

УДК 338.26

DOI 10.51691/2500-3666_2022_12_1

***ВЛИЯНИЕ ВЗНОСОВ В СОЦИАЛЬНЫЕ ФОНДЫ НА
СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ***

Севостьянова Е. С.

*Доцент, кандидат педагогических наук,
Морской государственный университет имени адм. Ф.Ф. Ушакова,
Новороссийск, Россия*

Бабаков С.Н.,

*старший преподаватель кандидат педагогических наук,
Морской государственный университет имени адм. Ф.Ф. Ушакова,
Новороссийск, Россия*

Губа О.П.

*Ст. преподаватель, кандидат технических наук,
Морской государственный университет имени адм. Ф.Ф. Ушакова,
Новороссийск, Россия*

Аннотация

Идея объединения двух крупнейших социальных фондов Российской Федерации Фонда социального страхования и Пенсионного фонда России возникла еще в 2021 году. Инициатором выступил Минтруд РФ. Причиной объединения в общий фонд названа экономия времени и издержек бизнеса за счёт сокращения количества отчётности, а также сокращения затрат на содержание двух фондов. Авторами проанализированы нормативные документы по заявленной теме, проведен расчёт издержек компании за счет исчисления взносов в фонды по старой и новой системе начисления взносов в единый фонд, сделаны выводы

Ключевые слова: Внебюджетные социальные фонды, налоговая система, тарифы страховых взносов, взносы как элемент себестоимости, расчет и сравнительный анализ изменения исчислений взносов.

***THE IMPACT OF CONTRIBUTIONS TO SOCIAL FUNDS ON THE COST OF
TRANSPORTATION OF THE TRANSPORT INDUSTRY***

Sevostyanova E. S.

*Associate Professor, Candidate of Pedagogical Sciences,
Maritime State University named after Adm. F.F. Ushakov,
Novorossiysk, Russia*

Babakov S.N.

*Senior Lecturer Candidate of Pedagogical Sciences,
Sea State University named after Adm. F.F. Ushakov,
Novorossiysk, Russia*

Guba O.P.

*Senior Lecturer, Candidate of Technical Sciences,
State Maritime University named after Adm. F.F. Ushakov,
Novorossiysk, Russia,*

Abstract

The idea of combining the two largest social funds of the Russian Federation, the Social Insurance Fund and the Pension Fund of Russia, arose back in 2021. The initiator was the Ministry of Labor of the Russian Federation. The reason for the merger into a common fund is called saving time and business costs by reducing the number of reports, as well as reducing the cost of maintaining two funds. The authors analyzed regulatory documents on the stated topic, calculated the company's costs by calculating contributions to funds under the old and new system of assessment of contributions to a single fund, and made conclusions.

Keywords: Extra-budgetary social funds, the tax system, rates of insurance premiums, contributions as an element of cost, calculation and comparative analysis of changes in the calculation of contributions.

Основные положения

Страховые взносы во внебюджетные фонды являются важнейшим элементом государственной системы социальной защиты граждан. Права граждан Российской Федерации на пенсионное и социальное обеспечение закреплены в нормативных документах. Поступления в ФСС, Пенсионный и Медицинский

фонды оказались недостаточными для покрытия их обязательств. Поэтому предпринимались различные попытки реформирования пенсионной системы, изменения тарифов и другие мероприятия. По мнению Лисафеевой В.В. «дефицит бюджетов внебюджетных социальных фондов пытаются «латать» варьированием ставок налогов»[1]. Нельзя не согласиться с мнением Губа О.П. о том, что «размеры страховых взносов во внебюджетные социальные фонды оказывают большое влияние на себестоимость выпускаемой продукции, работ и услуг. Увеличение ставок взносов во внебюджетные социальные фонды, а также предельных баз начисления естественно приведет к увеличению себестоимости выпускаемой продукции, т.е. опять к повышению цен, и бремя этих повышений опять ложится на население страны»[1]. Авторами проанализированы механизмы исчисления взносов при различных значениях предельных величин базы и влияние на себестоимость перевозок.

Введение (Introduction).

Выбор темы статьи актуален, так как изучение аспектов исчисления взносов в социальные фонды рассматривается с позиции влияния на динамику формирования себестоимости транспортных услуг (снижения или увеличения). Целью статьи является раскрытие принципов и методов исчисления взносов по новым методикам, вводимых в следующем году. Задача исследования состоит в анализе ретроспективы методов исчисления взносов в социальные фонды за определенный период времени. Предметом исследования является оплата труда сотрудников компании и порядок исчисления взносов по различным ставкам, и проведение анализа влияния данного элемента на себестоимость перевозок.

Методы (Materials and Methods).

В июле 2022 года принят закон об объединении Фонда социального страхования и Пенсионного фонда России в единый социальный фонд, а также внесены изменения в Налоговый кодекс РФ в части зачисления средств на единый налоговый счёт [3]. С января 2023 года все организации будут исчислять взносы

по новому тарифу. Если в 2022 году тарифы составляли 2,9% от фонда оплаты труда в ФСС, 22% и 10 % сверх предельной базы в ПФР, 5,1% в ОФМС [4], то в 2023 году вводится единый тариф 30 процентов в пределах базы и 15,1% с сумм оплаты труда, превышающих предельную величину базы для исчисления страховых взносов, размер которой определяется ежегодно Правительством РФ. Авторами проведен сравнительный анализ влияния исчисления взносов в социальные фонды на себестоимость перевозок транспортных предприятий. Налогооблагаемой базой для исчисления взносов является фонд оплаты труда. Себестоимость перевозок как грузовых, так и пассажирских складывается как минимум из пяти элементов: материальные затраты (топливо, электричество и т.п.), оплата труда, взносы в социальные фонды, амортизация основных средств и прочие затраты. Производим расчёт взносов на примере трех сотрудников железнодорожной отрасли. Для исходных данных выбран фонд оплаты труда трех категорий сотрудников, а именно: машиниста, программиста и топ-менеджера. Данные взяты с официального сайта ПАО «РЖД». Поставлена задача произвести расчёт взносов по каждому сотруднику по тарифам 2022 года, а также по единому тарифу 2023 года и сравнить, как изменится себестоимость перевозки в стоимостном и процентном отношении.

Результаты (Results).

В 2022 году предельная величина базы для исчисления страховых взносов в ФСС составляет 1032 000 руб., для ПФР 1565 000 руб. В 2023 году база будет единой для всех фондов и составит 1917 000 руб. Расчёт за 2022 год представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Расчет взносов в социальные фонды по тарифам 2022 года

ФОТ в месяц, руб.	ФОТ в год, руб.	Сум- ма взноса	Сумма взноса в ПФР в	Сумма взноса в ПФР сверх	Сумма взноса в ОФМС,	Итого сумма взносов в
-------------------------	--------------------	----------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	-----------------------------

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ВЕКТОР ЭКОНОМИКИ»

		в ФСС, руб. 2,9%	преде- лах ба- зы, руб. 22%	базы, руб. 10%	руб. 5,1%	фонды, руб.
70 000	840 000	24 360	184 800	-	42 840	252 000
200 000	2400 000	29 928	344 300	83 500	122 400	580 128
25000 000	300 000 000	29 928	344 300	29 843 500	15 300 000	45 517 728
Итого	303 240 000	84 216	873 400	29 927 000	15 465 240	46 349 856

Для фонда оплаты труда, превышающего предельную величину базы, взносы в ФСС не начисляются, в ПФР начисляются по ставке 10%.

Таблица 2– Расчет взносов в социальные фонды по тарифам 2023 года

ФОТ в месяц, руб.	ФОТ в год, руб.	Пре- дельная величи- на базы	Сумма пре- вышения предельной базы (гр.2.- гр.3)	Сумма взносов в пределах базы (гр.2* 30%)	Сумма взносов сверх пре- дельной базы (гр.4*15,1 %)	Итого сумма взносов в фонды, руб. (гр5 + гр.6)
1	2	3	4	5	6	7
70 000	840 000	1917 000	-	252 000	-	252 000
200 000	2400 000	1917 000	483 000	575 100	72 933	648 033

25000 000	300 000 000	1917 000	298 083 000	575 100	45 010 533	45 585 633
Итого	303 240 000	-	298 566 000	1 402 200	45 083 466	46 485 666

Расчеты показали, что применяя единую ставку по исчислению взносов в социальные фонды, на примере только трёх сотрудников, размер себестоимости перевозок увеличился на 135 810 руб.(46 485 666 – 46 349 856) или на 0,3 процента.

Обсуждение (Discussion)

Единая предельная база в 2023 году устанавливается в размере 1917 000 руб. Изменится и срок сдачи отчетности по страховым взносам. На рисунке 1 показаны изменения в отчетности по страховым взносам, которые произойдут в 2023 году.

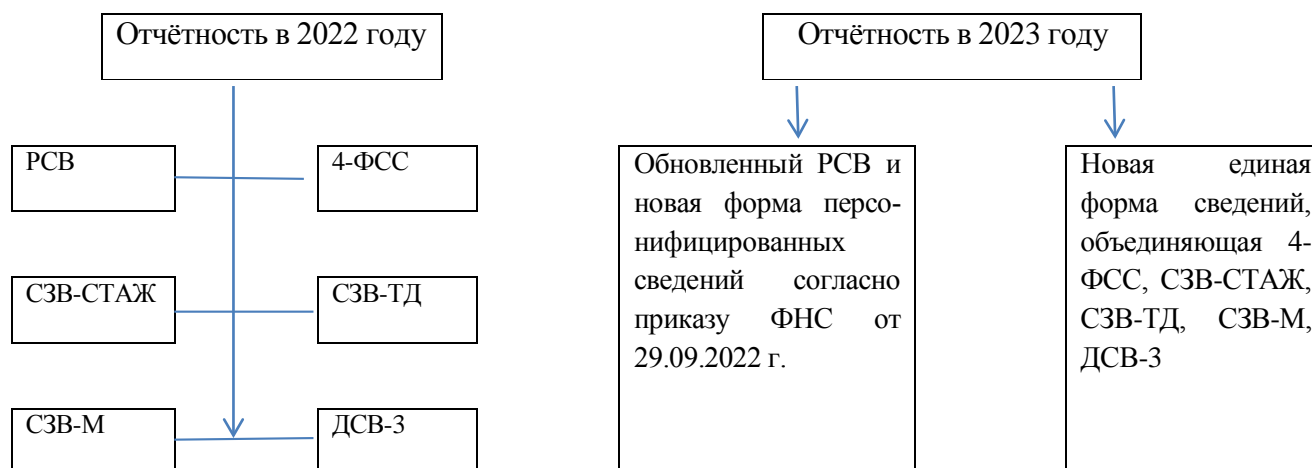


Рис.1 – Изменение отчётности по страховым взносам

Декларация будет сдаваться до 25 числа месяца, следующего за отчетным, а до 28 числа должен быть оплачен единый налоговый платеж. Для зачисления такого платежа вводится единый налоговый счёт (ЕНС), на котором будут аккумулироваться все платежи - налоги, авансовые платежи, сборы, взносы, пени, штрафы. То есть, к 28 числу каждого месяца на ЕНС должна быть доста-

точная сумма денежных средств для погашения всех недоимок по налогам и взносам. Налогоплательщик обязан отправлять в налоговый орган в электронном виде уведомления с указанием рассчитанных сумм налогов с указанием всех реквизитов, и налоговики 28 числа месяца будут списывать указанные суммы с единого налогового счёта. В личном кабинете налогоплательщика будет дана подробная расшифровка состояния ЕНС. С января 2023 года все налоги и взносы за истекший месяц должны уплачиваться до 28 числа следующего месяца за исключением взноса на травматизм и профзабалеваания, сроки его не изменились – перечисление этого взноса должно быть произведено до 15 числа следующего месяца.

Проведенный авторами анализ говорит о том, что увеличение предельной величины базы для начисления взносов в социальные фонды приведет к увеличению себестоимости перевозок транспортной отрасли.

Заключение (Conclusion)

Приведенный расчет показывает, что введение единого налогового платежа повлияет на увеличение себестоимости перевозок в компаниях транспортной отрасли от 0,3 возможно до 1 процента. В то же время вызывает сомнение утверждение о том, что произойдет экономия времени и издержек бизнеса, так как обычные платежные поручения в банк заменяются уведомлениями в налоговые органы. Однако значительно упростится календарь платежей в бюджеты всех уровней. Распределение налогов и взносов по бюджетам будет производиться в отделениях Федерального Казначейства. Согласно изменениям, внесенным в Налоговый кодекс, единым налоговым платежом признаются суммы денежных средств, подлежащие учёту на едином налоговом счёте. А в отношении налогоплательщиков вводится новое понятие «Совокупная обязанность – это общая сумма налогов и сборов, взносов, пеней и штрафов» [2]. В это поня-

тие не включается налог на доходы физических лиц с иностранных граждан и суммы государственной пошлины.

Библиографический список

1. Лисафеева, В. В. Анализ действующего механизма исчисления и уплаты страховых взносов во внебюджетные социальные фонды / В. В. Лисафеева, О. П. Губа, Е. С. Севостьянова // Экономика устойчивого развития. – 2015. – № 2(22). – С. 153-158. – EDN UBNDSP.

2. Страховые взносы в 2023 году [Электронный ресурс] — Режим доступа — URL: <https://nalog-nalog.ru/> (дата обращения 27.11.2022).

3. Федеральный закон от 14.07.2022 года № 263 – ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса РФ» [Электронный ресурс] — Режим доступа — URL: https://www.nalog.gov.ru/rn03/news/activities_fts/12465516/ (дата обращения 25.11.2022).

4. Федеральный закон от 09 июля 2009 г. № 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд РФ, в фонд социального страхования и фонд обязательного медицинского страхования» [Электронный ресурс] — Режим доступа — URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_89925/ (дата обращения 25.11.2022).

Оригинальность 91%