

УДК 65

ПОСЛЕДСТВИЯ САНКЦИЙ НА РЫНОК ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ РОССИИ

Веригин И.

Магистрант,

Самарский национальный исследовательский университет имени академика

С.П. Королева,

Самара, Россия¹

Аннотация: В данной статье освещаются ключевые тенденции развития рынка грузовой техники, определяются проблемы санкций западных стран на тяжелый коммерческий транспорт, которые формируют новую картину отрасли грузового транспорта в России на 2023 год.

Ключевые слова: Грузовой транспорт, тенденции, санкции, транспортные маршруты, риски.

CONSEQUENCES OF SANCTIONS ON THE RUSSIAN TRUCK MARKET

Verigin I.

Master's student,

Samara National Research University named after Academician S.P. Korolev,

Samara, Russia.

Annotation: This article highlights the key development trends in the truck market, identifies the problems caused by Western sanctions on heavy commercial vehicles, and outlines the new landscape of the truck industry in Russia for the year 2023.

¹ Научный руководитель – Кириллов Александр Владимирович, к.т.н., доцент кафедры менеджмента и организации производства Самарского национального исследовательского университета имени академика С.П. Королева

Keywords: Truck transport, trends, sanctions, transport routes, risks.

Введение санкций против России со стороны западных стран значительно повлияло на различные секторы экономики, включая рынок грузовой техники. Эти меры, примененные в ответ на политические события 2014 года и достигшие своего пика в 2022 году, привели к изменениям в логистических цепочках, финансовых потоках и бизнес-стратегиях.

Санкции вызвали значительное сокращение импорта грузовой техники из стран, ранее являвшихся лидерами по продажам грузовиков в России: DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault, Scania и Volvo. В 2021 году 64% рынка HCV (Heavy Commercial Vehicles) принадлежало брендам, которые не покинули Россию. По прогнозам, в этом году они займут уже 97% рынка, а оставшиеся 3% будут приходиться на компании, которые ушли (вероятно, это будут продажи остатков и параллельный импорт). В 2021 году эти компании занимали треть российского рынка HCV.

Что касается структуры рынка крупнотоннажных грузовиков по типу кузова, инфографика показывает значительные изменения в 2022 году. Например, доля рынка в сегменте седельных тягачей существенно снизилась: с 43% в 2021 году до 25% в 2022 году. По прогнозам специалистов, ситуация в этом сегменте немного улучшится, и доля тягачей в 2023 году вырастет до 31%. Однако в этом году они не вернут себе лидерство, так как наибольшую долю на рынке занимают самосвалы. Спрос на них в 2022 году значительно вырос: с 27% в 2021 году до 41%, и в 2023 году он продолжит расти. На рисунке 1 представлена трансформация структуры рынка тяжелого коммерческого транспорта в 2021-2023 годах. [1]

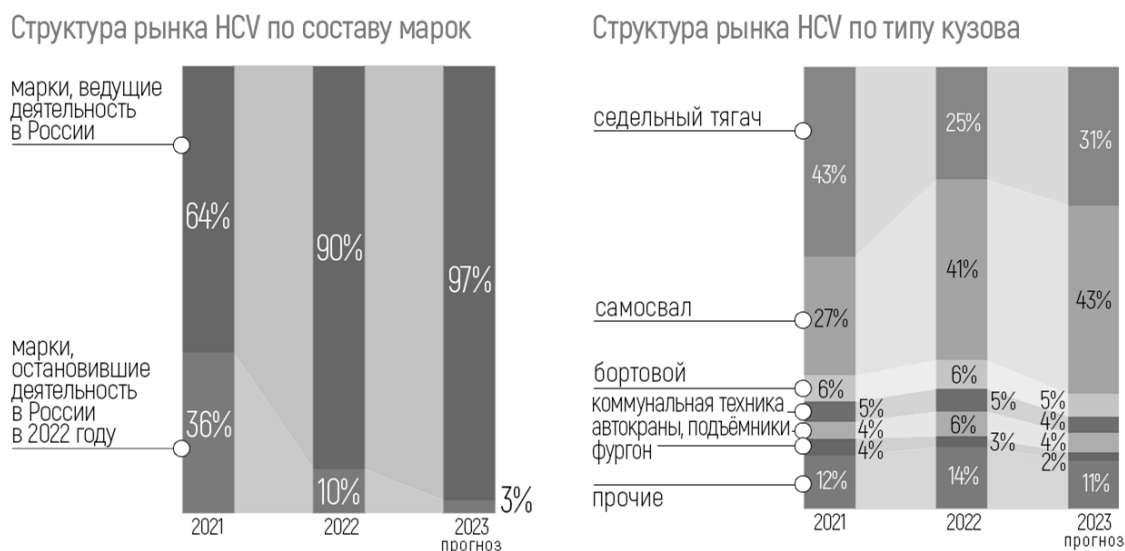


Рисунок 1 - Трансформация структур рынка тяжелого коммерческого транспорта в 2021-2023 годах.

Основные поставщики, такие как США и страны Евросоюза, ограничили или полностью прекратили поставки в Россию. Это вызвало дефицит техники на рынке и, как следствие, повышение цен на оставшиеся импортные модели. Российские компании вынуждены искать альтернативные источники поставок, что также сопряжено с увеличением издержек. Также санкции привели к ограничению доступа к передовым западным технологиям и комплектующим. Это негативно сказалось на качестве производимой в России техники, поскольку некоторые ключевые компоненты стали недоступны. В результате, российские производители вынуждены искать менее качественные аналоги или разрабатывать собственные технологии, что требует времени и инвестиций.

В первый год санкций сокращение импорта вызвало увеличение спроса на отечественные аналоги. Российские производители грузовой техники, такие как КамАЗ, Урал и ГАЗ, получили возможность занять освободившиеся ниши на рынке. Правительство поддерживает эту тенденцию, предоставляя субсидии и льготы как производителям, так и покупателям отечественной

техники. Российские компании начали активнее инвестировать в локализацию производства и разработку собственных технологий. Эти меры позволяют снизить зависимость от импортных комплектующих и обеспечить стабильные поставки.

В условиях санкций российские компании вынуждены искать инновационные решения для поддержания конкурентоспособности. Это включает разработку новых моделей техники, внедрение цифровых технологий и улучшение качества сервиса. Переход на новые стандарты и инновации поможет российским производителям сохранить и укрепить свои позиции на рынке. Например, КамАЗ смог восстановить прежние масштабы производства и планирует выпустить новую линейку продукции, ориентированную на внутренний рынок. В результате доля российской техники на внутреннем рынке в 2022 году значительно возросла.

Однако, под давлением санкций, Россия активизировала сотрудничество с азиатскими странами, в первую очередь с Китаем. Это стало необходимым, так как российские производители грузового транспорта не могли быстро увеличить объемы производства. Китайские компании, такие как Sinotruk, Shacman, FAW и другие, увеличили свои поставки в Россию, заполнив образовавшийся дефицит. Помимо Китая, Россия развивает торговые отношения с Индией, Южной Кореей и другими азиатскими странами, что позволяет диверсифицировать источники импорта. В 2022 году компания ООО «Силк Вэй», дистрибьютор техники Sitrak и HOWO, продала 5000 единиц техники. В 2023 году продажи удвоились, достигнув 10000 штук.

Согласно данным «Автостата», в 2023 году КАМАЗ занял 21,5% рынка, что значительно меньше по сравнению с 2022 годом, когда доля ведущего отечественного производителя грузовиков превышала 37%. Другие российские производители, такие как ГАЗ, и белорусский МАЗ получили по 5% рынка каждый. Остальную часть контролируют китайские бренды: Sitrak

(17%), Shacman (14%), FAW (11%), Howo (5%), Foton (4%), Dongfeng (3%), JAC (2,5%).

Рост продаж китайских грузовиков в России объясняется тем, что отечественные производители не могли удовлетворить спрос. Также важным фактором стало конкурентоспособное ценовое предложение китайских производителей по сравнению с европейскими. Основными потребителями грузовиков в России являются крупные и средние логистические компании, использующие магистральные тягачи для федеральных перевозок. Среднетоннажная техника популярна среди региональных и местных перевозчиков, а строительная техника востребована в гражданском и промышленном строительстве. [2]

Эти меры помогают сгладить негативные последствия санкций и стимулируют развитие отрасли, но уровень продаж отечественных автомобилей непреклонно снижается уже с 37,41 % до 21,58% рынка. Однако КАМАЗ продал техники 2023 меньше на 510 единиц чем в 2023 году. Если объем рынка в 2022 году составил 84105 проданных грузовых средств, то в 2023 году составил 143693 проданного грузового транспорта. Из этого следует, что КАМАЗ не смог насытить рынок достаточным производством грузового транспорта своего производства и отдал часть рынка грузовой техники китайским производителям грузовой техники. На рисунке 2 и 3 расположены ТОП-10 марок на рынке новых грузовиков в 2022 и 2023 году (шт.).

| № | Марка | 2022 | | 2021 | | Изм., % |
|----|------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | | Кол-во, шт. | Доля, % | Кол-во, шт. | Доля, % | |
| 1 | KAMAZ | 31496 | 37,41 | 35707 | 35,80 | -11,8 |
| 2 | SHACMAN (SHAANXI) | 9682 | 11,50 | 2832 | 2,84 | 241,9 |
| 3 | GAZ | 5396 | 6,41 | 9593 | 9,62 | -43,8 |
| 4 | URAL | 5162 | 6,13 | 4945 | 4,96 | 4,4 |
| 5 | FAW | 4536 | 5,39 | 1759 | 1,76 | 157,9 |
| 6 | MAZ | 4388 | 5,21 | 5525 | 5,54 | -20,6 |
| 7 | HOWO | 3741 | 4,44 | 1563 | 1,57 | 139,3 |
| 8 | SITRAK | 3462 | 4,11 | | | |
| 9 | JAC | 2584 | 3,07 | 1221 | 1,22 | 111,6 |
| 10 | VOLVO | 1808 | 2,15 | 5773 | 5,79 | -68,7 |
| | Итого по России | 84196 | 100,00 | 99752 | 100,00 | -15,6 |

Рисунок 2 - ТОП-10 марок на рынке новых грузовиков в 2022 году (шт.). [3]

| № | Марка | 2023 | 2022 | Изм., % | Доля 2023, % | Доля 2022, % |
|----|------------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 1 | KAMAZ | 31 010 | 31 520 | -1,6 | 21,58 | 37,48 |
| 2 | SITRAK | 23 633 | 3 771 | 526,7 | 16,45 | 4,48 |
| 3 | SHACMAN | 20 760 | 9 682 | 114,4 | 14,45 | 11,51 |
| 4 | FAW | 15 804 | 4 536 | 248,4 | 11,00 | 5,39 |
| 5 | HOWO | 6 938 | 3 432 | 102,2 | 4,83 | 4,08 |
| 6 | GAZ | 6 915 | 5 395 | 28,2 | 4,81 | 6,41 |
| 7 | MAZ | 6 333 | 4 405 | 43,8 | 4,41 | 5,24 |
| 8 | FOTON | 6 269 | 146 | 4193,8 | 4,36 | 0,17 |
| 9 | DONGFENG | 4 672 | 0 | | 3,25 | 0,00 |
| 10 | JAC | 3 614 | 2 546 | 41,9 | 2,52 | 3,03 |
| | Итого по России | 143 693 | 84 105 | 70,8 | 100,00 | 100,00 |

Рисунок 3 - ТОП-10 марок по продажам новых грузовиков в 2023 году (шт.). [4]

Также финансовые санкции затруднили проведение международных платежей и получение кредитов для закупки техники. Российские компании столкнулись с проблемами при использовании западных банковских систем и

инструментов финансирования. В ответ на это, российские банки и финансовые учреждения разработали новые механизмы для поддержания торговых операций, включая использование национальных валют и создание альтернативных платежных систем. Например, произошли затруднения перевода денежных средств от завода Sinotruk по гарантийным заявкам. Из-за этого дистрибьютер берет на себя риски и выплачивает клиентам и сервисным станциям денежную компенсацию по гарантийному ремонту.

Также можно отметить, что рынок грузового транспорта пробил рекорд продаж в 2023 году. Это было связано с тем, что 2022 год стал временем ожидания политических решений и многие компании ожидали возвращения западных компаний. Но к концу 2022 года ситуация не изменилась и транспортные, логистические и добывающие компании решили обновить свой парк грузового транспорта взяв за основу технику китайского производства. На рисунке 4 можно увидеть, что больше половины рынка продаж грузовой техники занимают компании из Китая.

ДОЛЯ МАРОК В ПРОДАЖАХ ГРУЗОВИКОВ В РФ В 2023 ГОДУ (%)

Источник: «Автостат».

| | |
|----------|------|
| КАМАЗ | 21,5 |
| Sitrak | 16,4 |
| Shacman | 14,4 |
| FAW | 11 |
| Howo | 4,83 |
| ГАЗ | 4,81 |
| МАЗ | 4,4 |
| Foton | 4,3 |
| Dongfeng | 3,2 |
| JAC | 2,5 |
| Другие | 12,6 |

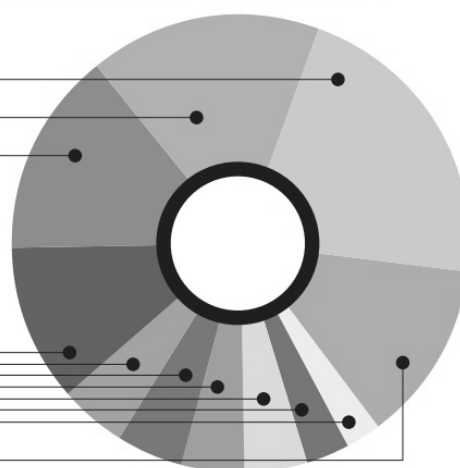


Рисунок 4 – Доля марок в продажах грузовой техники в России в 2023 году (%).

Из-за высоких продаж 2023 года рынок продаж грузового транспорта перенасытился техникой. На рисунке 5 можно увидеть, что с 2017 по 2022 год продажи грузового транспорта составляли в среднем 83,65 тыс. шт. В 2023 году рынок превысил среднее количество продаж на 59,95 тыс. шт. Исходя из полученных данных можно сказать, что рынок в 2023 году достиг своего пика и в последующие годы рынок грузовой техники будет сжиматься.



Рисунок 5 – Продажи грузового транспорта за 13 лет в России(тыс.шт.).[
5]

Заключение

Санкции оказали значительное влияние на рынок грузовой техники в России, вызвав ряд вызовов и изменений. Сокращение импорта из западных стран, временный скачок роста спроса на отечественную грузовую технику в 2022 году с переориентацией на китайскую грузовую технику в 2023 году. Также технологические ограничения стали ключевыми последствиями санкционного давления на отечественного производителя. Тем не менее, российская отрасль грузовой техники демонстрирует способность к адаптации, активно инвестируя в локализацию производства, развитие инфраструктуры и инновации. В долгосрочной перспективе, эти меры приведут к укреплению внутреннего рынка и снижению зависимости от внешних поставок.

Библиографический список.

- 1) Как меняется рынок крупнотоннажных грузовых автомобилей в РФ? [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.autostat.ru/infographics/54909/> (Дата обращения: 20.06.2023)
- 2) Грузовики поставили рекорд [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6494141> (Дата обращения: 21.02.2024)
- 3) Рынок новых грузовых автомобилей в 2022 году: ТОП-10 марок и моделей [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.autostat.ru/press-releases/53564/> (Дата обращения: 10.01.2023)
- 4) Продажи новых грузовых автомобилей в России в 2023 году и в декабре [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.autostat.ru/press-releases/56570/> (Дата обращения: 12.01.2024)
- 5) Грузовики поставили рекорд [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6494141?ysclid=1wqgbeung5240030426> (Дата обращения: 21.02.2024)

Оригинальность 84%