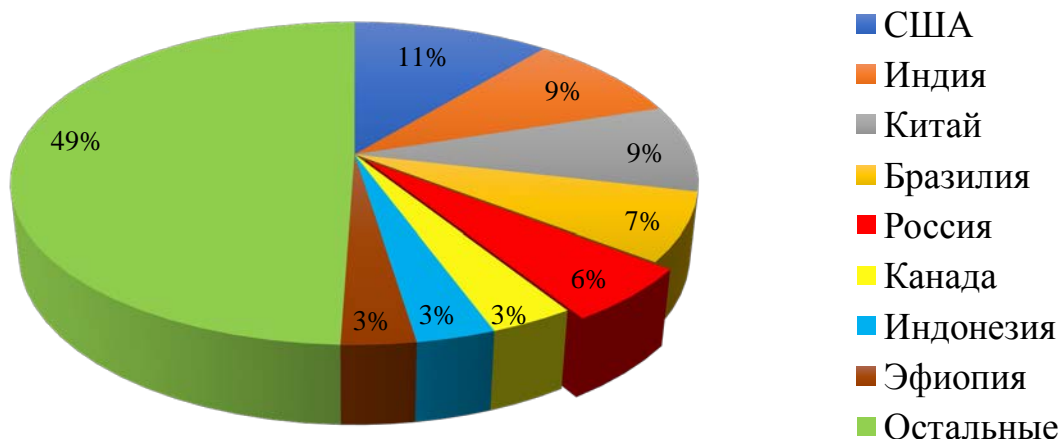


Рис.1 – Объемы учтенной заготовки древесины [5]

Низкая доля продукции лесопромышленного комплекса России в мировом объеме производства обусловлена:

— истощением ресурсной базы в регионах лесозаготовительных производств и вблизи лесозаготовительных предприятий. Данные приведены на рисунке 2;

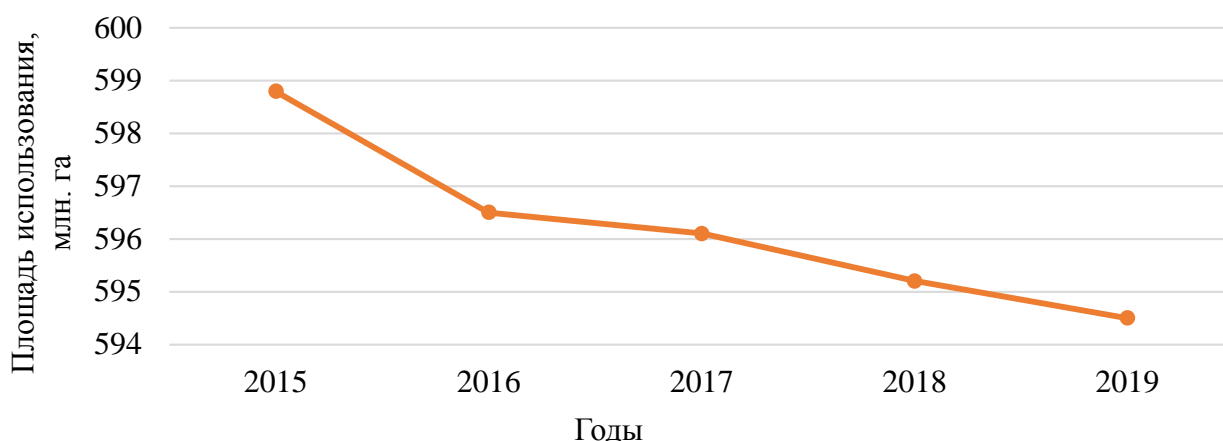


Рис. 2 – Площадь земель лесного фонда, на которых расположены эксплуатационные леса [7]

— исторически сформировавшимся разрывом между предприятиями по переработке лесных ресурсов и сырьевой базой, необходимостью перевозок необработанной древесины по железной дороге на значительные расстояния (по

оценкам, эффективная экономика лесопромышленного комплекса предполагает плечо доставки сырья не более 200 км);

— отсутствием высокотехнологичного оборудования и современных технологий, низкой степенью переработки сырья, высокой энергоемкостью производства (см. рис.3);

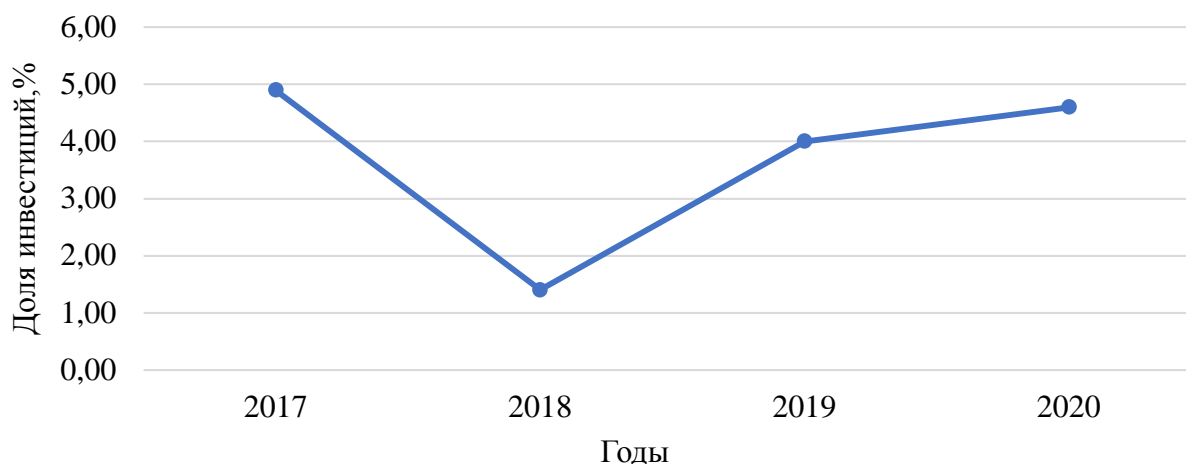


Рис. 3 – Доля инвестиций, направленных на реконструкцию и модернизацию, в общем объеме инвестиций в основной капитал [6]

— низким качеством и конкурентоспособностью российской продукции лесопромышленного комплекса, в том числе на внешних рынках (за последние годы стоимость импорта выше в сравнении с соответствующей стоимостью экспорта по ДСП примерно в 1,5 раза; по ДВП – в 2 раза; по целлюлозе – в 1,4 раза; по бумаге и картону – в 2,6 раза);

— низкой производительностью труда [3]

К вышеперечисленным проблемам в 2022 году добавились внешние факторы, которые ограничивают экспорт. Евросоюз ввел запрет на импорт лесной продукции из России, Правительство России до конца 2022 года запретило экспорт в недружественные страны круглых лесоматериалов, щепы, шпона. На «недружественные» России страны в прошлом году пришлось 45,8% от общего объема экспорта лесопродукции, 75% из которых были поставлены в страны Европы. На рисунке 4 показана доля конкретных товаров, поставляемых

из России в Евросоюз. Крупнейшие покупатели российской лесной продукции, попавшей под ограничения, в ЕС — Финляндия, Германия, Эстония и Нидерланды.



Рис. 4 – Доля Российской лесной продукции в общем объеме потребления на рынках стран Евросоюза (%). [2]

Все эти факторы негативно сказываются на предприятиях, входящих в лесопромышленный комплекс России. Для решения данной проблемы компаниям следует переориентировать продажу товаров на рынки Китая и Египта, увеличить отгрузки продукции контейнерными поездами, а также заменять импортозамещение на внутреннем рынке.

Отмеченной проблематике посвящено большое количество теоретических и практических разработок ряда отечественных и зарубежных экономистов и специалистов в области логистики. Автор Кузнецов приводит в своей статье способы, способствующие снижению затрат на предприятии. «Внедрение современного логистического управления в практику бизнеса позволит существенно повысить организационно-экономическую устойчивость компании на рынке и минимизировать потери. Использование такой системы, отвечающей запросам современности, снизит процент общих затрат ресурсов компании». [4]

Компания ПАО «Сегежа Групп» также столкнулась с трудностями в логистике. В январе – феврале 2022 г. наблюдался рост рыночных цен на пиломатериалы и КДК во всех основных регионах присутствия Группы (Китай, Египет, Европа), а также восстановление баланса спроса и предложения и стабилизация складских запасов. В марте 2022 г. Группа сократила долю продаж пиломатериалов в Европу за счет перераспределения объемов на рынки Китая и Египта, в связи с логистическими ограничениями по морскому транспорту, которые были компенсированы ростом отгрузок контейнерными поездами.

При разработке новых логистических маршрутов следует придерживаться следующих основных принципов:

1. Экономия за счет масштаба грузоперевозки происходит вследствие сокращения транспортных расходов на единицу груза вследствие его укрупнения. Чем больше партия отправки, тем меньше расходы на единицу груза. Это особенно актуально для железнодорожного и водного транспорта. Данный эффект возникает, когда постоянная составляющая стоимости перевозки распределяется на весь груз (административные расходы, стоимость простоев, погрузка-разгрузка, эксплуатационные расходы и т. д.).

2. Кроме того, при проектировании логистической системы транспортировки анализируется влияние экономических факторов транспортировки:

— расстояние (чем больше расстояние перевозки, тем дешевле обходится стоимость 1 тонно-км);

— грузопереработка (возможность погрузки-разгрузки в процессе транспортировки, особенности грузоперерабатывающего оборудования в местах перевалки грузов оказывают влияние на стоимость перевозки);

— ответственность за сохранность груза (чем больше внимания уделяется сохранности груза, тем дороже перевозка);

— опасность повреждения груза; опасность утраты груза;

— опасность порчи скоропортящихся продуктов; опасность воровства;

— опасность самопроизвольного возгорания; опасность снижения удельной стоимости груза в расчете на килограмм веса;

— рыночные факторы (загруженность и сбалансированность рейсов вещественных перевозчиков, объем предложения на рынке транспортных услуг).

Оптимальная организация транспортного процесса возможна только на основе сбалансированного решения, на основе анализа и синтеза всех принципов и факторов. [1]

Подводя итог, логистика в лесопромышленном комплексе играет важную роль. Грамотное управление цепями поставок позволит сократить затраты, уменьшить цены и скорость обработки заказов, увеличить прибыль.



**Библиографический список**

1. Еремеева, Л. Э. Основы лесопромышленной логистики [Текст] Учебное пособие / Л. Э. Еремеева; Сыкт. лесн. ин-т. — Электрон. дан. — Сыктывкар: СЛИ, 2014. — 208 с.
2. Коммерсантъ [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.kommersant.ru/doc/5306939> (Дата обращения 14.07.2022).
3. КонсультантПлюс. Лесопромышленный комплекс [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_144190/d243c22bf4f6a0946087eed03173305e77f52931/#:~:text=Доля%20России%20в%20мировом%20производстве,и%20картона%20-%202%2C5%20процента](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_144190/d243c22bf4f6a0946087eed03173305e77f52931/#:~:text=Доля%20России%20в%20мировом%20производстве,и%20картона%20-%202%2C5%20процента) (Дата обращения 14.07.2022).
4. Кузнецов О. О., Логистика: Актуальные вопросы и тенденции / Электронный научный журнал «Вектор экономики» [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <http://www.vectoreconomy.ru/images/publications/2021/5/logistics/Kuznetsov.pdf> (Дата обращения 14.07.2022).
5. Рейтинг стран по объемам учтенной заготовки древесины [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://programlesprom.ru/po-itogam-2020-goda-rossiya-zanya-la-pya-toe-mesto-v-mire-po-obemam-uchtennoi-zagotovki-drevesiny/> (Дата обращения 14.07.2022).
6. Росстат [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/11189> (Дата обращения 14.07.2022).
7. Федеральная служба статистики [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: [https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/nmV0UuE3/Ochrana\\_2020.pdf](https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/nmV0UuE3/Ochrana_2020.pdf) (Дата обращения 14.07.2022).

*Оригинальность 78%*