

УДК 338.48

***РАЗВИТИЕ АВИАСООБЩЕНИЯ КАК ФАКТОР РАСШИРЕНИЯ  
МЕЖДУНАРОДНОГО ВЪЕЗДНОГО ТУРИЗМА В ПРИМОРСКОМ КРАЕ***

***Красова Е.В.***

*к.э.н., доцент,*

*ФБГОУ ВО «Владивостокский государственный университет»*

*Владивосток, Россия*

***Новикова А.В.***

*бакалавр,*

*ФБГОУ ВО «Владивостокский государственный университет»*

*Владивосток, Россия*

**Аннотация**

Авиасообщение играет ключевую роль в развитии туризма, поскольку оно определяет доступность и удобство поездок для путешественников. Статья исследует влияние развития авиасообщения на международный въездной туризм в Приморском крае. Цель работы — выявить взаимосвязь между авиационной инфраструктурой и туристическим потоком, а также определить перспективы для улучшения. Результаты показывают, что увеличение количества прямых рейсов и улучшение качества обслуживания в аэропортах способствуют росту туризма. Основные выводы подчеркивают необходимость развития авиасообщения для устойчивого расширения международного туризма в регионе.

**Ключевые слова:** авиасообщение, пассажиропоток, Приморский край, маршрут, Китай, рейсы, авиакомпания.

***THE DEVELOPMENT OF AIR SERVICES AS A FACTOR IN THE  
EXPANSION OF INTERNATIONAL INBOUND TOURISM IN  
PRIMORSKY KRAI***

***Krasova E.V.***

*PhD, Associate Professor,*

*Vladivostok State University*

*Vladivostok, Russia*

*Novikova A. V.*  
*Bachelor's degree*  
*Vladivostok State University*  
*Vladivostok, Russia*

## **Abstract**

Air travel plays a key role in the development of tourism, as it determines the accessibility and convenience of travel for travelers. The article examines the impact of the development of air travel on international inbound tourism in Primorsky Krai. The purpose of the work is to identify the relationship between the aviation infrastructure and the tourist flow, as well as to identify prospects for improvement. The results show that an increase in the number of direct flights and an improvement in the quality of service at airports contribute to the growth of tourism. The main conclusions emphasize the need to develop aviation services for the sustainable expansion of international tourism in the region.

**Keywords:** air service, passenger traffic, Primorsky Krai, route, China, flights, airline.

Авиасообщение является ключевым фактором для международного туризма, особенно в регионах с удаленным расположением, таких как Приморский край. Регион находится на границе России и Азии, что делает его привлекательным для туристов из стран Восточной Азии, таких как Китай, Япония, Южная Корея, а также для туристов из дальних уголков России. Приморье не только выгодно расположено, но и обладает значительным туристическим потенциалом: уникальной природой, культурным наследием и развивающейся инфраструктурой. В этом контексте авиасообщение становится важным инструментом для обеспечения доступности региона и создания условий для привлечения международных туристов.

Стоимость билетов, регулярность рейсов и безопасность перевозок — ключевые факторы, на которые обращают внимание туристы. Например, увеличение числа рейсов между Владивостоком и китайскими городами, такими как Харбин и Пекин, привело к росту числа китайских туристов в Приморском крае. В свою очередь, регулярность и доступность рейсов, а также безопасность авиаперевозок создают ощущение комфорта и уверенности у туристов, что стимулирует их желание посетить данный регион.

Целью данной работы является исследование влияния развития авиасообщения на международный въездной туризм в Приморском крае. Ожидается, что увеличение числа авиарейсов, снижение стоимости билетов и расширение географии направлений поспособствуют росту туристической привлекательности региона и его инвестиционного потенциала. Работая с этим аспектом, статья стремится оценить не только нынешнюю ситуацию, но и возможные пути решения существующих проблем в сфере транспортной доступности, что в дальнейшем повлияет на увеличение потока иностранных туристов в Приморье.

Связь между авиасообщением и развитием туризма можно рассматривать как цепочку причин и следствий. Первоначально увеличение числа авиарейсов снижает стоимость и время путешествия, что делает регион доступным для большего числа туристов. Это, в свою очередь, ведет к росту спроса на туристические услуги: гостиницы, экскурсии, рестораны, что способствует экономическому росту.

Кроме того, развитие авиасообщения способствует улучшению инфраструктуры, так как рост пассажиропотока требует модернизации аэропортов и увеличения пропускной способности. Например, развитие аэропорта Владивостока привело к его расширению и модернизации, что в свою очередь привлекло еще больше туристов и инвесторов в регион. Другим важным моментом является то, что авиасообщение помогает создавать взаимные туристические потоки между странами. Когда страны активно разви-

вают авиасообщение, это способствует культурному обмену и стимулирует двусторонний туризм. Например, прямые рейсы из Владивостока в Пекин сделали это направление более удобными для российских туристов, а жители Азии теперь с большим интересом посещают Приморье.

С учетом текущей геополитической ситуации, развития международных отношений и роста экономики Азии, роль авиасообщения для Приморского края приобретает еще большую значимость, так как это открывает новые перспективы для туристического и экономического развития региона.

Каждый год Министерство Туризма Приморского края публикует отчет за прошедший год, где подводятся итоги туротрасли. Так, за 2024 год в регионе было запущено в эксплуатацию четыре 4-х и 5-звёздочных отелей с номерным фондом 420 номеров, были введены ещё пять небольших отелей, создан 31 модуль — это дополнительно 40 номеров. Это хороший результат за год, и данная тенденция увеличения номерного фонда только набирает обороты. Ведётся работа по организации возможностей для отдыха автотуристов. Создаются площадки для автодомов. Значительным достижением 2024 года стал вклад туротрасли в валовой региональный продукт (ВРП), превысивший отметку в 112 миллиардов рублей [1].

В 2024 году туристическая индустрия Приморского края восстановила свои основные показатели до уровня, предшествовавшего пандемии, достигнув значений 2019 года. Общее количество посещений достигло 3,891 миллиона человек, включая более 510 тысяч иностранных гостей, посетивших регион [1].

Международный аэропорт Владивосток активно расширяет свою маршрутную сеть и увеличивает частоту полетов, особенно акцентируя внимание на развитии авиасообщения с Азиатскими странами. За 2024 год на международных авиалиниях пассажиропоток составил 448 тыс. человек, что превышает показатель 2023 года более чем в два раза. По итогам 2024 года объем турпотока из КНР составил 409,7 тысяч визитов или 94,5 % [2]. Самым востребованным

направлением стал Китай. К концу года общее количество рейсов в Поднебесную достигало 40 в неделю.

Для аэропорта сотрудничество с Китаем и китайскими авиакомпаниями имеет стратегическое значение, и запуск новых рейсов создает необходимые условия для укрепления деловых и туристических связей регионов.

Авиагавань Приморья и флагманский национальный авиаперевозчик Air China впервые открывают регулярный рейс в Пекин. 22 января 2025 года произошла встреча руководства аэропорта Владивосток и авиакомпании Китая Air China, на которой обсуждали перспективы развития отношений в сфере регулярного авиасообщения и дальнейшие планы двустороннего сотрудничества. Результатом встречи стал запуск нового регулярного рейса из аэропорта Владивосток в столицу Китая. Тем самым произойдет увеличение количества рейсов из Владивостока в Пекин до 20 раз в неделю.

С 30 марта Международный аэропорт Владивосток перешел на летнее расписание полетов. Помимо вышеупомянутого нового регулярного рейса в Пекин, будут доступны вылеты по таким направлениям как Далянь (Hainan Airlines), Харбин («Аврора», «Россия» и Chengdu Airlines), Сиань (Hainan Airlines), Санья («Аэрофлот») и Шанхай (S7 Airlines и «Россия»). Так же с мая возобновятся рейсы авиакомпании China Southern в Яньцзи, а с июля будут выполняться рейсы авиакомпанией «Якутия» в Бэйдайхэ и Яньтай. На китайском направлении количество рейсов увеличится до 50 в неделю.

В апреле авиакомпания «AZUR air» начала выполнение чартерных рейсов в Нячанг, популярный курорт во Вьетнаме. Ожидается расширение полетной программы в Пхеньян, столицу Северной Кореи, с увеличением частоты до трех раз в неделю. «Аэрофлот» продолжит обеспечивать авиасообщение с Таиландом, выполняя два еженедельных рейса в Бангкок и два – на остров Пхукет [3].

Также стоит отметить проекты по модернизации аэропорта Кневичи, направленные на повышение его пропускной способности и улучшение качества обслуживания пассажиров. Новые терминалы, современные системы безопасности и удобства для маломобильных пассажиров создают комфортные условия для путешествий и способствуют привлечению новых авиакомпаний и туристов. Международный аэропорт Владивосток провел модернизацию своего международного сектора, что позволило увеличить количество стоек регистрации с 8 до 14. Благодаря этому появилась возможность оформлять на рейс одновременно до 720 пассажиров в час. Открытие новых шести стоек регистрации помогут увеличить пропускную способность аэропорта и уменьшить время ожидания пассажиров на рейс. Пропускная способность одной стойки регистрации МВЛ составляет 50 человек в час, а среднее время регистрации пассажира - 70 секунд [4].

Внедрение новых технологий и цифровизация процессов также играют важную роль в повышении эффективности работы аэропорта. Онлайн-регистрация, электронные посадочные талоны и автоматизированные системы обработки багажа позволяют ускорить обслуживание пассажиров и снизить нагрузку на персонал.

Развитие аэропортовой инфраструктуры не ограничивается только модернизацией терминалов. Важным аспектом является развитие прилегающей территории, включая строительство новых гостиниц, парковок и транспортных развязок. Это создает дополнительные удобства для туристов и способствует развитию туристического кластера вокруг аэропорта.

Увеличение турпотока в Приморье стимулирует развитие смежных отраслей, таких как гостиничный бизнес, ресторанный бизнес и транспортные услуги. Это создает новые рабочие места и способствует росту экономики региона.

В дальнейшем планируется расширение географии полетов из Владивостока, включая новые направления в страны Юго-Восточной Азии и другие регионы мира. Это позволит привлечь еще больше туристов и укрепить позиции Приморья как важного туристического центра на Дальнем Востоке России.

Авиационная инфраструктура Приморского края, несмотря на наличие международного аэропорта, сталкивается с рядом существенных ограничений, препятствующих развитию туризма и экономическому росту региона. Главная проблема заключается в ограниченном количестве регулярных международных рейсов. В основном, воздушные маршруты связывают Приморье со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, что значительно сужает возможности привлечения туристов из Европы, Америки и других частей света. Это создаёт неравномерное развитие туристического сектора, ориентированного преимущественно на близлежащие рынки.

Высокая стоимость авиабилетов на международные направления также является серьёзным сдерживающим фактором. Низкая конкуренция среди авиакомпаний, работающих в регионе, позволяет им устанавливать достаточно высокие цены, что делает поездки в Приморье менее доступными для многих потенциальных туристов. Удаленность края от основных глобальных туристических центров усугубляет эту проблему, повышая транспортные издержки для авиакомпаний, которые, в свою очередь, включаются в стоимость билетов.

Ситуация осложняется сезонностью авиасообщения. Летом, в период пика туристического сезона, наблюдается увеличение количества рейсов, однако зимой их число резко сокращается. Это делает Приморский край менее привлекательным для туристов, предпочитающих путешествовать вне зависимости от времени года, и ограничивает возможности развития круглогодичного туризма, что негативно сказывается на экономической стабильности региона.

Для решения проблемы необходима активная работа по привлечению новых авиакомпаний, готовых обслуживать рейсы из различных регионов мира.

Стимулировать их участие можно через предоставление налоговых льгот, субсидирование маршрутов и создание благоприятного инвестиционного климата. Одновременно важно развивать маркетинговую стратегию, направленную на продвижение Приморья как привлекательного туристического направления за пределами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Особое внимание следует уделить расширению чартерных рейсов. Чартеры, организуемые туроператорами или другими заказчиками, способны оперативно реагировать на изменения спроса и обеспечивать доступность перелётов в различные периоды года. Однако развитие чартерных программ требует тесного сотрудничества между туроператорами и авиакомпаниями, а также создания эффективной системы планирования и координации. Необходимо разработать механизмы, которые стимулируют активное участие туроператоров в организации чартерных рейсов в Приморье, возможно, через предоставление им финансовой поддержки или гарантий заполняемости рейсов. Кроме того, стоит рассмотреть возможность создания совместных маркетинговых программ, направленных на привлечение туристов в рамках чартерных программ. Только комплексный подход, включающий в себя привлечение новых авиакомпаний, развитие чартерных программ и активное продвижение региона на международном рынке, позволит преодолеть существующие ограничения и значительно улучшить ситуацию с авиасообщением в Приморском крае, способствуя его развитию как популярного туристического направления круглый год. Внедрение современных IT-технологий для оптимизации планирования и бронирования билетов также сыграет немаловажную роль в привлечении туристов.

Приморский край, несмотря на существующие трудности и вызовы, обладает значительным потенциалом для развития авиационного сообщения, что, в свою очередь, может значительно повлиять на рост туристической привлекательности региона. В последние годы наблюдается заметный рост интереса к Приморскому краю со стороны иностранных туристов, особенно из стран Ази-



атско-Тихоокеанского региона. Это создает уникальные возможности для расширения авиационных маршрутов, что может стать важным шагом в развитии туристической инфраструктуры.

Инвестиции в модернизацию существующих аэропортов, а также в строительство новых современных терминалов, имеют решающее значение для повышения качества обслуживания пассажиров. Улучшение инфраструктуры аэропортов не только сделает поездки более комфортными, но и привлечет больше авиакомпаний, которые смогут предложить разнообразные маршруты и конкурентоспособные тарифы. Открытие новых международных направлений, особенно в страны Европы, могло бы значительно расширить рынок потенциальных туристов и обеспечить поток путешественников из разных уголков мира.

Кроме того, важным аспектом является улучшение координации между воздушным транспортом и наземными видами транспорта, такими как автобусы и поезда. Создание удобных транспортных цепочек для туристов позволит значительно упростить их передвижение по региону, что, в свою очередь, повысит общий уровень удовлетворенности от поездки. Например, возможность быстро и без лишних затрат добраться от аэропорта до основных туристических достопримечательностей станет важным фактором при выборе направления для путешествий.

Государственная поддержка и предоставление субсидий для авиакомпаний также могут сыграть ключевую роль в стимулировании открытия новых маршрутов и снижении стоимости авиабилетов. Это создаст более доступные условия для путешествий и привлечет большее количество туристов, что положительно скажется на экономике региона. Важно, чтобы все эти меры были реализованы в комплексе, что позволит Приморскому краю не только укрепить свои позиции на туристической карте, но и стать привлекательным направлением для путешественников со всего мира. Таким образом, развитие авиационно-

го сообщения в Приморском крае может стать мощным катализатором для роста туризма и улучшения качества жизни местного населения.

25 декабря 2019 года Администрацией Приморского края была утверждена Государственная программа Приморского края «Развитие туризма в Приморском крае», направленная на создание благоприятных условий для развития туристической отрасли в регионе. Основные цели программы включают увеличение туристического потока, улучшение качества предоставляемых услуг, повышение привлекательности региона для инвесторов и обеспечение устойчивого развития туризма. Программа также предусматривает взаимодействие с федеральными органами власти, международными организациями и бизнес-сообществом для достижения поставленных целей. Реализация данной программы позволит Приморскому краю стать одним из ведущих туристических центров Дальнего Востока России, привлекая внимание как отечественных, так и зарубежных туристов.

### Библиографический список

---

1. Подведены итоги 2024 года: туротрасли Приморья есть чем гордиться // Министерство туризма Приморского края. - 2024 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://region.visit-primorye.ru/tpost/eed608zi81-podvedeni-itogi-2024-goda-turotrasli-pri>

2. Международный аэропорт Владивосток увеличил пассажиропоток на 17% в 2024 году // Международный аэропорт Владивосток. - 2025 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://aerovlad.ru/ru/press-center/news/mezdunarodnyi-aeroport-vladivostok-uvelicil-passaziropotok-na-17-v-2024-godu>

3. Международный аэропорт Владивосток переходит на летнее расписание полётов с 30 марта // Международный аэропорт Владивосток. - 2025 [Элек-

тронный ресурс]. – Режим доступа: <https://aerovlad.ru/ru/press-center/news/mezdunarodnyi-aeroport-vladivostok-perexodit-na-letnee-raspisanie-poletov-s-30-marta>

4. В аэропорту Владивосток модернизирован международный сектор регистрации // Международный аэропорт Владивосток. - 2024 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://aerovlad.ru/ru/press-center/news/v-aeroportu-vladivostok-modernizirovan-mezdunarodnyi-sektor-registracii>

*Оригинальность 79%*