

УДК.33.332.14

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В СИСТЕМЕ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

Ковалева И. В.,

д-р экон. наук, профессор

Алтайский государственный аграрный университет,

*Алтайский государственный технический университет им. И.И.Ползунова
г. Барнаул, Россия*

Аннотация. Транспортная логистика играет важную роль в народнохозяйственном комплексе России. Агропромышленный комплекс включает транспортную логистику, как инфраструктурное звено в реализации, хранении и транспортировке сельскохозяйственной продукции. Развитие транспортных логистических систем является одним из стратегических направлений отраслевого развития, при этом особое значение приобретают международные транспортные системы и коридоры, позволяющие развивать внешнеэкономическую деятельность регионов.

Ключевые слова. Транспортная логистика, отрасль, экспорт, сельскохозяйственная продукция, перевозки, развитие.

DEVELOPMENT OF TRANSPORT LOGISTICS IN THE SYSTEM OF AGRO-INDUSTRIAL COMPLEX

Kovaleva I.V.,

Doctor of Economics, Professor

Altai State Agrarian University,

Altai State Technical University named after I.I.Polzunov

Barnaul, Russia

Abstract. Transport logistics plays an important role in the national economic complex of Russia. The agro-industrial complex includes transport logistics as an

infrastructure link in the sale, storage and transportation of agricultural products. The development of transport logistics systems is one of the strategic directions of industry development, while international transport systems and corridors that allow developing foreign economic activity of regions are of particular importance.

Keywords. Transport logistics, industry, export, agricultural products, transportation, development.

Развитие отраслей народнохозяйственного комплекса России предполагает эффективное функционирование инфраструктурного звена, основным функциональным назначением которого является транспортная логистика. Изменение конъюнктуры мирового рынка продукции сельского хозяйства во многом определяет видовую структуру перевозок и их маршрутизацию. При этом международные перевозки продолжают оказывать существенное влияние на ценообразование как логистических маршрутов, так и уровень себестоимости продукции. В России имеется сеть дорог, позволяющих осуществлять перевозки различными видами транспорта, но преимуществом перевозок сельскохозяйственной продукции (растениеводства) обладает железнодорожный транспорт. (рис.1). Анализ динамики железнодорожных перевозок по Федеральным округам России показал наибольший уровень в Центральном, Южном и Северо-Кавказском федеральных округах. Сибирский и Поволжский федеральные округа уступают по объему перевозок, что объясняется наличием и уровнем загрузки железных дорог и рядом других причин.

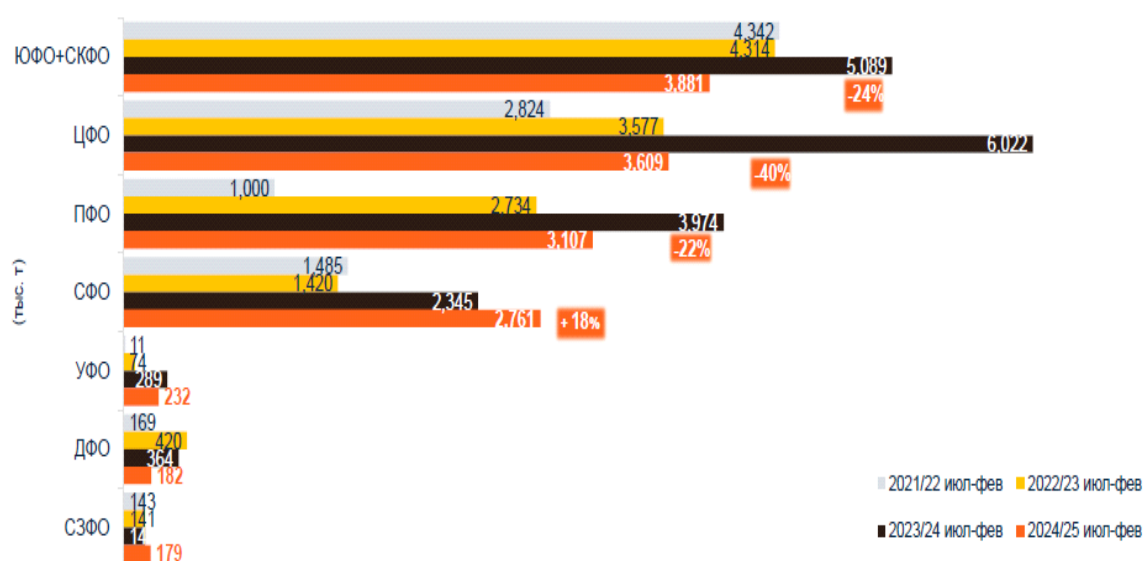


Рис. 1. Динамика экспортных перевозок зерна железнодорожным транспортом, млн. тонн[1]

Оценивая интенсивность перевозок железнодорожным транспортом в разрезе федеральных округов в зимний период 2021- 2025гг., следует отметить рост перевозок во всех регионах в сезон 2024-2025гг.(рис.2)

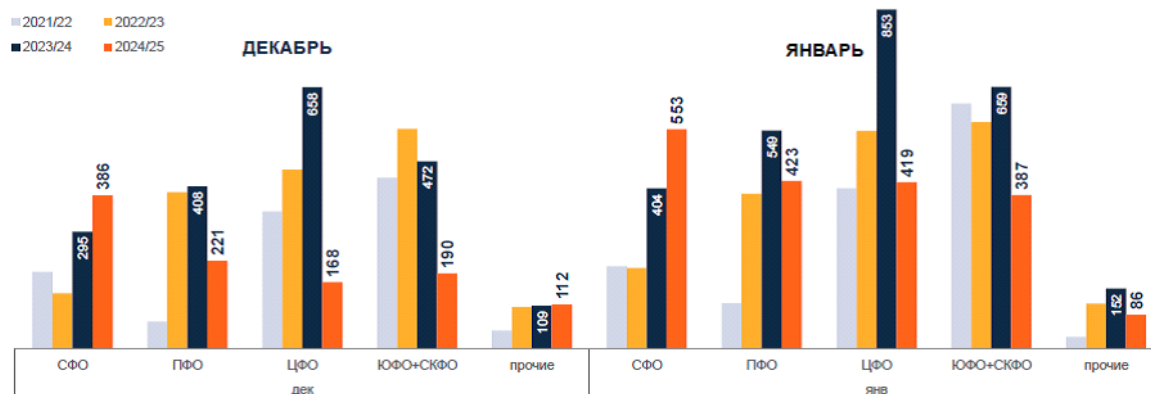


Рис. 2. Динамика сезонных экспортных перевозок железнодорожным транспортом, млн. тонн[1]

Внутри российские перевозки показали рост по доставке пшеницы (почти в 3 раза); увеличились перевозки зерновой смеси, гречихи и овса (рис.3) при дифференцированных отгрузках по регионам России.

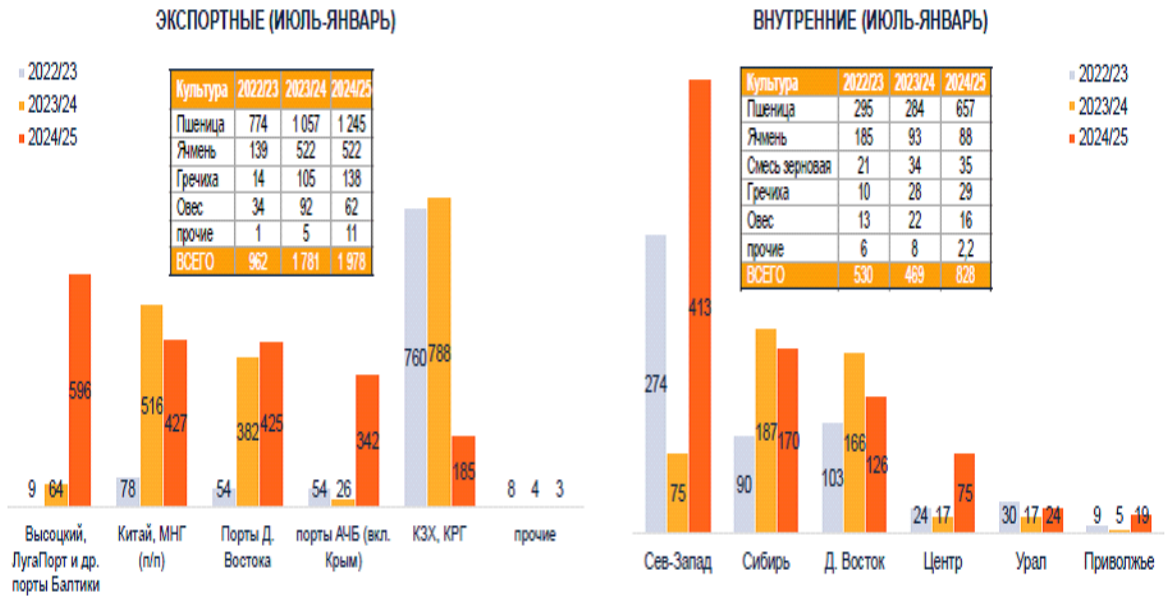


Рис. 3. Структура перевозок зерновых культур по регионам РФ, тыс. тонн [1]

Регионы Северо-Западного федерального округа показывают существенный темп прироста перевозок к уровню 2023-2024гг.; регионы Сибири и Дальнего Востока несколько снизили объем перевозок. Экспортные перевозки показывают прирост по всем анализируемым видам зерновых культур, при этом в сезон 2024-2025гг. наблюдается увеличение отгрузки через порты Балтийского моря, Дальнего Востока и Крыма. Транспортировка грузов через Казахстан, Киргизию, Китай и Монголию показывают тенденцию снижения.

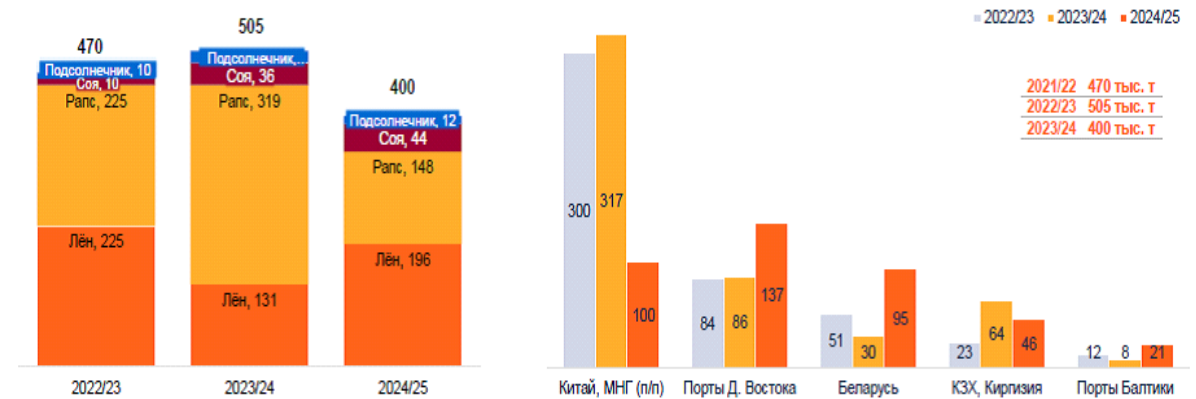


Рис.4. Структура экспортных перевозок масличных культур, тыс. тонн [1]

В структуре перевозок масличных культур на экспорт преобладают рапс (около 60%); лен, незначительный удельный вес занимает подсолнечник и соя. Основными транспортными коридорами являются Белоруссия и порты Дальнего Востока. Развитие логистических транспортных маршрутов является актуальным вопросом в условиях экономических санкций и геополитики. Российская Федерация имеет возможности развития и включения в международные транспортные системы (рис.6). Одним из таких проектов является инициатива «Один пояс – один путь».(рис.5).[2,3]

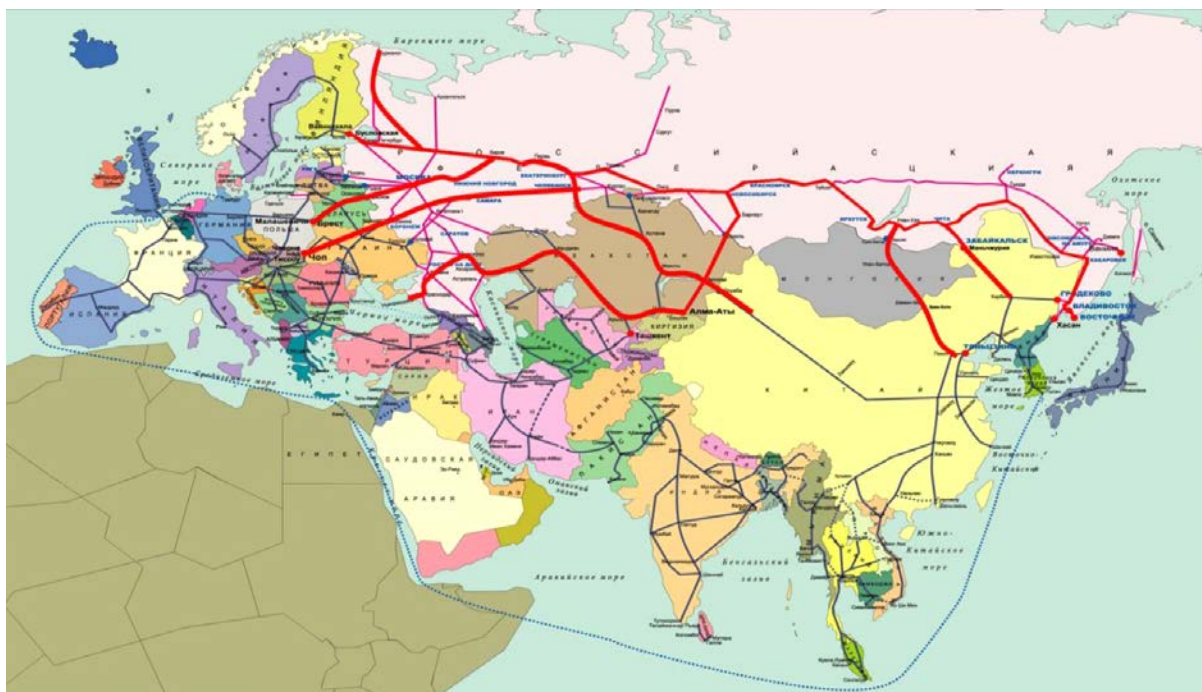


Рис.5. Международные транспортные коридоры[5]

Проект «Один пояс – один путь» содержит формирование двух международных сухопутных и морских маршрутов. Сухопутный маршрут «Экономический пояс Шелкового пути» соединяет государства, размещенные на сложившейся сухопутной магистрали. Морской путь «Морской Шелковый путь XXI века» призван включить страны азиатского континента. Проектируются шесть экономических транспортных коридоров, где для РФ наибольшее значение по протяженности имеет транспортный маршрут «Новый Евразийский сухопутный мост» (Ляньюньган –

Вектор экономики | www.vectoreconomy.ru | СМИ Эл № ФС 77-66790, ISSN 2500-3666

A map of Eurasia illustrating the 'Eurasian Land Bridge' concept. The map shows Russia (РОССИЯ) in the center, with neighboring countries including Poland (ПОЛЬША), Ukraine (УКРАИНА), Turkey (ТУРЦИЯ), Kazakhstan (КАЗАХСТАН), and China (КИТАЙ). Major cities are marked with dots, and rail routes are shown as lines. Red lines represent primary or direct routes, while grey lines represent secondary or connecting routes. Key routes include:

- Europe to Russia:** Routes from cities like Warsaw (Варшава), Moscow (Москва), and Saint Petersburg (Санкт-Петербург).
- Russia to Central Asia:** Routes from Russian cities like Orenburg (Оренбург) and Samara (Самара) to Kazakh cities like Almaty (Алматы) and Urumchi (Урумчи).
- Central Asia to China:** Routes from Kazakh cities like Almaty and Urumchi to Chinese cities like Urumchi and Shymkent (Шымкент).
- Regional Connections:** Routes connecting cities within the same country or region, such as from Moscow to other Russian cities, or from Istanbul (Стамбул) to Ankara (Анкара).

Приоритетным для Российской Федерации становится транспортная система «Китай – Монголия – Россия».[3] Проектный маршрут предполагает привлечение инвестиционных вложений в регионы Дальневосточного Федерального округа Востока; увеличение международного товарооборота; развитие логистического рынка автогрузоперевозок; «...укрепление туризма между странами»[3]. Проект «Один пояс – один путь» предполагает снижение барьеров и «...обеспечение свободной торговли и инвестиций, рост значимости национальных валют, усиление экономической интеграции, через развитие единой транспортной инфраструктуры» [5]. Ожидаемый эффект по оценкам специалистов

Евразийского банка развития, «...составит увеличение трафика на 40%; контейнерных перевозок до 12,8млн. тонн»[5].



Рис.7. Международные транспортные коридоры[5]

Развитие экспорта зерна обсуждали в Забайкалье ведущие товаропроизводители и представители региональной власти. Особую значимость приобретает специализированный зерновой железнодорожный комплекс с пропускной способностью 8 млн. тонн зерна в год. Объем единовременного хранения составляет около 80 тыс. тонн.

Таким образом, для регионального экономического развития включение в международные логистические системы раскрывает возможности отраслевого роста, в том числе для АПК, и развития внешнеэкономической деятельности; модернизации и строительства логистических хабов; привлечения внешних инвесторов. Развитие транспортных систем открывает новые возможности для сельскохозяйственных товаропроизводителей, занимающихся возделыванием продукции растениеводства.

Библиографический список

1. Павенский И. Экспорт и железнодорожные перевозки зерна в сезоне 2024-2025. Деметра холдинг. Русагротранс. / Материалы доклада Зимней зерновой конференции, 27.02.2025., Белокуриха.
2. Евразийский экономический союз. Официальные документы. – <https://eaeunion.org/>(дата обращения 12.02.2025)
3. Международный транспортный коридор "Север-Юг" и перспективы его развития. – Астана, <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/202>(дата .обращения 12.04.2025)
4. Kovaleva, I. V. Development of Logistic System in the Condition International Integration / I. V. Kovaleva // Transportation Research Procedia : Collection of materials XIII International Conference on Transport Infrastructure: Territory Development and Sustainability, Irkutsk-Krasnoyarsk, 26–28 октября 2022 года. – Krasnoyarsk: Elsevier B.V., 2023. – Р. 11-14. – DOI 10.1016/j.trpro.2023.02.001. – EDN WVNLSA.
5. Ковалева, И. В. Развитие международных транспортных систем трансграничных государств: Россия-Казахстан / И. В. Ковалева, Д. А. Плотников // Евразийское пространство: экономика, право, общество. – 2024. – № 7. – С. 15-17. – EDN CEEVZR.

Оригинальность 76%