

УДК 33.332.1

***АКТИВИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ РЕГИОНА:
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ***

Ковалева И.В.

д.э.н., доцент

*Алтайский государственный аграрный университет,
Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова,
Барнаул, Россия*

Аннотация. Статья посвящена проблеме развития региона в условиях транспортно-логистической деятельности и возможности интеграции в международные транспортно-логистические коридоры. Являясь трансграничным регионом с расположением вблизи крупных сырьевых и перерабатывающих районов, краю создаются функциональные возможности для интеграции в международное сотрудничество, в первую очередь, со странами азиатско-тихоокеанского региона. При этом регион осуществляет функции международного транспортного узла России с возможностью расширения транспортно-логистических коридоров

Ключевые слова. торговля, международный, транспортный, система, развитие, оценка.

***ACTIVATING INTERNATIONAL TRADE IN THE REGION: TRANSPORT
AND LOGISTICS CAPABILITIES***

Kovaleva I.V.,

D. Econ. Sc., Associate Professor

Altai State Agrarian University,

Altai State Technical University named after. I. Polzunova,

Barnaul, Russia

Abstract: The article is devoted to the problem of regional development in the conditions of transport and logistics activities and the possibility of integration into international transport and logistics corridors. Being a cross-border region located near large raw materials and processing areas, the region is creating functional opportunities for integration into international cooperation, primarily with the countries of the Asia-Pacific region. At the same time, the region functions as an international transport hub in Russia with the possibility of expanding transport and logistics corridors

Key words: trade, international transport system development, assessment.

Алтайский край исторически специализируется на производстве продукции сельскохозяйственного сектора экономики, чему способствует наличие земельных ресурсов и сельскохозяйственных угодий. По видам экономической деятельности более 40% занимают организации всех видов собственности в аграрном секторе региона, в 2022г. их количество составило около 1679 ед.[1] Регион является самодостаточным с точки зрения обеспечения населения основными группами продуктов питания. В структуре валового регионального продукта на долю агропромышленного комплекса приходится 12-18% [2]. Функциональные возможности аграрного сектора экономики заключаются не только в производстве и переработке сельскохозяйственной продукции, но и производстве кожевенного и шерстяного сырья и продукции его переработки; глубокой уровневой переработки вторичного сырья. Все более возрастающий спрос со стороны азиатских государств на ряд масел растительного происхождения позволяет сельскохозяйственным товаропроизводителям расширять торговые отношения. Преимущество Алтайского края заключается еще и в его географическом положении, осуществляя функции международного транспортного узла Сибири.

Производство и реализация продукции сельского хозяйства региона имеет значительный экспортный потенциал, поскольку уровень производства продовольствия превышает региональное потребление (рис.1,2,3)

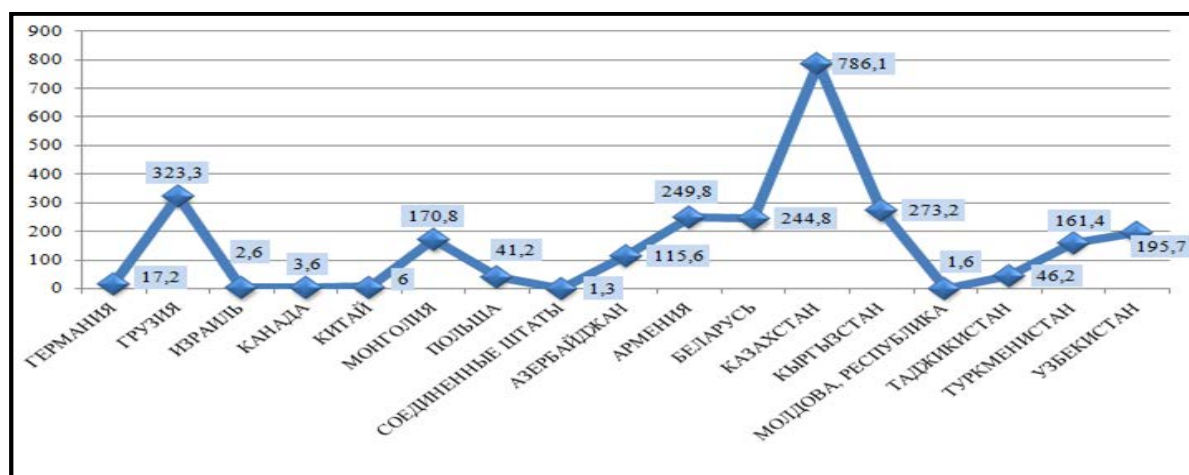


Рисунок 1– Экспорт крупы, муки грубого помола и гранул из зерна злаков, 2021 г., тыс. долл. США[3,4]

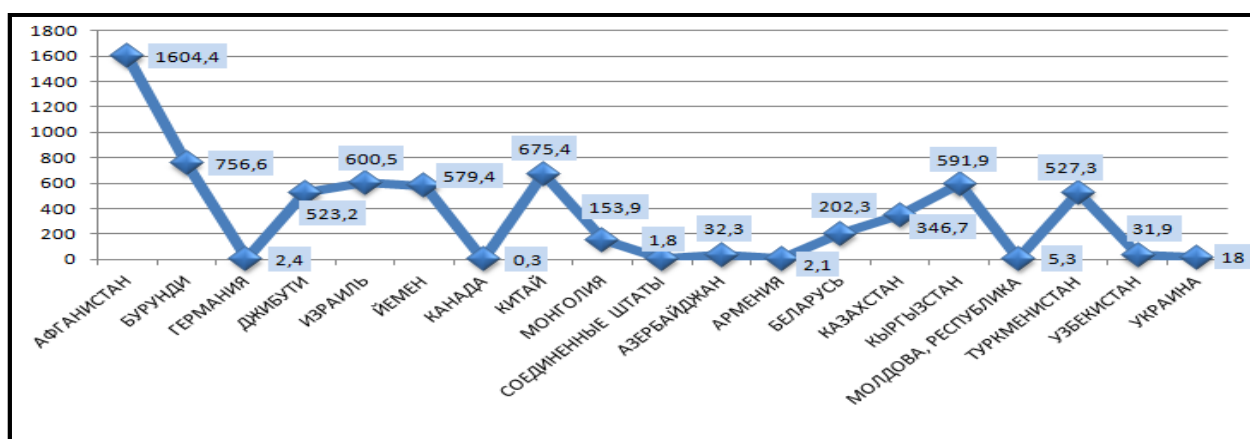


Рисунок 2 – Экспорт муки пшеничной или пшенично-ржаной, 2021 г., тыс. долл. США[3,4]

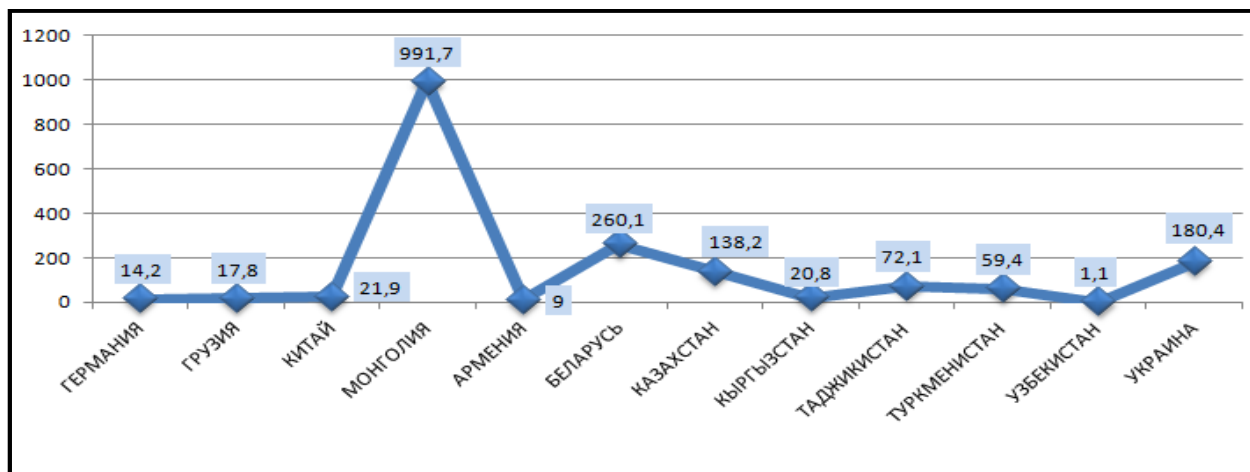


Рисунок 3 – Экспорт макаронных изделий, 2021 г., тыс. долл. США[3, 4]

Стратегической целью развития агропромышленного комплекса к 2035 г. является создание конкурентоспособного производства, обеспечивающего продовольственную безопасность региона и страны, выпуск качественных продуктов питания, увеличение экспорта и повышение благосостояния сельского населения. Стратегическим направлением развития региона является интеграция в транспортно-логистическую международную систему(рис.4)



Рисунок 4-Евразийские транспортные коридоры[3,5]

Транспортная сеть Алтайского края включена в проект интегрированной евразийской транспортной системы (Трансевразия), соединяющей Кольский полуостров, Приморский край и Сахалинскую область с возможностью осуществления грузоперевозок по Северному морскому пути и районами Крайнего Севера, а также выхода на Северный и Центральный транспортно-логистический коридор. Функциональные возможности региона представлены созданием мультимодальных транспортно-логистических центров (рис.5)



Рисунок 5- Размещение мультимодальных транспортно-логистических центров [4,6]

Создание трансграничных транспортных узлов является важнейшим условием развития не только международной торговли, но международной интеграции и кооперации.

Таким образом, функциональные возможности развития трансграничного агроориентированного региона в системе транспортно-логистических коридоров позволят повысить уровень

конкурентоспособности Алтайского края, предпринимательскую активность бизнес- структур и в целом положительно скажется на социально-экономическом развитии региона.

Библиографический список

1. Министерство экономического развития Алтайского края : [сайт].– URL : <https://econom22.ru> (дата обращения 07.11.2023 г.).
2. Правительство Алтайского края: официальный сайт. – Барнаул, 2023. – [сайт].URL : <https://www.altairegion22.ru> (дата обращения 02.11.2023 г.).
3. Сибирское таможенное управление : [сайт].– <https://stu.customs.gov.ru/> (дата обращения 12.11.2023 г.).
4. Торгово-промышленная палата Алтайского края:[сайт].– <https://altai.tpprf.ru/ru/region/> (дата обращения 02.10.2023 г.).
5. Ковалева, И. В. Транспортная логистика Сибири: возможности развития / И. В. Ковалева // Вектор экономики. – 2023. – № 5(83). – EDN ZWUERK.
6. Ковалева, И. В. К вопросу развития транспортной логистики / И. В. Ковалева // Социально-экономические, юридические и философские проблемы современности : Материалы XXV Всероссийской научно-практической конференции, Рязань, 22 декабря 2022 года. – Рязань: Общество с ограниченной ответственностью "Издательство "Концепция", 2022. – С. 99-101. – EDN JYXCWV.

Оригинальность 83%