

УДК 339.562

***РОССИЙСКИЙ РЫНОК ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ: ОБЗОР
СТРАН-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ***

Доброва А.А. ¹

магистрант

Владивостокский государственный университет

Россия. Владивосток

Аннотация

Цель исследования – рассмотреть причины высокого спроса в России на строительно-дорожную технику китайского производства в сравнении с другими производителями. Данная работа является актуальной, так как оценивает текущую ситуацию на российском рынке, производит оценку с учетом последних нескольких лет. Статья позволит также раскрыть возможности для российской стороны по реализации своих самоходных машин и повышению спроса на собственное производство.

Ключевые слова: транснациональные компании, самоходные машины, ДСТ, КНР, Россия.

***RUSSIAN MARKET OF ROAD CONSTRUCTION EQUIPMENT:
OVERVIEW PRODUCING
COUNTRIES***

Dobrova A.A. ¹

master's student

Vladivostok State University

Russia, Vladivostok

Abstract

The purpose of the study is to consider the reasons for the high demand in Russia for Chinese-made road construction equipment in comparison with other manufacturers. This work is relevant because it assesses the current situation on the Russian market and makes an assessment taking into account the last few years. The article will also reveal opportunities for the Russian side to sell its self-propelled vehicles and increase demand for its own production.

Keywords: multinational company, self-propelled vehicles, RCE, China, Russia.

Российский рынок техники огромен. Помимо того, что в последние годы активно продается спецтехника и транспортные средства российского производства (автомобили Lada, прицепы Тонар, автокраны «Челябинец», вахтовые автобусы Урал и др.), у нас много и иных производителей из зарубежья. Япония, Республика Корея, Республика Беларусь, Германия, США и, конечно же, КНР (Китай) – те страны, чьи марки долгое время пользовались спросом на нашем рынке.

В текущих реалиях многие из выше упомянутых стран перестали поставлять технику в Россию по причине действия санкционных мер. Поэтому ее можно найти либо в формате б/у (бывшее в употреблении), либо получить через параллельный импорт. В первом случае вы приобретаете технику, ранее эксплуатируемую, и, вполне вероятно, с дефектами разного характера. Помимо всего прочего при покупке такой техники вы столкнетесь с проблемами страхования, т.к. не все страховые компании берут бывшие в употреблении модели, а если и берут, то тарифы по ним в несколько раз выше, чем у новых. То есть накладываются дополнительные расходы.

Во втором случае вы сталкиваетесь с длительной поставкой и возможными нарушениями сроков в связи с прохождением таможни, а также с повышенной ценой, которая включает в себя транспортные и таможенные расходы.

Поэтому для российских компаний остается три альтернативы: российская, белорусская или китайская техника. Вопрос в том, чем же сейчас богат внутренний рынок?

Для начала сузим понятие техники до дорожно-строительной (ДСТ), в которую входят башенные краны, экскаваторы, бульдозеры, грейдеры, тракторы, погрузчики, бетоносмесители и рассмотрим данный сегмент [1][2].

Уход зарубежных брендов послужил толчком к развитию собственного производства. Но пока российские бренды не обладают теми мощностями, которые позволили покрыть хотя бы половину рынка и составить конкуренцию. В России строительство находится сейчас в активной стадии, причем в последние годы идет «бум» на жилое строительство (коттеджные поселки, многоэтажные дома, жилые комплексы, таунхаусы). Спрос на строительную технику высокий, и обеспечить предложение только своими силами на сегодняшний день невозможно.

Что же касается Республики Беларусь, то на текущий момент она может составить конкуренцию только отрасли сельхозтехники. Минские тракторы являются одними из самых популярных моделей тракторов в России.

Китайские в свою очередь почти не пользуются спросом [3].

Исходя их статей российских интернет-журналов чаще всего при анализе строительной техники упоминаются китайские бренды. Экспортеры из Китая активно заходят на российский рынок и пользуются спросом. Непосредственно в отрасли дорожно-строительной техники доля китайских производителей за первые пять месяцев 2023 превышает 90 процентов по данным «Росспецмаш» [4]. То есть 51 тыс. единицы техники, Китаю принадлежит около 45 тыс. единиц.

Рост импорта по этому направлению по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составляет 163 процента [5]. Самыми популяр-

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

ными также называют именно китайские бренды: LGCE, LiuGong, XCMG, Lonking, Sany, Zoomlion, Lovol и Shantui.

Чем же был вызван резкий рост импорта китайской ДСТ на внутренний российский рынок? Во-первых, китайская промышленность является определённым лидером по количеству произведенной продукции. Такое лидерство связано с тем, что больше половины населения является рабочей силой, чей рабочий день составляет 12 часов. Фабрики готовы подстраиваться под нужды заказчика и работать круглосуточно ради выполнения объема. Также Китай обладает развитой инфраструктурой и продуманными логистическими цепочками, что позволяет легко экспортировать производимый товар [6].

Во-вторых, в связи с уходом различных брендов с российского рынка, ниша ДСТ начала пустовать. Как ранее говорилось российские производители на текущий момент не производят достаточно продукции, чтобы данную нишу занять. Поэтому «китайцы» быстро решили проблему. Помимо прочего поставка возможна в короткие сроки по причине близкого расположения стран и возможностью поставлять технику напрямую.

Помимо прочего у китайских брендов есть еще одно преимущество – цена. На текущий момент она находится в том же диапазоне, что и модели российского производства. Для примера рассмотрим бульдозеры со схожими характеристиками в таблице 1.

Таблица 1 – Стоимость Бульдозера 2023г. на 08.01.2025 [7][8][9]

Страна	Марка	Модель	Мощность (л.с.)	Максимальное тяговое усилие (кН)	Цена (руб.)
Россия	ДСТ-Урал	D9	180	255	12 800 000,00
Китай	Zoomlion	ZD160	178	252	12 500 000,00
США	Caterpillar	D6G	162	252	5 352 035,78 (без учета доставки)

Исходя из представленных данных можно сделать следующие 2 вывода:

1) если вычесть из стоимости доставку и утилизационный сбор, то цена китайского бульдозера будет близка к цене американского;

2) российский бульдозер остается самыми дорогим сам по себе без сборов и прочего;

При схожих характеристиках китайская модель остается самой выгодной: и по цене, и по возможности приобретения (т.к. большое количество техники находится уже на территории Российской Федерации). Хорошо развитая дилерская сеть обеспечивает беспрепятственную доставку даже уникальных объектов на внутренний рынок [10].

Пока российская техника не будет по стоимости ниже китайской, «китайцы» будут находится в приоритете на российском рынке. Высокие цены наших брендов позволяют КНР монополизировать рынок строительной техники и был более конкурентоспособными и привлекательными.

О качестве судить сложно, но есть еще одна зависимость от китайских производителей: большинство нашей техники работает на китайских двигателях, что также влияет на удорожание российских моделей.

Одна из тенденций 2023 года – техника на базе китайских шасси. Российские заводы используют китайскую базу - шасси (из популярных фирм HOWO, Shacman, Sitrak, FAW или JAC) и создают из него КДМ – комбинированную дорожную машину. Пример: покупается самосвал, на который делается обвес в виде щетки для мойки и поливомоечного оборудования [11].

В 2024 году российские производители немного изменили вектор тренда и начали использовать наши шасси, например, КАМАЗ, а также белорусские – МАЗ. Это немного позволило сместить лидерство китайской техники, но пока незначительно. Однако, если продолжить развивать производство, со временем российские производители смогут составить конкуренцию. В Советском Союзе наши машины были популярны, обладали хорошей проходимости, достаточным по старым меркам объемом

двигателя, прочным каркасом и стойкостью. Это дает надежду на возобновление хорошего массового производства.

В ближайшие годы определенно есть шанс на развитие российской дорожно-строительной техники и повышение ее конкурентоспособности на внутреннем рынке. Но до тех пор, пока китайская техника будет дешевле при прочих равных характеристиках, а поставка на территорию Российской Федерации будет осуществляться оперативно, производители из «поднебесной» так и останутся главными на российском рынке ДСТ.

Библиографический список:

1. Строительная техника: сайт / ГОССТАНДАРТ. URL: <http://auto.gosstandart.info/specialnaya-tehnika/stroitel'naya-tehnika/> (дата обращения 06.01.2025)

2. Сейитмырадов Р. ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ // Вестник науки. 2023. №5 (62). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/dorozhno-stroitel'naya-tehnika-i-tehnicheskoe-obsluzhivanie> (дата обращения: 19.02.2025).

3. Будет ли спецтехника из Беларуси лучше китайских аналогов: сайт / ИГРЕЙДЕР. URL: <https://igrader.ru/spetstechnika/budet-li-specztechnika-iz-belarusi-luchshe-kitajskih-analogov/> (дата обращения 06.01.2025)

4. Продажи дорожно-строительной техники резко снизились. Как на это повлияли поставки китайских машин и высокая ставка: сайт / РБК. URL: <https://www.rbc.ru/business/16/10/2024/670d41de9a7947ecfc712c7a> (дата обращения 06.01.2025)

5. Рынок лизинга по итогам 1-го полугодия 2023 года: розничный подъём: сайт / Рейтинговое агентство «Эксперт РА». URL: https://raexpert.ru/researches/leasing/1h_2023/ (дата обращения 06.01.2025)

6. Почему все производится в Китае: сайт / Т-Ж. URL: <https://journal.tinkoff.ru/why-made-in-china/> (дата обращения 08.01.2025)

7. Caterpillar D6G bulldozer: сайт / Machineryline. URL: <https://machineryline.info/-/sale/bulldozers/Caterpillar/D6G--23091211462184803200> (дата обращения 08.01.2025)

8. ДСТ-УРАЛ D9, 2023: сайт / Avito. URL: https://www.avito.ru/tyumen/gruzoviki_i_spetstehnika/dst-ural_d9_2023_2175879519?context=H4sIAAAAAAAAAA_wEfAOD_YToxOntzOjEzOiJsbnhFbW9yaXR5IjtiOjA7fQseF2QfAAAA (дата обращения 08.01.2025)

9. Zoomlion ZD160, 2023: сайт / Auto.ru. URL: https://auto.ru/bulldozers/new/sale/zoomlion/zd160_3/1121936100-2de032c4/ (дата обращения 08.01.2025)

10. Платонова Е. Д., Лю Хуа ОСОБЕННОСТИ ВЫХОДА МЕЖДУНАРОДНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ КИТАЙСКОЙ КОМПАНИИ НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК И РЫНКИ СТРАН ЕАЭС НА ОСНОВЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПОДХОДА // Экономика и социум. 2024. №5-1 (120). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-vyhoda-mezhdunarodnoy-stroitelnoy-kitayskoj-kompanii-na-rossiyskiy-rynok-i-rynki-stran-eaes-na-osnove-strategicheskogo> (дата обращения: 19.02.2025).

11. Техника на базе китайских шасси — тренд 2023 года: сайт / TRUCKMIX.RU. URL: <https://truckmix.ru/articles/tehnika-na-baze-kitaiskih-shassi-trend-2023-goda> (дата обращения 09.01.2025)

Оригинальность 77%